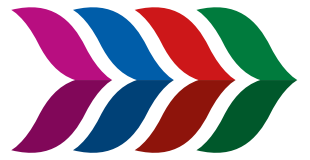


**Drafft ar gyfer
Ymgynghoriad**

Cyd-bwyllgor Corfforedig
De-orllewin Cymru
Corporate Joint Committee for
South West Wales



Chwefror 2025

Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru

**Atodiad 5: Aseiad Effaith Integredig Dros
Dro - Prif Adroddiad ac Atodiad A, B & C**





Asesiad Effaith Integredig (yn ymgorffori Arfarniad Llesiant Integredig ac Adroddiad Amgylcheddol Asesiad Amgylcheddol Strategol) o Gynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol drafft De-orllewin Cymru

Adroddiad Drafft Interim ar gyfer Ymgynghori

Asesiad Effaith Integredig (yn ymgorffori Arfarniad Llesiant Integredig ac Adroddiad Amgylcheddol Asesiad Amgylcheddol Strategol) o Gynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol drafft De-orllewin Cymru

Adroddiad Drafft Interim ar gyfer Ymgynghori

Awdur	CB
Gwirydd	ST
Adolygydd	CA ac AJ
Cymeradwywr	AP
Dyddiad	CHWEFROR 2025

Rheoli Fersiynau

Fersiwn	Dyddiad	Awdur	Gwirydd	Adolygydd	Cymeradwywr	Newidiadau
F1	Tachwedd 2024	CB	ST	CA ac AJ	AP	Drafft cyntaf i'w adolygu gan y cleient
F2	Chwefror 2025	FM a CB	ST	CA	AP	Adroddiad Interim ar gyfer Ymgynghori

Paratowyd yr adroddiad hwn dyddiedig 06 Chwefror 2025 ar gyfer y Cyd-bwyllgor Corfforedig y De-orllewin (y "Cleient") yn unol â'r telerau ac amodau penodi dyddiedig 18 Gorffennaf 2024 (y "Penodiad") rhwng y Cleient ac Arcadis UK ("Arcadis") at y dibenion a bennir yn y Penodiad. Er mwyn osgoi unrhyw amheuaeth, ni chaiff unrhyw berson arall/bersonau eraill ddefnyddio na dibynnu ar yr adroddiad hwn na'i gynnwys, ac nid yw Arcadis yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am unrhyw ddefnydd o'r fath neu ddibyniaeth arno gan unrhyw drydydd parti arall.

Cynnwys

1	Cyflwyniad.....	1
2	Y Broses IIA.....	3
3	Methodoleg.....	13
4	Methodoleg Asesu.....	28
5	Asesu Nodau ac Amcanion	33
6	Asesiadau Polisi	39
7	Gwerthusiad o gynlluniau cyflawni trafndiaeth rhanbarthol (RTDP)	56
8	Cronnus a Monitro.....	66
9	Casgliad.....	86

Tabl

Tabl 2.1: Gofynion Adroddiad IWBA.....	5
Tabl 2.2: Camau yn y broses IIA	7
Tabl 3.1: Cwestiynau ac Amcanion yr IIA.....	16
Tabl 4.1: Diffiniadau o Effeithiau Eilaidd, Cronnus a Chyfunol	30
Tabl 4.2: Allwedd Asesu ar gyfer yr IIA	31
Tabl 5.1: Asesiad cydnawsedd Nodau CTRh De-orllewin Cymru.....	34
Tabl 5.2: Asesiad cydnawsedd Amcanion CTRh De-orllewin Cymru	36
Tabl 5.3: Ymateb i'r Argymhellion ar gyfer Nodau ac Amcanion.....	37
Tabl 6.1: Rhestr o bolisiâu CTRh De-orllewin Cymru sy'n dod i'r amlwg (Tachwedd 2024).....	39
Tabl 6.2: Crynodeb o bolisiâu CTRh De-orllewin Cymru sy'n dod i'r amlwg	40
Tabl 6.3: Rhestr o themâu polisi CTRh De-orllewin Cymru (yn unol â drafft ymgynghoriad CTRh De-orllewin Cymru).....	41
Tabl 6.4: Asesiad polisiâu CTRh De-orllewin Cymru (yn unol â drafft ymgynghoriad CTRh De-orllewin Cymru)	43
Tabl 6.5: Argymhellion polisi CTRh De-orllewin Cymru	45
Tabl 7.1: Asesiadau o'r cynlluniau RTDP, Ionawr 2025 (yn unol â drafft ymgynghori CTRh De-orllewin Cymru)	57
Tabl 8.1: Effeithiau cronnus Uchelgeisiau Llwybr Newydd Polisiâu CTRh De-orllewin Cymru.....	67
Tabl 8.2: Effeithiau cronnus Amcan IIA Polisiâu CTRh De-orllewin Cymru	72
Tabl 8.3: Fframwaith Monitro.....	80

Atodiadau

Atodiad A – Asesiadau Polisi Cychwynnol (Tachwedd 2024)

Atodiad B – Asesiad o Bolisiâu Drafft y CTRh (Rhagfyr 2024 – Ionawr 2025)

Atodiad C – Asesiadau Cynllun CCTRh Cychwynnol

Atodiad D – Adroddiad Cwmpasu

Byrfoddau

Byrfodd	Diffiniad
ACA	Ardal Cadwraeth Arbennig
AGA	Ardal Gwarchodaeth Arbennig
AGAp	Ardal Gwarchodaeth Arbennig Posibl
ARhAA	Ardal Rheoli Ansawdd Aer
CCTRh	Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol
CJC	Cyd-bwyllgor Corfforedig y De-orllewin
CNC	Cyfoeth Naturiol Cymru
CO ₂	Carbon Deuocsid
CTRh De-orllewin Cymru	Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru
EqIA	Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb
GHG	Nwyon Tŷ Gwydr
HIA	Asesu'r Effaith ar Iechyd
HRA	Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd
IIA	Asesiad Effaith Integredig
IWBA	Arfarniad Llesiant Integredig
NO ₂	Nitrogen Deuocsid
NTDP	Cynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafnidiaeth
PM _{2.5}	Deunydd Gronynnol 2.5
PM ₁₀	Deunydd Gronynnol 10
SA	Arfarniad o Gynaliadwyedd
SEA	Asesiad Amgylcheddol Strategol
TfW	Trafnidiaeth Cymru
ULEV	Y Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel lawn
WeITAG	Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru
WHIASU	Uned Gymorth Asesu Effaith ar Iechyd Cymru
WTS	Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021
yACA	Ymgeisydd Ardal Cadwraeth Arbennig

1 Cyflwyniad

1.1 Cefndir Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru a'r Asesiad Effaith Integredig

- 1.1.1 Mae Arcadis Consulting (UK) Limited (Arcadis) yn datblygu Asesiad Effaith Integredig (IIA) sy'n ymgorffori Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA) ac Asesiad Amgylcheddol Strategol (SEA), a fydd yn helpu i arwain datblygiad Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru (CTRh De-orllewin Cymru). Mae CTRh De-orllewin Cymru yn cynnwys ardaloedd awdurdod lleol Abertawe, Castell-nedd Port Talbot, Sir Gaerfyrddin a Sir Benfro. Mae'n cael ei baratoi gan Gydbwyllgor Corfforaethol De-orllewin Cymru (CJC), ac mae'n ceisio gwneud cyfraniad cadarnhaol tuag at saith nod llesiant cenedlaethol Cymru¹, gan ymgorffori egwyddorion datblygu cynaliadwy, ar bob cam o'r broses o lunio'r cynllun.
- 1.1.2 Bydd CTRh De-orllewin Cymru yn nodi polisi rhanbarthol yn seiliedig ar y blaenoriaethau a nodir yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol (NTDP)² ac yn Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021 (WTS)³, i arwain y gwaith o gyflawni gwelliannau trafndiaeth ar draws pedwar awdurdod De-orllewin Cymru dros y cyfnod 2025-2030. Bydd CTRh De-orllewin Cymru yn cefnogi gweithrediad Cymru'r Dyfodol – Cynllun Cenedlaethol 2040⁴ a bydd yn cyd-fynd â Chynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru (Piblinell Prosiect 2024⁵) a'r Strategaeth Buddsoddi yn Seilwaith Cymru (2021).
- 1.1.3 Bydd yr IIA Interim hwn yn cyd-fynd â fersiwn drafft o'r CTRh ar gyfer ymgynghori ar ddechrau 2025. Bwriedir cyhoeddi fersiwn derfynol y CTRh yng nghanol 2025.

1.2 De-orllewin Cymru a'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol

- 1.2.1 Bydd CTRh newydd De-orllewin Cymru yn disodli'r Cydgynllun Trafnidiaeth Lleol presennol. Ei nod yw:
- Sefydlu gweledigaeth a nodau ar gyfer dyfodol trafndiaeth yn y rhanbarth
 - Pennu polisiâu lefel uchel sydd:
 - Cyflawni blaenoriaethau WTS.

¹ Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Ar gael yn: <https://www.futuregenerations.wales/cy/about-us/future-generations-act/> [Cyrchwyd: 03.01.25]

² Llywodraeth Cymru (2022) Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol 2022 i 2027. Ar gael yn: <https://www.llyw.cymru/cynllun-cyflawni-cenedlaethol-ar-gyfer-trafnidiaeth-2022-i-2027> [Cyrchwyd: 03.01.25]

³ Llywodraeth Cymru (2021) Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021. Ar gael yn: <https://www.llyw.cymru/llwybr-newydd-strategaeth-drafnidiaeth-cymru-2021> [Cyrchwyd: 03.01.25]

⁴ Llywodraeth Cymru (2021) Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040. Ar gael yn: <https://www.llyw.cymru/cymru-r-dyfodol-y-cynllun-cenedlaethol-2040-0> [Cyrchwyd: 03.01.25]

⁵ Llywodraeth Cymru (2024), Strategaeth buddsoddi yn seilwaith Cymru: diweddariad ar y llif prosiectau Chwefror 2024. Ar gael yn: <https://www.llyw.cymru/cynllun-buddsoddi-yn-seilwaith-cymru-diweddariad-ar-y-llif-prosiectau-chwefror-2024> [Cyrchwyd: 21.01.25]

- Diwallu anghenion pobl sy'n byw, yn gweithio, yn ymweld ac yn teithio drwy'r rhanbarth.
- Cynnwys Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol (CCTRh), sy'n nodi cynlluniau blaenoriaeth ym mhob un o'r awdurdodau lleol.

1.3 Diben yr Adroddiad IIA

- 1.3.1 Diben yr Adroddiad IIA Interim hwn yw egluro'r broses asesu ailadroddus a sut mae hyn wedi llywio datblygiad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol drafft o'r dechrau hyd at y drafft ymgynghori. Mae'n cyflwyno effeithiau cadarnhaol a negyddol posibl CTRh De-orllewin Cymru, i lywio'r broses ymgynghori.
- 1.3.2 Mae cwmpas yr asesiad o CTRh De-orllewin Cymru yn seiliedig ar y Fframwaith IIA o amcanion a chwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniadau, a gafodd ei ddatblygu a'i fireinio yng Ngham Cwmpasu'r IIA (gweler Atodiad D). Mae'r Fframwaith IIA wedi'i fireinio ymhellach yn dilyn yr ymgynghoriad ar Adroddiad Cwmpasu'r IIA. Mae'r asesiad yn un lefel uchel, gan adlewyrchu cylch gorchwyl rhanbarthol CTRh De-orllewin Cymru a'i ddiben. Mae'r asesiad wedi ystyried yr hyn y gallai CTRh De-orllewin Cymru ei gyflawni o bosibl a'i gwmpas rhanbarthol. Mae'n cydnabod rôl a dylanwad rhanddeiliaid eraill wrth gyflawni nodau cyffredin, a all fod y tu allan i gwmpas y cynllun.
- 1.3.3 Mae'r asesiad o bolisiâu CTRh De-orllewin Cymru, fel y'i cyflwynir yn yr Adroddiad IIA Interim hwn, yn bodloni gofynion y Rheoliadau SEA a gofynion IWBA Llywodraeth Cymru. Bydd asesiad manwl pellach o'r cynlluniau a nodir yn y CCTRh, i fodloni gofynion y Rheoliadau SEA yn llawn, yn cael ei gynnal yn dilyn ymgynghoriad, pan fydd y rhestr wedi'i mireinio.

2 Y Broses IIA

2.1 Cyflwyniad

- 2.1.1 Cefnogir CTRh De-orllewin Cymru gan IIA, a fydd yn ymgorffori asesiadau amgylcheddol a llesiant.
- 2.1.2 Mae Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i IWBA baratoi yn unol ag Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG)⁶. Mae'r IIA yn ymgorffori Arfarniad o Gynaliadwyedd (SA) ac SEA, sydd ill dau yn ofynion cyfreithiol. Yn unol ag arferion gorau caiff y rhain eu hintegreiddio i un broses gydlynol.
- 2.1.3 Mae'r IIA yn broses ar gyfer rhagfynegi a gwerthuso effeithiau cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol tebygol cynllun neu bolisi, a'i nod yw sicrhau bod datblygu cynaliadwy wrth wraidd y broses o lunio cynllun. Yn ogystal, gellir ei ddefnyddio hefyd i gofnodi effeithiau diwylliannol, sy'n ei alluogi i fod yn gyson â phedair cydran datblygu cynaliadwy yng nghyfraith Cymru. Asesiadau integredig ychwanegol, gan gynnwys Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb (EqIA); Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg (WLIA); ac Asesiad o'r Effaith ar Iechyd (HIA), yn cael eu disgrifio yn yr adrannau isod.
- 2.1.4 Bydd Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd (HRA) yn cael ei sgrinio hefyd o'r CTRh. Mae hyn ar wahân i'r IIA, er y bydd canlyniadau'r asesiad yn cael eu hintegreiddio i'r IIA yn ystod cam nesaf yr adrodd. Mae HRA yn broses o benderfynu a allai CTRh De-orllewin Cymru o bosibl arwain at effeithiau sylweddol ar gyfanrwydd safleoedd a ddynodwyd yn rhyngwladol o werth bioamrywiaeth pwysig. Gan fod elfen ofodol gref i'r asesiad hwn, bydd y CTRh De-orllewin Cymru yn cael ei sgrinio ar ôl penderfynu ar y rhestr o Gynlluniau a ffefrir.

2.2 Asesiad Llesiant Integredig

- 2.2.1 Mae Llywodraeth Cymru yn cynghori bod yn rhaid i fentrau trafndiaeth a ariennir gan Lywodraeth Cymru sicrhau buddion llesiant i bobl yng Nghymru yn unol â Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Adnodd allweddol ar gyfer gwneud hyn yw'r IWBA. Mae WelTAG yn darparu canllawiau ar sut i gynnal IWBA ar gyfer rhaglenni, polisïau a phrosiectau trafndiaeth.
- 2.2.2 Mae'n rhaid i'r IWBA ar gyfer CTRh De-orllewin Cymru ddangos sut yr aed i'r afael â llesiant. Ar gyfer polisïau a chynlluniau trafndiaeth, dylai'r IWBA fynd i'r afael â phedwar cwestiwn allweddol yn seiliedig ar y pedwar uchelgais yn WTS:

⁶Llywodraeth Cymru (2024) Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru. Ar gael yn <https://www.llyw.cymru/sites/default/files/publications/2024-02/arweiniad-ar-arfarnu-trafnidiaeth-cymru-weltag.pdf> [Cyrchwyd: 06.01.25]

- Sut y bydd y rhaglen neu'r prosiect o fudd i bobl a chymunedau?
- Sut y bydd o fudd i'r amgylchedd?
- Sut y bydd o fudd i leoedd a'r economi?
- Sut y bydd o fudd i ddiwylliant Cymru a'r iaith Gymraeg?

2.2.3 Mae WelTAG yn esbonio y dylid mynd i'r afael â'r cwestiynau hyn yn ansoddol, gan ystyried y nodau manylach o dan bob uchelgais yn WTS; ac yn feintiol, gan ddefnyddio fframwaith monitro WTS. Mae WelTAG hefyd yn argymhell integreiddio sawl asesiad effaith arall (os oes angen y rhain) i ffurfio rhan o'r IWBA, gan gynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i:

- Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb (EqIA);
- Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg (WLIA); ac
- Asesu'r Effaith ar Iechyd (HIA).

2.2.4 Mae Canllawiau WelTAG yn nodi bod yn rhaid i'r IWBA nodi *'sut yr ymdriniwyd â'r uchelgeisiau a'r targedau ar gyfer llesiant yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Fe'i hategir gan wybodaeth ansoddol a meintiol gadarn ac mae'n seiliedig ar y fframwaith arfarniadau llesiant integredig.'*

2.2.5 Mae'r Canllawiau'n mynd ymlaen i nodi bod yn *'rhaid i'r arfarniad llesiant integredig hefyd nodi unrhyw effeithiau negyddol posibl a sut yr eir i'r afael â'r rheini. Ar gyfer pob cwestiwn (gweler 2.2.2) dylai'r adroddiad esbonio'r canlynol:*

- *sut mae llesiant wedi'i integreiddio i ddyluniad y prosiect o'r camau cynharaf,*
- *sut bydd y prosiect, polisi neu raglen yn darparu buddion llesiant,*
- *sut mae unrhyw effeithiau negyddol posibl wedi'u hosgoi neu eu lleihau,*
- *sut y bydd manteision llesiant yn cael eu sicrhau yn ystod y gwaith cyflenwi a'u monitro neu eu gwerthuso wedyn, a*
- *sut mae pobl wedi cymryd rhan yn y broses a sut mae adborth wedi'i ystyried.'*

2.2.6 Mae Tabl 2.1 yn nodi lle mae'r gofynion uchod wedi cael sylw yn yr IIA hwn.

Tabl 2.1: Gofynion Adroddiad IWBA

Gofyniad Adroddiad IWBA	Lle rhoddir sylw iddo yn yr Adroddiad IIA hwn
Sut mae llesiant wedi'i integreiddio yn CTRh De-orllewin Cymru	Mae sut mae CTRh De-orllewin Cymru yn effeithio ar bobl a chymunedau yn Ne-orllewin Cymru yn elfen allweddol o Fframwaith yr IIA. Cyflwynodd y golofn gyntaf yn Fframwaith yr IIA Uchelgeisiau Llwybr Newydd, ac oddi tano ceir Fframwaith amcanion a chwestiynau i gynorthwyo penderfyniadau yr IIA. Mae pob cynnig o CTRh De-orllewin Cymru wedi'i asesu yn erbyn y Fframwaith IIA hwn ac mae'n gwerthuso sut y bydd y polisi neu'r cynllun yn cyfrannu at wella llesiant. Mae hyn yn cael ei gynhoi yn Nhabl 8.1.
Sut y bydd CTRh De-orllewin Cymru yn darparu buddion llesiant	Mae'r asesiad o bolisiau drafft CTRh De-orllewin Cymru wedi nodi effeithiau cadarnhaol tebygol o ran asesu Polisiâu CTRh De-orllewin Cymru ar bobl a chymunedau. Gellir dod o hyd i'r asesiad llawn o bolisiau drafft CTRh De-orllewin Cymru yn Atodiad B, a cheir crynodeb o'r effeithiau cronus mewn perthynas ag Uchelgais Llwybr Newydd a chwestiynau'r IWBA yn Nhabl 8.1.
Sut mae effeithiau negyddol wedi'u hosgoi neu eu lleihau	Mae argymhellion wedi'u rhannu gyda'r Cydbwyllgor Corfforedig, drwy'r broses asesu ailadroddol, i geisio gwella polisiâu drafft CTRh De-orllewin Cymru a dileu'r potensial ar gyfer unrhyw effeithiau negyddol. Nodir hyn yn Nhabl 6.5 yr adroddiad hwn.
Sut y sicrhawyd buddion llesiant a sut y byddant yn cael eu monitro	Cyflwynir Fframwaith Monitro Drafft ar gyfer effeithiau a nodwyd, gan gynnwys ar lesiant, polisiâu drafft CTRh De-orllewin Cymru yn Nhabl 8.3.
Sut mae pobl wedi bod yn rhan o'r broses	Bydd CTRh drafft De-orllewin Cymru ac Adroddiad IIA Interim yn destun ymgynghoriad, gan gynnwys gyda CNC a Cadw, a byddant yn cael eu diwygio a'u cwblhau yn seiliedig ar adborth gan randdeiliaid.

2.3 Asesiad Amgylcheddol Strategol / Arfarniad o Gynaliadwyedd

2.3.1 Mae SEA yn ofynnol mewn sawl darn o ddeddfwriaeth gan gynnwys Cyfarwyddeb Ewropeaidd 2001/42/EC 'ar asesu effeithiau rhai cynlluniau a rhaglenni ar yr

amgylchedd' (Y Gyfarwyddeb Asesiad Amgylcheddol Strategol)⁷ a droswyd yn uniongyrchol i gyfraith Cymru drwy Reoliadau'r SEA⁸. Mae SEA yn broses systemig ar gyfer gwerthuso canlyniadau amgylcheddol cynlluniau a rhaglenni er mwyn sicrhau bod materion amgylcheddol yn cael eu hintegreiddio a'u hasesu cyn gynted â phosibl yn y broses gwneud penderfyniadau. Mae Erthygl 1 o'r Gyfarwyddeb SEA yn nodi mai'r nod yw:

“darparu ar gyfer lefel uchel o warchodaeth i'r amgylchedd a chyfrannu at integreiddio ystyriaethau amgylcheddol i'r broses o baratoi a mabwysiadu cynlluniau, gan amcanu at hyrwyddo datblygu cynaliadwy”.

2.3.2 Mae SA yn asesiad o effeithiau economaidd, amgylcheddol a chymdeithasol Cynllun a gynhaliwyd o ddechrau'r broses o wneud Cynllun er mwyn sicrhau bod penderfyniadau'n cael eu gwneud sy'n cyd-fynd ag egwyddorion datblygu cynaliadwy. Mae'r SA yn broses systematig ac ailadroddus, sy'n nodi ac yn adrodd i ba raddau y bydd gweithredu'r cynllun yn cyflawni'r amcanion amgylcheddol, cymdeithasol ac economaidd y gellir eu defnyddio i ddiffinio datblygu cynaliadwy ac sy'n nodi cyfleoedd i wella perfformiad y cynllun mewn perthynas â'r rhain.

2.3.3 Mae'n arfer gorau integreiddio'r SA a'r SEA mewn un broses gydlynol.

2.3.4 Mae'r Rheoliadau SEA yn nodi rhai pynciau yn Atodiad 1(f) y mae angen eu hystyried drwy gydol yr SEA ac a fydd felly'n elfen allweddol o'r IIA hwn. Mae colofn wedi'i chynnwys yn Nhabl 3.1, sy'n dangos sut mae'r rhain wedi'u cynnwys yn y Fframwaith IIA ar gyfer asesu. Y pynciau yw:

- Bioamrywiaeth;
- Poblogaeth;
- Iechyd pobl;
- Ffawna;
- Flora;
- Pridd;
- Dŵr ;
- Aer;
- Ffactorau hinsoddol;
- Ased perthnasol;
- Treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol;
- Tirwedd;
- Y gydberthynas rhwng y ffactorau uchod.

⁷ Cyfarwyddeb 2001/42/EC Senedd Ewrop a'r Cyngor dyddiedig 27 Mehefin 2001 ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd

⁸ Rheoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) (SI 2004/1656 (W/170)) ac yn Lloegr, Rheoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni 2004 (SI 2004/1633)

2.3.5 Mae canllawiau a luniwyd gan Lywodraeth y DU⁹ yn cyflwyno cyfres o gamau penodedig ar gyfer SEA. Rhaid cynnal egwyddorion a gofynion cyfreithiol y Rheoliadau SEA. Mae'r Adroddiad Cwmpasu hwn yn nodi ac yn egluro gofynion penodol y Rheoliadau SEA y mae angen eu cyflawni. Mae'r IIA hwn yn cydymffurfio â'r gofynion hyn, fel y'u cyflwynir yn Nhabl 2.2.

Tabl 2.2: Camau yn y broses IIA

Cam IIA	Adran o'r Adroddiad	Cais i CTRh De-orllewin Cymru
Cam A: Gosod y cyd-destun a'r amcanion, penderfynu ar linell sylfaen a chwmpas		
A1: Nodi polisiau, cynlluniau a rhaglenni perthnasol eraill ac amcanion cynaliadwyedd	Pennod 3 ac Atodiad A o Adroddiad Cwmpasu'r IIA (gweler Atodiad D)	Mae Cam A yn cyfateb i gam cwmpasu'r IIA a chyflwynir canfyddiadau'r cam hwn yn yr Adroddiad Cwmpasu (gweler Atodiad D).
A2: Casglu gwybodaeth sylfaenol	Pennod 4 ac Atodiad B o Adroddiad Cwmpasu'r IIA (gweler Atodiad D)	
A3: Nodi problemau amgylcheddol	Pennod 4 o Adroddiad Cwmpasu'r IIA (gweler Atodiad D)	
A4: Datblygu Amcanion IIA	Pennod 3 o'r Adroddiad IIA hwn, a Phennod 5 o Adroddiad Cwmpasu'r IIA (gweler Atodiad D)	
A5: Ymgynghori ar gwmpas yr IIA	Ymgynghorwyd ar yr Adroddiad Cwmpasu am 5 wythnos gyda'r cyrff ymgynghori statudol	
Cam B: Datblygu a Chaboli Opsiynau ac Asesu'r Effeithiau		
B1: Profi amcanion y cynllun neu raglen yn erbyn Amcanion yr IIA	Gweler Pennod 4 yr Adroddiad IIA hwn.	Mae cam B yn gysylltiedig â chynhyrchiad cyffredinol CTRh De-orllewin Cymru. Roedd cryn dipyn o ryngweithio rhwng y timau llunio cynllun ac IIA yn ystod y cam hwn yn y broses er mwyn gallu osgoi/lleihau effeithiau andwyol posibl CTRh De-orllewin Cymru a manteisio i'r eithaf ar fuddion cynaliadwyedd posibl.
B2: Datblygu dewisiadau amgen strategol		
B3: Rhagfynegi effeithiau'r cynllun neu'r rhaglenni, gan gynnwys dewisiadau amgen		
B4: Gwerthuso effeithiau'r cynllun neu'r rhaglen, gan gynnwys dewisiadau amgen		
B5: Lliniaru effeithiau andwyol	I'w nodi yn yr Adroddiad IIA terfynol.	
B6: Cynnig mesurau i fonitro effeithiau amgylcheddol		

⁹ ODPM (2005) A Practical Guide to Strategic Environmental Assessment Directive. Ar gael yn: <https://www.gov.uk/government/publications/strategic-environmental-assessment-directive-guidance> [Cyrchwyd: 06.01.25]

Cam IIA	Adran o'r Adroddiad	Cais i CTRh De-orllewin Cymru
gweithredu'r cynllun neu'r rhaglen		
Cam C: Paratoi'r Adroddiad IIA		
C1: Paratoi'r Adroddiad IIA	-	Mae Adroddiad IIA a Chrynodeb Annhechnegol yn dogfennu effeithiau CTRh De-orllewin Cymru wedi'u paratoi ac yn cynnwys asesiad o'r opsiynau a ystyriwyd wrth ddatblygu CTRh De-orllewin Cymru.
Cam D: Ymgynghori ar y cynllun neu'r rhaglen ddrafft a'r Adroddiad IIA		
D1: Ymgynghori â'r cyhoedd a Chyrff Ymgynghori ar y cynllun neu'r rhaglen ddrafft a'r Adroddiad IIA	Bydd yr Adroddiad Amgylcheddol IIA hwn yn destun ymgynghoriad ac efallai y caiff ei ddiweddarau i adlewyrchu'r sylwadau a gafwyd.	Ymgynghorir ar yr Adroddiad IIA ochr yn ochr â'r CTRh drafft De-orllewin Cymru.
D2: Asesu newidiadau sylweddol		Ar ôl cael adborth ymgynghori, efallai y bydd angen diweddarau'r Adroddiad IIA a CTRh De-orllewin Cymru i adlewyrchu'r sylwadau a gafwyd.
D3: Gwneud penderfyniadau a darparu gwybodaeth		
Cam E: Monitro effeithiau sylweddol gweithredu'r cynllun neu'r rhaglen ar yr amgylchedd		
E1: Datblygu nodau a dulliau monitro	I'w nodi yn yr Adroddiad IIA terfynol.	Bydd monitro'n dechrau unwaith y bydd CTRh De-orllewin Cymru wedi'i fabwysiadu. Nodir bod yn rhaid i Arfarniadau Llesiant Integredig ddefnyddio fframwaith monitro Strategaeth Trafnidiaeth Cymru.
E2: Ymateb i effeithiau andwyol		

2.4 Cydraddoldebau

2.4.1 Mae Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, lle y bo'n berthnasol, yn ofynnol yn ôl y gyfraith drwy Ddeddf Cydraddoldeb (2010)¹⁰. O dan y ddyletswydd cydraddoldeb (a nodir yn Adran 149 o Ddeddf Cydraddoldeb 2010), mae'n rhaid i awdurdodau cyhoeddus roi 'sylw dyledus' i'r angen i ddileu gwahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth yn ogystal â hyrwyddo cyfle cyfartal a meithrin cydberthnasau da rhwng pobl sy'n rhannu nodwedd warchoddedig a'r rhai nad ydynt. Penderfynwyd yn ystod y cam Cwmpasu y byddai gan y CTRh De-orllewin Cymru y potensial i effeithio ar gydraddoldeb a hawliau dynol. Mabwysiadwyd y dull hwn hefyd ar gyfer WTS a'r NTDP. Mae'r naw grŵp nodweddion gwarchoddedig, a nodir

¹⁰ Ar gael yn: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2010/15/contents> [Cyrchwyd: 21.01.25]

yn Neddf Cydraddoldeb 2010, wedi'u sgrinio, ac mae'r grwpiau canlynol wedi'u sgrinio i'w hystyried ymhellach yn y broses asesu: hil, oedran, beichiogrwydd a mamolaeth, anabledd a rhyw. Ymgorfforwyd y nodweddion gwarchodedig hyn yn yr amcanion a'r cwestiynau cynorthwyo penderfyniadau yn y Fframwaith IIA. Ar gyfer y grwpiau nodweddion gwarchodedig hynny a gafodd eu hepgor (ailbennu rhywedd, priodas a phartneriaeth sifil, crefydd a chred a chyfeiriadedd rhywiol) ystyriwyd ar y cam hwn na fyddent yn cael eu heffeithio gan CTRh De-orllewin Cymru.

2.4.2 Mae'r Fframwaith IIA a chwestiynau cynorthwyol cysylltiedig wedi sicrhau bod y dyletswyddau yn y Ddeddf Cydraddoldeb wedi cael sylw wrth i CTRh De-orllewin Cymru gael ei asesu, gan gydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gallai CTRh De-orllewin Cymru eu cael ar y grwpiau nodweddion gwarchodedig perthnasol. Mae hyn yn cynnwys hybu a hyrwyddo cyfle cyfartal a chysylltiadau da a chydlyniant cymunedol ehangach a cheisio creu'r amodau sy'n helpu i ddileu gwahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu neu erledigaeth drwy fentrau cynllunio trafndiaeth.

2.4.3 Mae Atodiadau A-C yn nodi'r asesiad o bolisi'au drafft CTRh De-orllewin Cymru a chynlluniau'r CCTRh, ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar grwpiau â nodweddion gwarchodedig lle bo'n briodol. O ganlyniad i natur a graddfa'r CTRh a manylion cyfyngedig y cynlluniau a ddarperir ynddo, dim ond effeithiau cyfyngedig a amlygir.

2.4.4 Sut a ble yn IIA mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr IIA
Cydraddoldebau	1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13

2.5 Y Gymraeg

2.5.1 Mae angen Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg drwy Fesur y Gymraeg (Cymru) 2011 a Safonau. Mae Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011 a Safonau'r Gymraeg yn ei gwneud yn ofynnol ystyried yr effeithiau canlynol:

- Pa effaith, os o gwbl, y byddai'r CTRh yn ei chael ar y cyfleoedd i bersonau eraill ddefnyddio'r Gymraeg neu ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg;
- Sut y gallai'r CTRh gael effeithiau cadarnhaol neu fwy o effeithiau cadarnhaol ar gyfleoedd i bersonau eraill ddefnyddio'r Gymraeg, neu beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.
- Sut y gellid datblygu'r CTRh fel nad yw'n cael nac yn lleihau unrhyw effeithiau negyddol y byddai'r penderfyniad polisi yn eu cael ar gyfleoedd i bersonau eraill ddefnyddio'r Gymraeg neu beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

2.5.2 Yn ystod y cam Cwmpasu, daethpwyd i'r casgliad y gallai CTRh De-orllewin Cymru gael effaith bosibl ar y Gymraeg. Cymerwyd y dull hwn ar gyfer WTS a'r NTDP.

Felly, mae amcanion sy'n cwmpasu'r Gymraeg wedi'u hymgorffori yn y Fframwaith IIA. Bydd hyn yn sicrhau cyfleoedd i hyrwyddo'r Gymraeg; hwyluso ei ddefnydd; i ddiogelu ei dyfodol; a gweld yr iaith yn ffynnu, yn cael eu hystyried a'u hadnabod lle bo modd drwy'r gwaith hwn. Mae rhwymedigaeth statudol ar awdurdodau lleol Cymru i ystyried yn llawn effeithiau eu gwaith ar y Gymraeg. I gyd-fynd â datblygiad pob polisi, prosiect, ymchwil, deddfwriaeth, grant, a gwasanaeth, rhaid rhoi ystyriaeth briodol i'r Gymraeg, pobl a chymunedau Cymraeg eu hiaith, gan gynnwys plant a phobl ifanc.

2.5.3 Rhaid i awdurdodau lleol Cymru chwilio am gyfleoedd i hybu'r Gymraeg a hwyluso'r defnydd ohoni er mwyn diogelu ei dyfodol a gweld yr iaith yn ffynnu. WLIA yw'r broses a ymgymerir i sicrhau bod y dyletswyddau hyn yn cael eu cyflawni. Bydd CTRh De-orllewin Cymru yn cynnwys polisiâu a chynigion a allai effeithio ar y Gymraeg, felly mae WLIA wedi'i integreiddio i'r IIA hwn.

2.5.4 Mae'r Fframwaith IIA a chwestiynau cynorthwyo penderfyniadau cysylltiedig yn sicrhau yr ymdrinnir â'r yr effeithiau ar y Gymraeg wrth i'r CTRh gael ei asesu, gan gydnabod effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol. Mae Atodiadau A-C yn nodi'r asesiad o gynlluniau a pholisïau drafft CTRh De-orllewin Cymru, ac yn amlygu effeithiau disgwyltiedig lle bo'n briodol.

2.5.5 Sut a ble yn IIA mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr IIA
Y Gymraeg	2, 4, 5, 6

2.6 Asesu'r Effaith ar Iechyd

2.6.1 Ar y Cam Cwmpasu, daethpwyd i'r casgliad y gallai CTRh De-orllewin Cymru effeithio ar iechyd pobl. Cymerwyd y dull hwn ar gyfer WTS a'r NTDP. Seiliwyd yr asesiad o iechyd ar y fethodoleg eang, gyfranogol a chynhwysol fel y'i hyrwyddir yng Nghymru ac a ddisgrifir yn 'Asesu'r Effaith ar Iechyd: Canllaw Ymarferol' (WHIASU, 2012) a defnyddiwyd penderfynyddion ehangach iechyd fel fframwaith ar gyfer trafodaeth. Mae'r Fframwaith IIA yn cwmpasu amcanion iechyd sy'n adlewyrchu dangosyddion Iechyd Cyhoeddus Cymru.

2.6.2 Mae'r Fframwaith IIA a chwestiynau cynorthwyo penderfyniadau cysylltiedig yn sicrhau yr ymdrinnir ag effeithiau ar iechyd, gan gynnwys llesiant, iechyd corfforol a meddyliol a phenderfynyddion iechyd ehangach wrth i CTRh De-orllewin Cymru gael ei asesu, a bydd hyn yn cydnabod effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar yr ardaloedd hyn.

2.6.3 Mae Atodiadau A-C yn nodi'r asesiad o gynlluniau a pholisïau CTRh drafft De-orllewin Cymru, ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar iechyd a llesiant lle bo'n briodol.

2.6.4 Sut a ble yn IIA mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr IIA
Iechyd	1, 2, 3, 7, 8, 9, 11, 12, 13

2.7 Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd

2.7.1 O dan Erthygl 6 o'r Gyfarwyddeb Cynefinoedd (a Rheoliad 102 o'r Rheoliadau Cynefinoedd), mae'n ofynnol cynnal asesiad lle y gallai cynllun defnydd tir arwain at effeithiau sylweddol ar safle sy'n rhan o'r Rhwydwaith Safleoedd Cenedlaethol. Mae'r safleoedd dynodedig hyn yn rhan o'r Rhwydwaith Safleoedd Cenedlaethol, sef rhwydwaith o ardaloedd sydd wedi'u dynodi i warchod cynefinoedd a rhywogaethau naturiol sy'n brin, mewn perygl, yn agored i niwed neu'n endemig yn y Gymuned Ewropeaidd. Mae hyn yn cynnwys Ardaloedd Cadwraeth Arbennig (ACA), a ddynodwyd o dan y Gyfarwyddeb Cynefinoedd ar gyfer eu cynefinoedd a/neu rywogaethau o bwysigrwydd Ewropeaidd, ac Ardaloedd Gwarchodaeth Arbennig (AGA), a ddothbarthwyd o dan Gyfarwyddeb 2009/147/EC ar Warchod Adar Gwylt (y fersiwn wedi'i chodeiddio o Gyfarwyddeb 79/409/EEC fel y'i diwygiwyd) ar gyfer rhywogaethau o adar mudol prin, bregus ac sy'n digwydd yn rheolaidd, a gwlyptiroedd o bwysigrwydd rhyngwladol.

2.7.2 Yn ogystal, mae'n fater o gyfraith bod safleoedd ACA ymgeisiol yn cael eu hystyried yn y broses hon; at hynny, polisi'r Llywodraeth yw ystyried safleoedd a ddynodwyd o dan Gonfensiwn Ramsar 1971 ar gyfer eu gwlyptiroedd o bwysigrwydd rhyngwladol (safleoedd Ramsar) ac AGA posibl.

2.7.3 Ni fwriedir i'r Adroddiad IIA Interim hwn fodloni gofynion Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd. Mae'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd yn broses ar wahân, a bydd Adroddiad Sgrinio Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd ar gael i'r cyhoedd ochr yn ochr â CTRh terfynol De-orllewin Cymru.

2.7.4 Bydd ymarfer sgrinio Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd ar wahân yn cael ei gynnal ar y cam nesaf yn seiliedig ar restr o gynlluniau wedi'i mireinio ac yn nhrefn blaenoriaeth o fewn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Bydd yn cael ei gyhoeddi ochr yn ochr â'r CTRh De-orllewin Cymru terfynol. Rhagwelir y bydd gan y broses sgrinio amrywiaeth o ganlyniadau ar gyfer y gwahanol gynlluniau:

- Bydd llawer o gynlluniau'n cael eu sgrinio allan, gan fod manylion neu gwmpas y cynllun yn ddigonol i benderfynu na fydd llwybrau effaith i'r safleoedd dynodedig ac nid oes angen Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd pellach.

- Gellir sgrinio cynlluniau i mewn a byddai angen cam pellach o'r gwaith, i geisio Asesiad Priodol, i gefnogi'r CTRh De-orllewin Cymru terfynol. Mae'n annhebygol y bydd y manylion ar gyfer yr Asesiad Priodol o'r Cynlluniau hyn ar gael ar hyn o bryd.
- Nid yw'n bosibl sgrinio Cynlluniau i mewn nac allan yn hyderus a byddai angen gwneud rhagor o waith i benderfynu a fyddai angen Asesiad Priodol yn y dyfodol. Fodd bynnag, yn seiliedig ar y wybodaeth sydd ar gael hyd yma, ystyrir y byddai modd rheoli effeithiau fel nad oes unrhyw effeithiau sylweddol gyda chynllunio a lliniaru gofalus.

3 Methodoleg

3.1 Arfarniad Llesiant Integredig

- 3.1.1 Er bod canllawiau WeITAG yn nodi beth yw'r gofynion adrodd ar gyfer IWBA, fel y disgrifir yn adran 2 o'r Adroddiad hwn, nid yw'r fethodoleg ar gyfer yr asesiad wedi'i rhagnodi'n llawn. Felly, mae'r fethodoleg a ragnodir o dan y Rheoliadau SEA, sy'n ofynnol yn gyfreithiol, wedi'i dilyn fel rhan o'r IIA hwn.
- 3.1.2 Fel y nodir ym mharagraff 2.2.2, mae canllawiau WeITAG yn nodi y dylai IWBA nodi sut yr aethpwyd i'r afael ag uchelgeisiau a thargedau llesiant SDC. Mae'r rhain wedi'u hintegreiddio i'r Fframwaith IIA (Tabl 3.1), ochr yn ochr â rhai cwestiynau cynorthwyo penderfyniadau manylach, sydd wedi'u datblygu a'u teilwra i'r mater cynaliadwyedd a chyfleoedd sy'n benodol i Dde-orllewin Cymru, o ganlyniad i'r Cam Cwmpasu a gynhaliwyd, fel y nodir isod. Nodir bod y Fframwaith IIA wedi'i ail-addasu ychydig yn dilyn y Cam Cwmpasu, er mwyn alinio'n agosach â chanllawiau IWBA WeITAG.

3.2 Asesiad Amgylcheddol Strategol ac Arfarniad o Gynaliadwyedd

- 3.2.1 Mae'r Canllaw Ymarferol i'r Gyfarwyddeb SEA yn rhannu'r broses SEA yn gyfres o gamau. Mae'r camau hyn yn cael eu hadlewyrchu yn yr IIA hwn (sy'n ymgorffori SEA ac IWBA) gyda gwybodaeth ychwanegol yn cael ei darparu er mwyn sicrhau bod pob un o'r asesiadau integredig yn cael eu hymgorffori. Y bwriad yw bod y broses yn ailadroddus. Mae Ffigur 3-1 yn cyflwyno camau allweddol yr SEA, ochr yn ochr â chamau datblygu allweddol CTRh De-orllewin Cymru, a pha asesiadau fydd yn cael eu hintegreiddio fel rhan o broses IIA. I grynhoi, bydd yr IIA hwn yn cynnwys y broses ganlynol:

Cam A: Gosod y cyd-destun a'r amcanion, penderfynu ar linell sylfaen a chwmpas

- 3.2.2 Roedd Adroddiad Cwmpasu'r IIA yn cynrychioli Cam A o'r broses IIA (gweler Tabl 2.2), ac yn cyflwyno gwybodaeth mewn perthynas â:
- Nodi cynlluniau, rhaglenni ac amcanion diogelu'r amgylchedd perthnasol eraill;
 - Casglu gwybodaeth sylfaenol;
 - Nodi materion allweddol a phroblemau cynaliadwyedd;
 - Paratoi'r Fframwaith IIA; a
 - Threfniadau ymgynghori ar gwmpas yr IIA gyda'r cyrff ymgynghori.

3.2.3 Un o ganlyniadau allweddol y Cam Cwmpasu oedd y Fframwaith IIA. Mae'r Fframwaith IIA yn sail i'r fethodoleg asesu ac mae'n cynnwys cyfres o Amcanion Cynaliadwyedd (sy'n ymdrin â materion cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol) a ddefnyddir i brofi perfformiad y cynllun sy'n cael ei asesu. Er nad yw'r Rheoliadau SEA yn gofyn am ddefnyddio Amcanion Cynaliadwyedd, maent yn anodd cydnabyddedig ar gyfer cynnal yr asesiad ac yn ddyheadau/nodau y dylai'r Cynllun weithio tuag at eu cyflawni.

3.2.4 Y Fframwaith IIA (Tabl 3.1) yw'r prif adnodd asesu a ddefnyddiwyd yn ystod yr IIA, ac mae'n cynnwys cyfres o 13 o Amcanion sy'n ymdrin â materion cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol. Defnyddir yr Amcanion i brofi perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun. Mae pob Amcan yn cysylltu â'r wybodaeth sylfaenol; materion a chyfleoedd cynaliadwyedd allweddol yn Ne-orllewin Cymru; a chynlluniau, rhaglenni a strategaethau eraill sy'n berthnasol i'r Cynllun. Mae'r rhain wedyn yn sail i'r asesiad.

Cwmpas Daeryddol

3.2.5 Bydd cwmpas daeryddol yr IIA yn cael ei lywio gan gwmpas daeryddol CTRh De-orllewin Cymru, h.y. rhanbarth De-orllewin Cymru (Abertawe, Castell-nedd Port Talbot, Sir Gaerfyrddin a Sir Benfro). Mae effeithiau daearol a morol (hyd at y marc distyll cymedrol) yn bosibl a bydd angen eu hystyried.

Cwmpas Amser

3.2.6 Bwriad CTRh De-orllewin Cymru yw gosod cynllun pum mlynedd ar gyfer cyflawni, o fewn cwmpas a fframwaith SDC 20 mlynedd. Bydd yr amserlen hon yn cael ei hadlewyrchu yn yr IIA. Os yw'n debygol y bydd unrhyw effeithiau cynaliadwyedd yn sgil CTRh De-orllewin Cymru a fyddai'n para'n hirach na hyn, byddai'r rhain hefyd yn cael eu hystyried.

Fframwaith IIA

3.2.7 Mae Tabl 3.1 yn cyflwyno'r Amcanion IIA a'r cwestiynau a ddefnyddiwyd ar gyfer yr asesiad. Nodir y nodau llesiant cyfatebol yn y tabl. Datblygwyd yr Amcanion IIA gan ddefnyddio'r canlynol:

- Adolygu cynlluniau, rhaglenni ac amcanion perthnasol, gan gynnwys, er enghraifft, y nodau llesiant cenedlaethol ac amcanion llesiant Llywodraeth Cymru;
- Adolygu gwybodaeth sylfaenol, materion a chyfleoedd;
- Mewnbwn o'r llinynnau arfarnu eraill a nodir yn Adran 1 yr adroddiad hwn, yn benodol: lechyd, Cydraddoldeb a'r Gymraeg;
- Profiad o ddatblygu Amcanion SA/SEA/ISA/IIA eraill yng Nghymru a thu hwnt;
- Y ddealltwriaeth y gellid ychwanegu at y Fframwaith IIA a'i addasu ar ôl ymgynghori â rhanddeiliaid.

3.2.8 Nid yw Amcanion IIA mewn unrhyw drefn benodol ac nid yw eu safle a'u rhif yn y Fframwaith IIA yn arwydd o drefn pwysigrwydd neu ffafriaeth. Bydd CTRh De-orllewin Cymru yn cael ei asesu yn erbyn yr holl Amcanion IIA i'r un lefel o fanylder.

Tabl 3.1: Cwestiynau ac Amcanion yr IIA

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i bobl a chymunedau?</p>	<p>1. Cyfrannu at welliant mewn iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru</p>	<p>Cydraddoldeb – sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau ffisegol, cymdeithasol, economaidd a rhwystrau eraill i gael mynediad at drafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at wella mynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol yn enwedig mewn ardaloedd anghysbell/gwledig? • Cyfrannu at ostyngiad mewn anghydraddoldebau iechyd ymhlith gwahanol grwpiau yn y gymuned gan gynnwys yn benodol y rhai â nam symudedd, plant a phobl hŷn? • Hyrwyddo ffyrdd iach o fyw trwy fentrau cynllunio trafnidiaeth a hyrwyddo teithio llesol? • Lleihau effaith seilwaith trafnidiaeth ar gyfyngu ar gysylltedd o fewn cymunedau drwy wahanu? • Gwella hyder defnyddwyr dulliau trafnidiaeth cynaliadwy? <p>Iechyd a llesiant – sut y bydd yn gwella lefelau gweithgarwch a gwella ansawdd aer? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lleihau straen ar yrwyr a'r straen posibl a achosir i ddefnyddwyr eraill ar y ffyrdd? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru gydnerth</p> <p>Cymru iachach</p> <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p>	<p>HIA</p> <p>EqlA</p>	<p>Poblogaeth</p> <p>Iechyd Pobl</p> <p>Aer</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<ul style="list-style-type: none"> Lleihau effeithiau trafndiaeth ar iechyd, gan gynnwys effeithiau ansawdd aer a sŵn, megis iechyd anadlol a chardiofasgwlaidd a straen? Cyfrannu at wella mynediad i fannau agored, gan gynnwys cyfleoedd ar gyfer chwarae a mynediad i Barciau Cenedlaethol drwy drafndiaeth rhad a hygyrch? Sicrhau bod plant yn gallu datblygu'n iach, a chael mynediad at ofal iechyd o ansawdd da? <p>Sut y bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu at leihau unigrwydd ac ynysigrwydd cymdeithasol? Lleihau perygl traffig ffyrdd, yn enwedig i grwpiau agored i niwed a grwpiau â blaenoriaeth? 			
	2. Creu'r amodau ar gyfer cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb	<p>Cydraddoldeb – sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau ffisegol, cymdeithasol, economaidd a rhwystrau eraill i gael mynediad at drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Gwella hygyrchedd ac argaeledd trafndiaeth gyhoeddus, fel bod mynediad yn deg? Gwella diogelwch, cyfleustra a hygyrchedd llwybrau cerdded, beicio a llwybrau i ddefnyddwyr gwahanol fel bod cerdded, beicio a llwybrau i ddefnyddwyr gwahanol yn cael eu 	Cymru o gymunedau cydlynus Cymru lewyrchus Cymru iachach	HIA EqIA WLIA	Poblogaeth Iechyd Pobl

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<p>hystyried yn ddewisiadau realistig, diogel a deniadol i bobl o bob oed, cefndir a gallu?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau ar gyfer lleihau anghydraddoldeb rhwng y rhywiau? • Creu'r amodau ar gyfer lleihau anghydraddoldeb rhwng oedrannau? • Creu'r amodau ar gyfer gwella anghydraddoldebau ar sail anabledd, yn unol â'r Model Cymdeithasol o Anabledd? • Annog a chefnogi cynnydd mewn lefelau cyfranogiad a chyrhaeddiad mewn addysg ar gyfer pob aelod o gymdeithas drwy wella hygyrchedd? • Cefnogi'r trydydd sector a darparwyr trafndiaeth gymunedol ac adnabod cyfleoedd ar gyfer twf er mwyn lleihau anghydraddoldebau rhwng cymunedau trefol, gwledig a lled wledig? <p>Sut y bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu amodau i leihau lefelau trosedd ac ofn troseddau? • Creu'r amodau ar gyfer gwella boddhad pobl â'u cymdogaethau fel lle i fyw? • Creu'r amodau ar gyfer gwella cydraddoldebau neu amgylchiadau? 			

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<ul style="list-style-type: none"> Sicrhau teithio diogel i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden? 			
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i leoedd a'r economi?	3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy	<p>Sut y bydd o fudd i leoedd, ardaloedd gwledig ac yn darparu swyddi da? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cefnogi mynediad teg i gyfleoedd cyflogaeth, addysg a hyfforddiant? Annog mynediad cynaliadwy i gyfleusterau ac atyniadau twristiaeth? Gwella cysylltedd band eang i gefnogi gweithio o bell? Cefnogi gwelliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig drwy annog buddsoddiadau newydd? Cefnogi ac annog gweithgareddau trydydd sector, gan gynnwys trafndiaeth gymunedol? Cefnogi lleihau'r angen i deithio i'r gwaith? <p>Pa arloesi trafndiaeth gynaliadwy y bydd yn ei gyflawni? Sut y caiff nwyddau eu dosbarthu'n fwy cynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog hyrwyddo cysylltiadau trafndiaeth rhyngwladol gwell a chadarn, gan gynnwys ar yr awyr, ar y môr, ar y ffyrdd ac ar y rheilffyrdd? Cefnogi cludo nwyddau a gwella dibynadwyedd a gwytnwch y rhwydweithiau cludo nwyddau ar y ffyrdd, y rheilffyrdd ac yn yr awyr 	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang	HIA EqIA	Poblogaeth Iechyd Pobl

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<p>Effaith ar fforddiadwyedd ac anfantais economaidd-gymdeithasol. A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi adfywio ardaloedd sy'n tanberfformio? • Annog mewnfuddsoddiad a mynediad at gyfleoedd swyddi newydd? • Annog cynhyrchiant gwell drwy gysylltedd gwell? • Helpu i leihau anghydraddoldebau sy'n gysylltiedig ag anfantais economaidd-gymdeithasol? 			
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i ddiwylliant a'r Gymraeg?</p>	<p>4. Gwarchod a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden</p>	<p>Sut y bydd yn gwella mynediad at y celfyddydau, diwylliant a chwaraeon drwy drafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyrwyddo mynediad cynaliadwy a chadarn i asedau a gweithgareddau diwylliannol a threftadaeth Cymru? • Annog gwella asedau treftadaeth ddiwylliannol, mannau hamdden a'u lleoliad? • Cyfrannu at reoli'r system drafnidiaeth yn effeithlon yn ystod digwyddiadau mawr, gan gynnwys gweithgareddau chwaraeon, hamdden ac adloniant, a digwyddiadau diwylliannol? • Cyfrannu at reoli teithio mewn ardaloedd twristiaeth yn effeithlon yn ystod cyfnodau prysur? 	<p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p>	<p>WLIA</p>	<p>Poblogaeth lechyd Pobl</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
	5. Annog gwarchod a hyrwyddo'r Gymraeg	<p>Sut y bydd yn effeithio ar y Gymraeg? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceisio cefnogi mynediad gwell drwy ddulliau cynaliadwy i gyfleusterau addysg cyfrwng Gymraeg? • Ceisio cefnogi'r cynnydd yn yr ystod o wasanaethau a gynigir yn Gymraeg? • Cyfrannu at welliant yn hygyrchedd gwasanaethau iechyd a lles cyfrwng Gymraeg? • Ceisio cefnogi cymunedau Gymraeg eu hiaith drwy fentrau trafndiaeth? • Creu'r amodau y mae'r Gymraeg yn ffynnu ynddynt? • Ceisio hyrwyddo'r Gymraeg drwy ei defnydd mewn cyhoeddiadau gorsafoedd, arwyddion ffyrdd ac arwyddion o fewn gorsafoedd trenau a bysiau? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>	EqlA WLIA	Poblogaeth Iechyd Pobl
	6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	<p>Sut y bydd o fudd i dreftadaeth a'r amgylchedd hanesyddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth a'u lleoliadau, a all gynnwys rhai asedau trafndiaeth eu hunain? • Annog uwchraddio asedau treftadaeth presennol, megis pontydd hanesyddol, i fodloni safonau gweithredu wedi'u diweddarau? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p>	WLIA	Poblogaeth Iechyd Pobl Asedau Perthnasol; Treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<ul style="list-style-type: none"> Annog cadwraeth a gwella'r dirwedd hanesyddol? 	<p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>		<p>treftadaeth bensaernïol ac archeolegol</p> <p>Tirwedd</p>
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i'r amgylchedd?	7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid dulliau teithio	<p>Sut y bydd yn lleihau allyriadau carbon ac yn cyfrannu at newid dulliau teithio? A fydd CTRh De-orllewin Cymru....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r seilwaith trafndiaeth presennol? Cyfrannu at leihau allyriadau CO₂ o'r sector trafndiaeth? Annog technoleg lanach ar gyfer trafndiaeth? Creu'r amodau lle mae angen dylunio cynaliadwy i fod yn rhan annatod o ddatblygiad newydd? Annog gostyngiad yn y galw am ynni a chynyddu effeithlonrwydd ynni? Cynyddu'r potensial ar gyfer defnyddio ffynonellau carbon isel neu ddi-ynni? Lleihau'r traffig ar y ffyrdd drwy leihau'r angen i deithio, lleihau pellteroedd teithio, a chynyddu'r 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru gydnerth</p> <p>Cymru iachach</p> <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>	HIA EqlA	<p>Ffactorau hinsoddol</p> <p>Ased perthnasol</p> <p>Aer</p> <p>Iechyd Pobl</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<p>opsiynau teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus sydd ar gael?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog cynnwys seilwaith digidol i leihau'r pwysau ar y system drafnidiaeth? 			
	8. Galluogi i wrthsefyll newid hinsawdd	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd? Annog pob datblygiad trafndiaeth newydd i allu gwrthsefyll newid hinsawdd? Annog y seilwaith trafndiaeth presennol i gael ei gynnal er mwyn gallu gwrthsefyll newid hinsawdd a sicrhau capasiti parhaus y rhwydwaith. Lleihau'r anghydraddoldebau a brofir mewn perthynas â mynediad at drafnidiaeth yn ystod llifogydd? Lleihau'r perygl cynyddol o lifogydd a/neu lifogydd arfordirol a hyrwyddo amddiffyn gorlifdiroedd neu ardaloedd lle mae perygl llifogydd a reolir? Manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd i wella cydnerthedd ecosystemau a swyddogaethau sy'n helpu i leihau bregusrwydd yr hinsawdd? Cyfrannu at weithredu addasiadau arfordirol oherwydd erydiad arfordirol? Cyfrannu at leihau effaith tywydd poeth a sicrhau cydnerthedd y system drafnidiaeth i ddiwyddiadau gwres eithafol? 	<p>Cymru Iewyrchus</p> <p>Cymru gydnerth</p> <p>Cymru iachach</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>	HIA EqlA	<p>Poblogaeth</p> <p>Iechyd Pobl</p> <p>Asedau Perthnasol;</p> <p>Ffactorau Hinsoddol</p> <p>Tirwedd</p> <p>Dŵr</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
	9. Diogelu a gwella ansawdd aer	A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....? <ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau lle gellir gwella a diogelu ansawdd aer? • Lleihau effeithiau negyddol trafndiaeth ar ansawdd aer lleol? • Gwella ansawdd aer i ddileu'r angen am Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer (AQMAS)? • Creu'r amodau ar gyfer lleihau allyriadau posibl o draffig a diwydiant? • Lleihau effaith anghymesur ansawdd aer gwael ar y cymunedau mwyaf difreintiedig ac agored i niwed? • Lleihau effeithiau andwyol ar ansawdd aer ar ecosystemau? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru gydnerth</p> <p>Cymru iachach</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>	HIA EqlA	<p>Aer</p> <p>Poblogaeth</p> <p>Iechyd Pobl</p> <p>Bioamrywiaeth</p> <p>Ffawna</p> <p>Flora</p>
	10. Gwarchod a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirweddau a'n trefluniau	A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....? <ul style="list-style-type: none"> • Annog gwarchod a gwella ardaloedd o gymeriad tirwedd, hynodrwydd, amrywiaeth ac ansawdd? • Annog gwarchod a gwella cymeriad ac ansawdd treflun? • Hyrwyddo dylunio sensitif wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth? • Lleihau effeithiau andwyol traffig ffyrdd a pharcio (e.e. ymwithiad gweledol a sŵn) ar dirweddau a threfluniau gwerthfawr Cymru? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r</p>	-	<p>Tirwedd</p> <p>Treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
			Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang		
	11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau	<p>Sut y bydd o fudd i fioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helpu i sicrhau rhwydweithiau ecolegol mwy cydlynol a gwydn? • Sicrhau cydnerthedd ecosystemau a'r swyddogaethau ecosystem y maent yn eu cyflawni? • Annog darparu Seilwaith Gwyrdd er mwyn helpu i leihau effaith ynys wres trefol? • Annog cadwraeth a gwella safleoedd gwarchod natur, cynefinoedd a rhywogaethau dynodedig gan gynnwys eu cysylltedd â'r dirwedd? • Annog cadwraeth a gwella cynefinoedd a rhywogaethau nad ydynt yn ddynodedig gan gynnwys eu cysylltedd â'r dirwedd? • Darparu gwelliant mewn cyfleoedd i bobl gael mynediad i fywyd gwylt a mannau gwyrdd agored? 	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang	HIA EqIA	Bioamrywiaeth Ffawna Flora Iechyd Pobl Ffactorau Hinsoddol Asedau Perthnasol; Tirwedd Pridd

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqlA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
		<ul style="list-style-type: none"> Hyrwyddo dyluniad da o seilwaith trafndiaeth er mwyn sicrhau manteision bioamrywiaeth? Diogelu geoamrywiaeth? 			
	12. Sicrhau bod adnoddau naturiol yn cael eu defnyddio'n gynaliadwy	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu at warchod a gwella ansawdd dŵr daear a dŵr wyneb? Cynyddu cyfleoedd i fwynhau amgylchedd naturiol a rhwydwaith hawliau tramwy yng Nghymru? Annog y defnydd o atebion seiliedig ar natur i liniaru amrywiaeth o effeithiau? <p>Sut y bydd yn lleihau gwastraff? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog y defnydd o ddeunyddiau wedi'u hailgylchu a chynaliadwy wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth, gan ganolbwyntio ar leihau'r carbon sydd wedi'i ymgorffori mewn seilwaith trafndiaeth newydd? Lleihau cyfanswm y gwastraff drwy fentrau trafndiaeth? Annog diogelu pridd, gan gynnwys osgoi llygredd pridd? Annog gwarchod priddoedd mawnaidd? 	<p>Cymru lewyrchus</p> <p>Cymru gydnerth</p> <p>Cymru iachach</p> <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p> <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>	HIA EqlA	<p>Dŵr</p> <p>Pridd</p> <p>Ffactorau Hinsoddol</p> <p>Tirwedd</p> <p>Iechyd Pobl</p> <p>Asedau Perthnasol;</p>
	13. Galluogi gwarchod ardaloedd llonydd a	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn....?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog osgoi cynefinoedd ac aneddiadau sy'n sensitif i lygredd sŵn? Annog cynnal ac ehangu ardaloedd tawel? 	<p>Cymru fwy cydnerth</p> <p>Cymru iachach</p>	HIA EqlA	<p>Iechyd Pobl</p> <p>Bioamrywiaeth</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau	Llywodraeth Cymru Nod Ilesiant	HIA/ EqIA/ WLIA	Pynciau SEA sy'n berthnasol
	thawel, ac atal llygredd sŵn a golau	<ul style="list-style-type: none"> • Hyrwyddo lleihau a defnyddio mesurau lliniaru i leihau llygredd golau, yn enwedig gyda'r nos? • Hyrwyddo'r defnydd o fesurau lliniaru a gwelliannau i ardaloedd y mae llygredd sŵn yn effeithio arnynt? • Lleihau nifer yr ardaloedd sy'n cael eu heffeithio'n negyddol gan lygredd sŵn? 	Cymru o gymunedau cydlynus		Flora Ffawna Tirwedd

4 Methodoleg Asesu

4.1 Methodoleg Cam B SEA

4.1.1 Mae'r IIA wedi cynnwys y camau asesu canlynol, i ddangos a sicrhau bod uchelgeisiau a thargedau llesiant WTS wedi'u hintegreiddio yn natblygiad CTRh De-orllewin Cymru drwy gydol ei ddatblygiad. Mae'r camau hyn yn cyd-fynd â gofynion y Rheoliadau SEA, ac yn integreiddio'r asesiadau ar gyfer IWBA, EqIA, HIA a'r Gymraeg, fel y'u nodwyd ym Mhennod 2 yr Adroddiad hwn:

Tasg B1: Profi amcanion y cynllun yn erbyn Amcanion yr IIA

Dylid profi Amcanion y Cynllun er mwyn cydnawsedd â phob Amcan yr IIA, a'r effeithiau tebygol arnynt, a nodi opsiynau neu gyfleoedd eraill i fireinio opsiynau.

Tasg B2: Datblygu'r opsiynau

Mae Tasg B2 yn cynnwys nodi ac ystyried gwahanol opsiynau a fyddai'n helpu i gyfrannu tuag at yr Amcanion yr IIA. Gellir ystyried hyn yn nodi ac ystyried yr opsiynau a ffeirir, a dewisiadau amgen i'r opsiynau hyn, yn y Cynllun. Yng ngoleuni effeithiau tebygol pob opsiwn, fel y nodwyd ac a ddisgrifir trwy broses ailadroddol yr IIA, mae'r Cydbwyllgor Corfforedig mewn sefyllfa i fireinio a dethol opsiynau ar gyfer y Cynllun er mwyn cyflawni datblygu cynaliadwy.

Tasg B3 a B4: Rhagfynegi a gwerthuso effeithiau'r Cynllun

Mae tasgau B3 a B4 o broses yr IIA yn cynnwys helpu i ddatblygu'r Cynllun drwy ragfynegi a gwerthuso ei effeithiau ar gynaliadwyedd economaidd, amgylcheddol a chymdeithasol ardal y Cynllun. Mae canllawiau'r llywodraeth yn nodi y dylid meintoli'r effeithiau posibl, neu lunio dyfarniad lle nad yw hyn yn bosibl.

Mae effeithiau cynaliadwyedd yn cael eu rhagfynegi, gan ganolbwyntio ar eu tebygolrwydd, graddfa, hyd, amseriad ac a ydynt yn gadarnhaol neu'n negyddol. Yna caiff y rhagfynegiadau hyn eu gwerthuso gan ddefnyddio barn broffesiynol er mwyn nodi effeithiau cronus, cyfunol ac eilaidd, yn ogystal â gwrthdaro a chyfyngiadau polisiâu'r Cynllun.

Tasg B5: Ystyried ffyrdd o liniaru effeithiau negyddol a sicrhau cymaint o effeithiau buddiol â phosibl

Mae lliniaru yn golygu rhoi mesurau ar waith i atal, lleihau neu wrthbwyso unrhyw effeithiau niweidiol ar gynaliadwyedd a nodwyd. Gall mesurau lliniaru hefyd gynnwys argymhellion ar gyfer gwella effeithiau cadarnhaol. Dylai'r flaenoriaeth gyntaf, fodd bynnag, fod i osgoi effeithiau andwyol. Dim ond pan fydd yr holl ddewisiadau amgen a allai osgoi effaith andwyol wedi cael eu disbyddu, y dylid ceisio lliniaru i leihau'r effaith niweidiol.

Tasg B6: Cynnig mesurau i fonitro effeithiau sylweddol y Cynllun

Dylid paratoi a chynnig system fonitro a fyddai, pe bai'n cael ei mabwysiadu a'i dilyn, yn galluogi'r Cydbwyllgor Corfforedig i sicrhau bod CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at yr

effeithiau a ragwelir a bod mesurau osgoi, lliniaru neu ddigolledu a fabwysiadwyd yn gweithio fel y cynlluniwyd. Mae hyn yn rhoi cyfle i newid mesurau i'w gwneud yn fwy effeithiol.

4.1.2 Mae asesiadau yn yr IIA yn dilyn dull integredig. Mae'n dibynnu'n bennaf ar Fframwaith yr IIA, sy'n nodi 13 Amcan IIA. Mae'r asesiadau'n rhagweld ac yn gwerthuso'r mân effeithiau tebygol a sylweddol cadarnhaol a negyddol (gan gynnwys sicrwydd, hyd, eilaidd a chronnol) ar bob Amcan yr IIA.

4.2 Tasg B1: Profi amcanion y cynllun yn erbyn Amcanion yr IIA

4.2.1 Tasg B1 o'r broses SEA yw 'Profi amcanion y cynllun yn erbyn Amcanion yr IIA'. Cynhaliwyd asesiad cydnawsedd rhwng Amcanion yr IIA ac Amcanion CTRh De-orllewin Cymru i ddangos sut mae egwyddorion CTRh De-orllewin Cymru yn cydfynd â Fframwaith yr IIA.

4.2.2 Mae'r symbolau methodoleg cydnawsedd wedi'u nodi isod:

Cydnaws	✓
Anghydnaws	X
Niwtral	O
Ansicr	?

4.3 Tasgau B2-5: Asesu'r Polisiâu a'r Cynlluniau

4.3.1 Cyflwynir yr asesiad ar gyfer tasgau B2-B5 mewn matricesau asesu. Mae'r matrices yn ddull sefydledig ar gyfer dadansoddi perfformiad cynnig yn glir ac mae'n helpu i fodloni gofynion Rheoliadau Asesu Amgylcheddol Cynlluniau a Rhaglenni 2004 drwy sicrhau bod yr elfennau canlynol yn cael eu hystyried. Bydd hyn yn galluogi nodi effeithiau sylweddol:

- Effaith – a fydd yr effaith yn gadarnhaol, yn negyddol neu'n niwtral wrth gael ei asesu yn erbyn Amcanion yr IIA.
- Graddfa tymhorol – p'un a fydd yr effaith yn y tymor byr (o fewn 5 mlynedd), yn digwydd yn y tymor canolig (5 – 10 mlynedd) neu'n digwydd yn y tymor hir (10 mlynedd +).
- Graddfa ofodol – lle bydd yr effeithiau yn digwydd o fewn yr ardal. Byddai unrhyw effeithiau trawsffiniol y tu allan i'r ardal astudio hefyd yn cael eu hystyried.
- Sefydlogrwydd – p'un a fydd yr effeithiau'n barhaol neu dros dro.

- Lefel sicrwydd – bydd lefel y sicrwydd yn y rhagfynegiad yn cael ei ddsbarthu yn isel, canolig neu uchel.
- Effeithiau cronrus a chyfunol (diffiniad a gyflwynir yn Nhabl 4.1 isod).

Tabl 4.1: Diffiniadau o Effeithiau Eilaidd, Cronrus a Chyfunol

Math o Effaith	Diffiniad
Eilaidd (neu'n anuniongyrchol)	Effeithiau nad ydynt yn ganlyniad uniongyrchol i CTRh De-orllewin Cymru ond sy'n digwydd i fwrdd o'r effaith wreiddiol neu o ganlyniad i lwybr cymhleth.
Cronrus	Mae effeithiau'n codi, er enghraifft, lle mae sawl datblygiad yn cael effeithiau di-nod ond gyda'i gilydd yn cael effaith sylweddol; neu lle mae nifer o effeithiau unigol y cynllun (e.e. sŵn, llwch a gweledol) yn cael effaith gyfunol.
Cyfunol	Mae effeithiau'n rhyngweithio i gynhyrchu cyfanswm effaith sy'n fwy na chyfanswm yr effeithiau unigol.

Ffynhonnell: Canllaw Ymarferol i'r Gyfarwydddeb Asesiad Amgylcheddol Strategol, ODPM

Sicrwydd

4.3.2 Mae natur y broses asesu yn cynnwys rhywfaint o ansicrwydd cynhenid. Bwriedir i CTRh De-orllewin Cymru fod am bum mlynedd, a dros yr amser hwnnw, gallai amgylchiadau annisgwyl godi, gan y gall data sylfaenol a ddefnyddir yn yr asesiadau fod yn gyfnewidiol iawn. Mae'r amgylchiadau hyn yn amhosib eu rhagweld ac yn rhan gynhenid o'r IIA a'r prosesau cynllunio. Ymdrinnir ag ansicrwydd ym mhroses yr IIA trwy fabwysiadu dull rhagofalus, lle tybir bod y senario waethaf posibl (oni bai bod tystiolaeth ddibynadwy yn awgrymu fel arall). Ar gyfer pob asesiad, rhoddir arwydd ynghylch graddau'r sicrwydd yr ystyrir ei fod yn rhan o'r effaith a nodwyd.

Sefydlogrwydd ac amserlen

4.3.3 Mae sefydlogrwydd ac amserlen yr effeithiau hefyd yn cael eu disgrifio. Cyflwynir hyn yn gyffredinol ar ffurf tymor byr, tymor canolig, tymor hir neu barhaol yn ogystal ag a oes modd gwrthdroi'r effeithiau hyn.

Cadarnhaol a negyddol

4.3.4 Pan nodir effeithiau negyddol, mae mesurau wedi'u cynnig i wrthbwyso, osgoi neu fel arall i liniaru yr effaith. Yn ogystal â hyn, nodwyd mesurau a allai wella buddion ymhellach, fel y bo'n briodol.

4.3.5 Diffinnir y sgôr a ddefnyddir ar gyfer arfarnu polisiau a chynlluniau CTRh yn Nhabl 4.2:

Tabl 4.2: Allwedd Asesu ar gyfer yr IIA

Sgorio Asesiad	
++	Cadarnhaol cryf – yn debygol o arwain at gynnydd tuag at yr amcan (sylweddol)
+	Mân gadarnhaol – yn debygol o arwain at gynnydd cyfyngedig iawn tuag at yr amcan
0	Canlyniad niwtral
+/-	Amrywiaeth o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Mân negyddol – yn debygol o fod ar draul cyfyngedig iawn cyflawni'r amcan
--	Negyddol cryf – yn debygol o fod ar draul cyfyngedig cyflawni'r amcan (sylweddol)

4.3.6 Nodwyd, ar gyfer yr Adroddiad Drafft Dros Dro yr IIA hwn, bod polisiau drafft CTRh De-orllewin Cymru wedi'u hasesu'n llawn, ac yn unol â'r Rheoliadau SEA, a gofynion canllawiau IWBA. Fodd bynnag, mae'r cynlluniau, ar hyn o bryd, wedi eu hasesu ar lefel uwch at ddibenion ymgynghori, yn ogystal â rhoi cyngor i'r rhai sy'n creu'r cynllun, fel eu bod yn gallu gwneud penderfyniadau ynghylch sut i fwrw ymlaen â dewis y cynlluniau a ffeirir i fwrw ymlaen â Drafft Terfynol CTRh De-orllewin Cymru. Bydd asesiad manwl o gynlluniau polisiau'r CTRh yn cael ei gynnal unwaith y bydd polisiau'r CTRh wedi'u cwblhau. Fodd bynnag, nodir na fydd cynlluniau a fydd yn cael eu darparu gan drydydd partion, er eu bod wedi'u cynnwys yn y CTRhT, yn cael eu cyflawni gan y Cynllun Datblygu Cyhoeddus, ac felly nid ydynt wedi'u hasesu fel rhan o'r broses hon.

4.4 Tasg B2: Datblygu Dewisiadau Rhesymol CTRh De-orllewin Cymru

4.4.1 Er mwyn bodloni gofynion Adroddiad Amgylcheddol SEA, mae angen i adroddiad yr IIA nodi a gwerthuso effeithiau amgylcheddol cynigion yn CTRh De-orllewin Cymru, ynghyd â nodi a gwerthuso effeithiau amgylcheddol dewisiadau rhesymol amgen i'r cynigion hyn. Pwrpas defnyddio dewisiadau amgen rhesymol yw dangos bod tystiolaeth wedi creu'r Cynllun arfaethedig yn hytrach nag i'r gwrthwyneb.

4.4.2 Mae penderfynu a yw dewis arall yn rhesymol fel arfer yn asesiad gwerthuso ac ansoddol i'r awdurdod cynllunio. Mae Canllawiau SEA yn nodi mai 'dim ond dewisiadau rhesymol, realistig a pherthnasol sydd angen eu cyflwyno'. Nid yw'r Rheoliadau SEA yn diffinio beth yw dewis rhesymol arall, na faint o ddewisiadau eraill y mae'n rhaid eu hystyried.

4.4.3 Gan fod paratoi CTRh De-orllewin Cymru fod yn broses ailadroddol, mae'r IIA wedi gwerthuso'r CTRh De-orllewin Cymru drafft a bydd yn arfarnu'r CTRh De-orllewin

Cymru terfynol pan fydd wedi'i gwblhau yn ddiweddarach yn 2025, gan gymryd rhan mewn trafodaethau gyda'r Cydbwyllgor Corfforedig trwy gydol y broses. Cyn i'r CTRh De-orllewin Cymru terfynol gael ei baratoi, ystyriwyd opsiynau drwy'r broses o lunio'r cynllun, ac felly, diystyriwyd rhai opsiynau cyn cyrraedd cam drafft CTRh De-orllewin Cymru ac ni ystyriwyd dewisiadau rhesymol eraill i'w gwerthuso drwy'r IIA. Arfarnwyd yr holl opsiynau a nodir yn y CTRh De-orllewin Cymru drafft yn yr Adroddiad Dros Dro yr IIA. Bydd fersiwn derfynol CTRh De-orllewin Cymru yn mireinio'r opsiynau hyn, gan ystyried yr arfarniadau a'r argymhellion a nodir yn yr Adroddiad IIA Dros Dro. Bydd fersiwn terfynol yr IIA wedyn yn gwerthuso fersiwn derfynol CTRh De-orllewin Cymru a'r opsiynau a ffeirir.

5 Asesu Nodau ac Amcanion

5.1 Tasg B1: Asesu Nodau ac Amcanion (Tachwedd 2024)

5.1.1 Tasg B1 proses yr IIA yw 'Profi amcanion y cynllun yn erbyn Amcanion yr IIA'. Ym mis Tachwedd 2024, fel rhan o'r broses ddrafftio, profwyd Nodau ac Amcanion CTRh De-orllewin Cymru am gydnawsedd â phob Amcan yr IIA a'r effeithiau tebygol arnynt. Roedd y broses hon yn galluogi tîm yr IIA i nodi bylchau neu wrthdaro posibl, er mwyn cynghori'r tîm llunio cynlluniau yn gynnar.

5.2 Nodau CTRh De-orllewin Cymru

Gwella cysylltedd ffisegol trwy wella seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol.

Cyflawni symudiad i ffwrdd o ddefnyddio ceir preifat i ddulliau teithio mwy cynaliadwy trwy wella gwasanaeth a seilwaith.

Galluogi ein trigolion i newid eu hymddygiad teithio i ddefnyddio trafndiaeth gynaliadwy, carbon isel.

5.2.1 Mae tri Nod CTRh De-orllewin Cymru yn nodi sut y bydd trafndiaeth yn datblygu ledled y rhanbarth i sicrhau bod WTS yn cael ei gyflawni ar raddfa ranbarthol. Mae'r nodau'n canolbwyntio ar annog y defnydd o deithio llesol a dulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy i gefnogi gwell mynediad at wasanaethau. Mae Nodau CTRh De-orllewin Cymru yn cael eu hysgogi gan dair Blaenoriaeth WTS:

1. Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio
2. Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws trwy wasanaethau a seilwaith trafndiaeth hygyrch, cynaliadwy ac effeithlon
3. Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy

5.2.2 Felly, rhagwelir y bydd y Nodau'r CTRh â chydawnsedd cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11 yr IIA. Byddai Nodau CTRh De-orllewin Cymru yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â llesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddynt rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r Nodau ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

5.2.3 **Argymhelliad:** gellid cryfhau Nodau CTRh De-orllewin Cymru i ddangos sut y bydd gwelliannau trafndiaeth a ddarperir trwy'r CTRh yn ceisio bod o fudd i'r economi.

5.2.4 **Argymhelliad:** dylai Nodau CTRh De-orllewin Cymru gynnwys cyfeiriad at sut y bydd y CTRh o fudd i ddiwylliant Cymru a'r Gymraeg.

5.2.5 **Argymhelliad:** gallai Nodau CTRh De-orllewin Cymru gyfeirio at sut y bydd y CTRh o fudd i bobl a chymunedau.

5.2.6 **Argymhelliad:** dylai Nodau CTRh De-orllewin Cymru gynnwys sut y bydd y CTRh yn ceisio diogelu'r amgylchedd.

Tabl 5.1: Asesiad cydnawsedd Nodau CTRh De-orllewin Cymru

Amcan IIA	1. Iechyd a llesiant	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygiad economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Cydnheredd newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirlun a threflun	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Nodau CTRh	✓	✓	✓	○	○	○	✓	✓	✓	○	✓	○	○

5.3 Amcanion CTRh De-orllewin Cymru

AMC 1: Gwella seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi trigolion i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.

AMC 2: Bod â system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.

AMC 3: Bod â system drafnidiaeth sy'n cydnabod hierarchaeth dulliau teithio a nodwyd yn Llwybr Newydd, sydd fel a ganlyn:

1. Cerdded a beicio (blaenoriaeth uchaf)
2. Trafnidiaeth gyhoeddus (rheilffordd, bws, cludiant cymunedol)
3. Cerbydau a thacsis allyriadau isel iawn
4. Cerbydau modur preifat (blaenoriaeth isaf).

AMC 4: Bod â system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafndiaeth amrywiol.

AMC 5: Gwneud trafndiaeth gynaliadwy yn fwy hygyrch, deniadol a fforddiadwy.

AMC 6: Hybu dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd.

5.3.1 Prif nod Amcan 1 y CTRh yw gwella mynediad at wasanaethau lleol drwy seilwaith teithio llesol neu ddulliau trafndiaeth gynaliadwy fel trafndiaeth gyhoeddus. Gallai gwell seilwaith teithio llesol gysylltu gwasanaethau lleol fel ysgolion, gofal iechyd, siopau, cyfleusterau cymunedol, manau agored a chyfleoedd cyflogaeth. Drwy gefnogi teithio llesol, bydd yr Amcan yn lleihau dibyniaeth ar gerbydau preifat ac felly byddai'n cael effaith gadarnhaol ar ansawdd aer a bioamrywiaeth, gan y byddai allyriadau'n cael eu lleihau. Disgwylir i'r Amcan CTRh hwn fod â chydawsedd

cadarnhaol ag Amcanion 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11 yr IIA. Byddai Amcan 1 y CTRh yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â llesiant pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

5.3.2 Nod Amcan 2 y CTRh yw annog datblygu system drafnidiaeth sy'n cefnogi ffyniant economaidd lleol. Bydd hyn drwy gefnogi ystod eang o gyfleoedd buddsoddi busnes a chyflogaeth. Felly, byddai disgwyl i Amcan 2 y CTRh arwain at gydnawsedd cadarnhaol ag Amcanion IIA 2 a 3. Byddai Amcan 2 y CTRh yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau. Ni fyddai disgwyl i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar ddiwylliant na'r Gymraeg na'r amgylchedd.

5.3.3 Nod Amcan 3 y CTRh yw hybu trafndiaeth ar draws De-orllewin Cymru yn unol â'r hierarchaeth trafndiaeth. Mae'r Amcan yn ceisio hybu dulliau trafndiaeth cynaliadwy dros ddefnyddio ceir preifat, a fydd yn helpu i leihau llygredd aer ac allyriadau carbon, ac sydd â manteision i ecosystemau ac iechyd pobl. Drwy annog cerdded a beicio, mae gan yr amcan hwn gyfle i hybu cydgysylltiad cymunedau a fydd hefyd yn dod â manteision i les corfforol a meddyliol. Disgwylir i'r Amcan CTRh hwn fod â chydawnsedd cadarnhaol ag Amcanion 1, 2, 7, 8, 9 ac 11 yr IIA. Byddai Amcan 3 y CTRh yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â llesiant pobl a chymunedau a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni ddisgwylir i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na diwylliant a'r Gymraeg.

5.3.4 Nod Amcan 4 y CTRh yw sicrhau bod y rhwydwaith trafndiaeth yn 'cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafndiaeth amrywiol'. Byddai disgwyl i hyn fod â chydawnsedd cadarnhaol ag Amcan 2 yr IIA gan fod yr Amcan yn ceisio gwella cydlyniant cymunedol a chydraddoldeb. Byddai Amcan 4 y CTRh yn debygol o fod â rhai buddion i les pobl a chymunedau. Ni ddisgwylir i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, diwylliant a'r Gymraeg na'r amgylchedd

5.3.5 **Argymhelliad:** dylid cryfhau geiriad Amcan 4 y CTRh i fod yn fwy penodol ar y cymunedau amrywiol yn Ne-orllewin Cymru a'r anghenion y bydd y CTRh yn ceisio eu cefnogi yn unol â'r Ddeddf Cydraddoldeb.

5.3.6 Prif nod Amcan 5 CTRh De-orllewin Cymru yw gwneud dulliau trafndiaeth cynaliadwy yn Ne-orllewin Cymru yn fwy hygyrch, deniadol a fforddiadwy. Trwy wneud opsiynau'n fwy fforddiadwy, byddai disgwyl y gallai ystod ehangach o drigolion o ystod o gefndiroedd economaidd ddefnyddio dulliau trafndiaeth gynaliadwy. Trwy sicrhau bod mwy o wasanaethau trafndiaeth ar gael, byddai disgwyl y gallai ystod ehangach o drigolion gael mynediad at wasanaethau ar draws y rhanbarth, a allai fod o fudd i'r economi leol. Gall gwneud trafndiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol annog defnyddio trafndiaeth gyhoeddus ymhellach yn hytrach na defnyddio ceir personol a gallai helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a llygredd

aer. Felly, byddai disgwyl i'r Amcan hwn fod â chydawnsedd cadarnhaol ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Amcan 5 y CTRh yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â llesiant pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

5.3.7 Nod Amcan 6 y CTRh yw annog trigolion De-orllewin Cymru i ddewis dulliau teithio cynaliadwy. Byddai disgwyl i deithio cynaliadwy gan gynnwys cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus, wella iechyd corfforol a meddyliol, yn ogystal â lleihau allyriadau carbon a llygredd aer a sŵn. O ganlyniad, byddai disgwyl i'r Amcan CTRh hwn fod â chydawnsedd cadarnhaol ag Amcanion 1, 2, 7, 8, 9 ac 11 yr IIA. Byddai Amcan 6 y CTRh yn debygol o fod â chydawnsedd cadarnhaol â llesiant pobl a chymunedau a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni ddisgwylir i'r Amcan CTRh hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na diwylliant a'r Gymraeg.

5.3.8 **Argymhelliaid:** gellid cryfhau'r Amcanion y CTRh i gyfeirio at sut y bydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cefnogi gwella mynediad at ddiwylliant ac iaith Gymraeg o fewn y system drafnidiaeth.

5.3.9 **Argymhelliaid:** dylid gwella'r Amcanion CTRh i nodi sut y bydd gwasanaethau trafndiaeth rhanbarthol yn diogelu'r amgylchedd lleol.

Tabl 5.2: Asesiad cydawnsedd Amcanion CTRh De-orllewin Cymru

Amcan IIA	1. Iechyd a llesiant	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygiad economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Cydnerthedd newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirlun a threflun	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
AMC 1 CTRh	✓	✓	✓	0	0	0	✓	✓	✓	0	✓	0	0
AMC 2 CTRh	0	✓	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AMC 3 CTRh	✓	✓	0	0	0	0	✓	✓	✓	0	✓	0	0
AMC 4 CTRh	0	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AMC 5 CTRh	✓	✓	✓	0	0	0	✓	✓	✓	0	✓	0	0
AMC 6 CTRh	✓	✓	0	0	0	0	✓	✓	✓	0	✓	0	0

5.4 Argymhellion

5.4.1 Cafodd yr argymhellion a nodir ar gyfer y Nodau ac Amcanion y CTRh uchod eu hystyried gan y Cydbwyllgor Corfforedig wrth iddynt ddatblygu CTRh De-orllewin Cymru. Mae'r ymateb i'r argymhellion hyn i'w gweld yn Nhabl 5.3 isod.

Tabl 5.3: Ymateb i'r Argymhellion ar gyfer Nodau ac Amcanion

Adran	Argymhelliad	Sylwadau
Nodau'r CTRh	Gellid cryfhau nodau'r CTRh er mwyn galluogi gwelliannau trafnidiaeth cynaliadwy i gyfrannu at economi gynaliadwy.	Nodir bod y nodau'n cael eu cymryd yn uniongyrchol o'r WTS ac, felly, ni fyddant yn cael eu diwygio.
	Gallai nodau'r CTRh gynnwys cyfeiriad at sut y bydd y CTRh o fudd i ddiwylliant Cymru a'r Gymraeg, er mwyn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried drwy gydol y cynllun.	Nodir bod y nodau'n cael eu cymryd yn uniongyrchol o'r WTS ac, felly, ni fyddant yn cael eu diwygio. Gwnaed diwygiadau i bolisiâu CTRh De-orllewin Cymru yng ngoleuni'r argymhelliad hwn.
	Gallai'r nodau CTRh gyfeirio at sut y bydd y CTRh o fudd i bobl a chymunedau.	Nodir bod y nodau'n cael eu cymryd yn uniongyrchol o'r WTS ac, felly, ni fyddant yn cael eu diwygio.
	Dylai nodau'r CTRh gynnwys sut y bydd y CTRh yn ceisio gwarchod yr amgylchedd.	Nodir bod y nodau'n cael eu cymryd yn uniongyrchol o'r WTS ac, felly, ni fyddant yn cael eu diwygio.
Amcanion y CTRh	Gellid cryfhau geiriad Amcan 4 i fod yn fwy penodol ar y cymunedau amrywiol yn Ne-orllewin Cymru a'r anghenion y bydd y CTRh yn ceisio eu cefnogi yn unol â'r Ddeddf Cydraddoldeb.	Mae'r Amcan CTRh De-orllewin Cymru hwn yn parhau i fod heb ei newid.
	Gellid cryfhau'r Amcanion y CTRh i gyfeirio at sut y bydd y CTRh yn cefnogi gwella mynediad at ddiwylliant a'r Gymraeg o fewn y system drafnidiaeth. Gallai Amcan 1 nodi y bydd mynediad i wasanaethau a chyfleusterau hanfodol gan gynnwys iechyd ac addysg, gan gynnwys addysg Gymraeg, yn cael blaenoriaeth.	Mae'r Amcanion CTRh De-orllewin Cymru yn parhau i fod heb eu newid.

Adran	Argymhelliad	Sylwadau
	<p>Gellid gwella Amcanion y CTRh i nodi sut y bydd gwasanaethau trafndiaeth rhanbarthol yn gwarchod yr amgylchedd lleol. Dylai hyn gynnwys nid yn unig effeithiau defnyddio'r system drafndiaeth, ond effeithiau amgylcheddol creu'r seilwaith ei hun. Gallai hyn gael ei gynnwys orau ym mholisi 8, o dan Amcanion CTRh 3 a 4. Byddai'n fuddiol cael amcan amgylcheddol ychwanegol yn yr adran hon, sy'n cydnabod y dylai'r CTRh geisio lleihau effeithiau sylweddol posibl creu seilwaith trafndiaeth newydd. Gellid cynnwys mwy o bwyslais ar leihau'r angen i deithio yn yr amcanion.</p>	<p>Mae CTRh De-orllewin Cymru bellach wedi ymgorffori (o dan Bolisi 8.2) yr angen i asesu effeithiau amgylcheddol cynigion trafndiaeth.</p>

6 Aseidiadau Polisi

6.1 Tasg B2: Aseidiadau Polisi Cychwynnol (Tachwedd 2024)

6.1.1 Cynhaliwyd aseiad polisi cychwynnol o eiriad polisi sy'n dod i'r amlwg ym mis Tachwedd 2024. Nododd y gwaith hwn argymhellion cychwynnol i'w hystyried gan y Cydbwyllgor Corfforedig wrth iddynt ddatblygu eu polisiau.

6.1.2 Mae Tabl 6.1 yn rhestru'r teitlau polisi sy'n dod i'r amlwg, ac mae Tabl 6.2 yn cyflwyno'r crynodeb o'r aseidiadau. Gellir dod o hyd i'r aseidiadau llawn yn Atodiad A.

Tabl 6.1: Rhestr o bolisiau CTRh De-orllewin Cymru sy'n dod i'r amlwg (Tachwedd 2024)

Rhif Polisi	Teitl y Polisi
1	Lleihau'r angen i deithio
2	Gwneud seilwaith a gwasanaethau trafndiaeth lleol yn addas i'r diben
3	Trafnidiaeth sy'n galluogi datblygiad economaidd
4	Cynllunio trafndiaeth a defnydd tir, gan gynnwys y Porthladd Rhydd a datblygiadau mawr
5	Ardaloedd Gwledig a darpariaeth trafndiaeth
6	Y system drafnidiaeth yn adlewyrchu cymunedau lleol yn Ne-orllewin Cymru
7	Dewis Modd Teithio
8	Datgarboneiddio ac effeithiau amgylcheddol
9	Cerdded, Beicio a Theithio Llesol
10	Rheilffyrdd
11	Bysiau a Thacsis
12	Hwyluso'r defnydd o gerbydau allyriadau sero ac isel iawn
13	Ffyrdd, strydoedd a pharcio
14	Porthladdoedd, cludo nwyddau a logisteg
15	Mynediad i wasanaethau hedfan, seilwaith hedfan lleol
16	Cynnal a chadw seilwaith presennol
17	Rhwydwaith trafndiaeth diogel, sydd ar gael, deniadol, hygyrch a fforddiadwy
18	Darparu gwybodaeth am drafnidiaeth
19	Defnyddio technoleg i gyflawni canlyniadau trafndiaeth

Rhif Polisi	Teitl y Polisi
20	Hyrwyddo teithio cynaliadwy a'r CTRh
21	Twristiaeth a thrafnidiaeth

Tabl 6.2: Crynodeb o bolisiau CTRh De-orllewin Cymru sy'n dod i'r amlwg

Amcan IIA	1. Iechyd a lles	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygiad economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwyrdd	8. Cydnerthedd newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirlun a threflun	11. Ecosystemau	12. Adhoddau naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 3	+	+	++	0	0	0	+	+	+	+	+	0	+
Polisi 4	+	+	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 5	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	+/-
Polisi 6	+	+	0	+	+	0	+	+	+	0	+	0	+/-
Polisi 7	+	+	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 8	+	+	0	0	0	0	++	+	++	0	+	+	0
Polisi 9	++	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 10	+	0	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 11	+	+/-	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0
Polisi 12	+	+	0	0	0	0	++	+	+	0	+	0	+
Polisi 13	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 14	0	+/-	+	0	0	0	+	0	0	0	0	0	+
Polisi 15	0	0	+	0	0	0	+	+	0	0	0	0	0
Polisi 16	+	+	+	0	0	+	+	+	+	+	+	0	0
Polisi 17	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 18	0	+	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0
Polisi 19	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polisi 20	+	0	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 21	+	0	+	+	0	0	+	+	+	0	+	0	0

6.2 Diweddariad Polisi Dros Dro

6.2.1 Ym mis Rhagfyr 2024, gwnaeth y Cydbwyllgor Corfforedig rai diweddariadau i'r polisïau sy'n dod i'r amlwg yn dilyn yr argymhellion IIA cychwynnol (gweler Tabl 6.5) a sylwadau rhanddeiliaid eraill a dderbyniwyd. Adolygwyd y polisïau hyn, a rhannwyd rhestr wedi'i diweddarau o argymhellion IIA gyda'r Cydbwyllgor Corfforedig (gweler Tabl 6.5). Yna cafodd yr argymhellion hyn eu hystyried gan y Cydbwyllgor Corfforedig a sut mae'r argymhellion hyn wedi'u hymgorffori yn y polisïau drafft a nodir yn yr adran isod.

6.3 Tasgau B3 a 4: Aseiad Polisi Drafft (Rhagfyr 2024 – Ionawr 2025)

6.3.1 Yna paratowyd y polisïau drafft wedi'u diweddarau (Rhagfyr 2024 – Ionawr 2025) gan y Cydbwyllgor Corfforedig i'w cynnwys yn y dogfennau drafft a fydd yn cael eu cyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus. Mae Tabl 6.3 yn rhestru'r teitlau polisi wedi'u diweddarau, ac mae Tabl 6.4 yn cyflwyno'r crynodeb o'r aseiad. Gellir dod o hyd i'r aseuadau llawn yn Atodiad B.

Tabl 6.3: Rhestr o themâu polisi CTRh De-orllewin Cymru (yn unol â drafft ymgynghoriad CTRh De-orllewin Cymru)

Rhif Polisi	Teitl Polisi
1	Lleihau'r angen i deithio
1.1	Dylanwadu ar leoliad gwasanaethau a chyrchfannau teithio trwy gydweithio â'r Cynllun Datblygu Strategol (CDS) a'r Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLI)
1.2	Hyrwyddo cysylltedd digidol a hygyrchedd
2	Gwneud seilwaith a gwasanaethau trafndiaeth lleol yn addas i'r diben
2.1	Cydweithio â sefydliadau ac asiantaethau i wella'r ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus
3	Trafndiaeth sy'n galluogi datblygiad economaidd
3.1	Ymateb i gyfleoedd economaidd yn yr ardal
3.2	Hybu twf economaidd yng nghanol trefi
4	Cynllunio trafndiaeth a defnydd tir, gan gynnwys y Porthladd Rhydd a datblygiadau mawr
4.1	Rhyngweithio â CDS a CDLI
4.2	Hysbysu cynllunio Datblygiad Mawr
5	Ardaloedd Gwledig a darpariaeth trafndiaeth
5.1	Datblygu opsiynau trafndiaeth nad ydynt yn seiliedig ar geir mewn ardaloedd gwledig
6	Y system drafndiaeth sy'n adlewyrchu cymunedau lleol yn Ne-orllewin Cymru

Rhif Polisi	Teitl Polisi
6.1	Datblygu system drafnidiaeth sy'n cydnabod amrywiaeth ein cymunedau
7	Dewis Modd Teithio
7.1	Galluogi dewis dull teithio cynaliadwy yn unol ag hierarchaeth Llwybr Newydd
8	Datgarboneiddio ac effeithiau amgylcheddol
8.1	Galluogi datgarboneiddio'r system drafnidiaeth
8.2	Lleihau Effeithiau Amgylcheddol
9	Cerdded, Beicio a Theithio Llesol
9.1	Gwneud teithio llesol y dewis cyntaf ar gyfer pob taith leol
9.2	Gwella opsiynau teithio milltir gyntaf ac olaf
10	Rheilffyrdd
10.1	Cydweithio gydag asiantaethau rheilffordd i wella'r cynnig rheilffordd yn y rhanbarth
10.2	Galluogi integreiddio rhwng dulliau
11	Bysiau a Thacsis
11.1	Datblygu a buddsoddi mewn atebion arloesol ar gyfer bysiau a thrafnidiaeth gymunedol
11.2	Cydweithio ag Asiantaethau mewn perthynas â diwygio rheoleiddio bysiau
11.3	Cydweithio ag Asiantaethau mewn perthynas â rhwydwaith bysiau a darparu gwasanaethau
12	Hwyluso'r defnydd o gerbydau allyriadau sero ac isel iawn
12.1	Hwyluso gwefru cerbydau trydan, gan gynnwys gwefru preswyl
12.2	Hwyluso datgarboneiddio fflyd y sector cyhoeddus
13	Ffyrdd, strydoedd a pharcio
13.1	Cadw rhwydwaith priffyrdd diogel
13.2	Datblygu Capasiti Ffyrdd yn unol ag Adolygiad Ffyrdd Cymru
13.3	Integreiddio â chynllunio defnydd tir i leihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd
13.4	Datblygu polisiâu rheoli meysydd parcio sy'n cydbwysu'r galw am barcio a nodau ehangach Llwybr Newydd a CTRh
14	Porthladdoedd, cludo nwyddau a logisteg
14.1	Gweithio gydag Asiantaethau i wella mynediad i borthladdoedd
14.2	Hwyluso dosbarthu nwyddau cynaliadwy ar y rheilffyrdd a'r porthladdoedd
14.3	Hwyluso dosbarthu nwyddau cynaliadwy ar y ffordd
15	Mynediad i wasanaethau hedfan, seilwaith hedfan lleol
15.1	Gwella mynediad i aerodromau rhanbarthol a meysydd awyr cenedlaethol
16	Cynnal a chadw seilwaith presennol
16.1	Ymchwilio i gyllid atodol ar gyfer cynnal a chadw
16.2	Adolygu cynlluniau rheoli asedau
17	Rhwydwaith trafndiaeth diogel, sydd ar gael, deniadol, hygyrch a fforddiadwy
17.1	Datblygu rhwydwaith deniadol ac sydd ar gael

Rhif Polisi	Teitl Polisi
17.2	Datblygu rhwydwaith hygyrch
17.3	Datblygu rhwydwaith fforddiadwy
17.4	Datblygu rhwydwaith diogel
18	Darparu gwybodaeth am drafnidiaeth
18.1	Cydweithio gydag asiantaethau i wella gwybodaeth am drafnidiaeth
19	Defnyddio technoleg i gyflawni canlyniadau trafndiaeth
19.1	Defnyddio technoleg i fonitro a gwella'r rhwydwaith trafndiaeth
20	Hyrwyddo teithio cynaliadwy a'r CTRh
20.1	Annog newid moddol trwy hyrwyddo
21	Twristiaeth a thrafnidiaeth
21.1	Gwella mynediad i leoliadau twristiaeth

Tabl 6.4: Aseiad polisiâu CTRh De-orllewin Cymru (yn unol â drafft ymgynghoriad CTRh De-orllewin Cymru)

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Polisi 1.1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 1.2	+/-	+	+	0	+	0	+	+	+	0	+	0	+
Polisi 2.1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 3.1	+	+	++	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 3.2	+	+	++	0	0	+	+	+	+	+	+	0	0
Polisi 4.1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Polisi 4.2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 5.1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	+/-
Polisi 6.1	+	++	0	+	+	0	+	+	+	0	+	0	+/-
Polisi 7.1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 8.1	+	+	0	0	0	0	++	+	++	0	+	+	0
Polisi 8.2	+	+	0	0	0	++	+	+	++	++	++	++	++
Polisi 9.1	++	+	0	0	0	0	+	+	+	+	+	0	0
Polisi 9.2	++	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 10.1	+	0	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	+
Polisi 10.2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	0	0
Polisi 11.1	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polisi 11.2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 11.3	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	0	+	0
Polisi 12.1	+	+	0	0	0	0	++	+	+	0	+	0	0
Polisi 12.2	+	+	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	+
Polisi 13.1	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0
Polisi 13.2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0
Polisi 13.3	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Polisi 13.4	O	+	+	O	O	O	+	+	+	O	O	O	O
Polisi 14.1	O	+	+	O	O	O	+	O	+	O	O	O	+
Polisi 14.2	+	+	+	O	O	O	+	O	+	+	+	O	+
Polisi 14.3	+	+	+	O	O	O	+	+	+	+	+	+	O
Polisi 15.1	O	O	+	O	O	O	+	+	O	O	O	O	O
Polisi 16.1	+	+	+	O	O	+	+	+	+	+	+	O	O
Polisi 16.2	+	O	O	O	O	O	+	+	+	+	+	O	+
Polisi 17.1	+	+	+	O	O	O	+	+	+	O	+	O	O
Polisi 17.2	+	+	+	O	O	O	O	O	O	O	+	O	O
Polisi 17.3	O	+	+	O	O	O	O	O	O	O	+	O	O
Polisi 17.4	+	+	+	O	O	O	+	O	+	O	+	O	O
Polisi 18.1	O	+	O	O	+	O	O	O	O	O	O	O	O
Polisi 19.1	+	+	+	+	O	+	+	O	+	O	O	O	O
Polisi 20.1	+	+	O	O	O	O	+	+	+	O	+	O	O
Polisi 21.1	+	O	+	+	O	O	+	+	+	+	+	O	O

6.4 Argymhellion

6.4.1 Ar bob cam o'r broses o lunio polisi CTRh De-orllewin Cymru, mae'r IIA wedi ystyried argymhellion ac wedi trafod gyda'r Cydbwyllgor Corfforedig. Mae'r argymhellion a wnaed yn y tri cham o lunio polisiâu hyd yn hyn, ac os ydynt wedi'u gweithredu, wedi'u nodi yn Nhabl 6.5. Mae colofn olaf Tabl 6.5 yn cyflwyno'r argymhellion sy'n weddill, y dylai'r Cydbwyllgor Corfforedig eu hystyried wrth ddrafftio y CTRh De-orllewin Cymru Terfynol.

Tabl 6.5: Argymhellion polisi CTRh De-orllewin Cymru

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
Polisi 1 - Lleihau'r angen i deithio	Argymhelliad: dylid crybwyll cyfleusterau iechyd yn benodol wrth ddod â gwasanaethau'n agosach at bobl.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Diweddarwyd y polisi i nodi y dylid lleoli cyfleusterau gofal iechyd lle mae cysylltiadau trafndiaeth cynaliadwy.
Polisi 2 - Gwneud seilwaith a gwasanaethau trafndiaeth lleol yn addas i'r diben	Argymhelliad: dylid ystyried sicrhau bod tocynnau integredig a gwella seilwaith yn hygyrch i bawb, gan gynnwys y rhai heb fynediad at dechnolegau penodol.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Argymhelliad wedi'i ddiwygio i: dylai'r system well o ran seilwaith a thocynnau symlach fod ar gael yn yr iaith Gymraeg er mwyn sicrhau hygyrchedd priodol.
	AMH	AMH	Argymhelliad: dylid ychwanegu rhagor o fanylion am y mathau o fesurau a fyddai'n 'gwella' mynediad.
Polisi 3 - Trafnidiaeth sy'n galluogi datblygiad economaidd	Argymhelliad: dylid gwella geiriad i nodi manylion am y safleoedd porthladd rhydd a'r datblygiad economaidd lleol y maent yn cael cyfle i'w ddarparu.	Mae safleoedd Porthladd Rhydd wedi'u cynnwys o dan Bolisi 4.	AMH
	AMH	AMH	Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion at Bolisi 3.1 i beth yw'r 'rhwystrau', y ceisir eu dileu.
	AMH	AMH	Argymhelliad: Gallai Polisi 3.2 ddefnyddio'r gair 'hyfywedd' yn ogystal â

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
			'bywiogrwydd' i ddangos ymhellach y bydd canol trefi yn cael eu hannog i gael eu defnyddio fel canolfannau ar gyfer darparu gwasanaethau a chyfleusterau.
	AMH	AMH	Argymhelliad: Dylid nodi y dylai gwelliannau parth cyhoeddus gynnwys seilwaith gwyrdd, gwella'r amgylchedd lleol a chysylltu â mannau gwyrdd ar draws y rhanbarth. Gallai Seilwaith Gwyrdd hefyd fod yn rhan annatod o lwybrau teithio llesol, boed ar neu oddi ar y ffordd.
Polisi 4 - Cynllunio trafndiaeth a defnydd tir, gan gynnwys y Porthladd Rhydd a datblygiadau mawr	Argymhelliad: dylai'r polisi ystyried effeithiau amgylcheddol datblygu seilwaith newydd, yn ogystal ag effeithiau ar seilwaith o ddatblygiadau newydd.	Mae hyn bellach yn cael ei ystyried o dan Bolisi 8.	AMH
	AMH	AMH	Argymhelliad: Nodir bod yr agwedd hon ar y polisi yn cael ei hailadrodd ym Mholisi 1.1, ac y gellid atgyfnerthu rhannau o Bolisiau 1.1, a 4.1 yn ddefnyddiol neu ychwanegu geiriad ychwanegol i wahaniaethu.
	AMH	AMH	Argymhelliad: Gellid darparu eglurder ynghylch pa ddatblygiadau mawr, boed

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
			hynny drwy geisiadau polisi a chynllunio a beth fyddai'r trothwyon yn cael eu hasesu gan y tîm rhanbarthol, fel y nodir ym Mholisi 4.2.
Polisi 5 - Ardaloedd Gwledig a darpariaeth trafndiaeth	AMH	AMH	Argymhelliad: Argymhellir y gellid atgyfnerthu Polisiâu 3.1 a 5.1 wrth iddynt geisio datrys yr un materion neu eiriad ychwanegol sy'n cael eu hychwanegu at wahaniaethu.
Polisi 6 - Y system drafnidiaeth yn adlewyrchu cymunedau lleol yn Ne-orllewin Cymru	Argymhelliad: dylid ychwanegu rhagor o fanylion sut y bydd hygyrchedd i asedau diwylliannol pwysig Cymreig yn cael ei wella a sut y bydd cymunedau'n ymgysylltu â nhw.	Mae'r argymhelliad hwn wedi'i ymgorffori yn y polisi hwn.	AMH
Polisi 7 - Dewis Modd Teithio	Argymhelliad: dylid cryfhau geiriad y polisi hwn i egluro pa newidiadau fydd yn cael eu gwneud i wneud dewisiadau trafndiaeth yn 'ddilys' ac yn 'gystadleuol'.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Diwygiwyd y polisi i ddatgan bod " <i>trafnidiaeth gynaliadwy yn opsiwn diogel, hygyrch, dibynadwy, fforddiadwy, cystadleuol a chyfleus</i> ". Argymhelliad: dylid cryfhau geiriad y polisi hwn i egluro pa newidiadau fydd yn cael eu gwneud i wneud dewisiadau trafndiaeth yn 'gystadleuol'.

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
	Argymhelliad: Gellid ychwanegu'r geiriau 'diogel' a 'hygyrch' at y rhestr hon hefyd.	Rhestr y cyfeirir ati wedi'i dileu.	AMH
	AMH	AMH	Argymhelliad: dylid cynnwys yr hierarchaeth trafndiaeth gynaliadwy fel polisi cyntaf y CTRh, a bod yr holl bolisiâu dilynol yn cyfeirio'n ôl ato, er mwyn lleihau ailadrodd o fewn y testun.
	AMH	AMH	Argymhelliad: er mwyn sicrhau dewis teithio teg, dylid ymgorffori'r defnydd o'r Gymraeg mewn opsiynau trafndiaeth gynaliadwy.
Polisi 8 - Datgarboneiddio ac effeithiau amgylcheddol	Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion am ddulliau i leihau risgiau ac anghydraddoldebau iechyd at y polisi hwn.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
	Argymhelliad: newid geiriad i nodi bod trafndiaeth yn cyfrannu'n fawr at lygredd sŵn 'a golau'.	Polisi wedi ei gyffredinoli i ddweud 'llygredd' yn unig	AMH
	AMH	AMH	Argymhelliad: Polisi 8.2 - dylid asesu seilwaith trafndiaeth newydd nid yn unig am ei effeithiau ar yr amgylchedd, ond hefyd am wydnwch yr isadeiledd i effeithiau newid yn yr hinsawdd.

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
Polisi 9 - Cerdded, Beicio a Teithio Llesol	<p>Argymhelliad: ychwanegu manylion ar sut y gall rhwydwaith cerdded a beicio De-orllewin Cymru fod yn fwy hygyrch i'r rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hyrwyddo'r Gymraeg.</p>	<p>Mae cysylltiadau â'r Gymraeg a hybiau diwylliannol bellach wedi'u cynnwys o dan Bolisi 6. Gellid ychwanegu manylion sy'n ymwneud â chynhwysiant at y polisi hwn o dan 9.1. Gellir cyfeirio hyn fel a ganlyn: 'Bydd y rhanbarth yn ymgorffori Teithio Llesol a chynhwysiant wrth wraidd pob prosiect trafndiaeth, gan sicrhau bod Teithio Llesol ar gael i bawb ac yn cael ei gynnal ar frig yr Hierarchaeth Trafnidiaeth. Dylai rhwydweithiau cerdded a beicio gysylltu ar raddfa ranbarthol, gan greu rhwydweithiau hygyrch pellter hir. Dylai'r rhain gynnwys plannu sylweddol fel eu bod yn gallu cyfrannu at rwydwaith seilwaith gwyrdd ehangach, tra'n lleihau effeithiau llygrol mathau eraill o drafnidiaeth a gwella iechyd a lles yn uniongyrchol ac yn anuniongyrchol.'</p>	<p>Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.</p>
	AMH	AMH	<p>Argymhelliad: Mae Polisi 9.1 yn debyg iawn i Bolisi 7.1, ac ni argymhellir Polisi 9.1.</p>

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
	AMH	AMH	Argymhelliad: Dylai polisi teithio llesol gynnwys sôn am sut y bydd anghydraddoldebau hygrychedd yn cael eu lleihau.
Polisi 10 - Rheilffordd	Argymhelliad: ychwanegu manylion ar sut y gall y rhwydwaith rheilffyrdd fod yn fwy hygrych i'r rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hyrwyddo'r Gymraeg.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto. Gellir newid geiriad ar gyfer 10.1 i 'Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a TrC i geisio gwella'r rhwydwaith rheilffyrdd yn barhaus, o safbwynt seilwaith, ond hefyd mewn perthynas â hygrychedd a hyrwyddo'r Gymraeg. Byddai hyn yn ceisio hwyluso buddsoddiad mewnol...'	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
Polisi 11 - Bysiau a Taccis	Argymhelliad: dylid gwahanu polisi bysiau a thaccis i ganolbwyntio ar welliannau a buddion y dulliau cludo hyn ar wahân.	Rhannwyd polisi yn adrannau i ganolbwyntio mwy ar ddulliau teithio.	AMH
	Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion ar sut y gall y rhwydwaith bysiau a thaccis fod yn fwy hygrych i'r rhai sydd â nodweddion	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto. Os yw hyn wedi'i gynnwys o fewn diwygio rheoleiddiol, gellid ychwanegu	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
	gwarchoddedig a sut y gall hyrwyddo'r Gymraeg.	manylion mwy penodol yn ddefnyddiol.	
	Argymhelliad: Dylid darparu rhagor o fanylion am sut y bydd gwasanaethau tacsis presennol yn cael eu gwella i helpu i leihau'r defnydd o geir personol a chysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau hanfodol.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
	AMH	AMH	Argymhelliad: i ddiwygio Polisi 11.3 - dylid ystyried sicrhau bod tocynnau integredig a gwella seilwaith yn hygyrch i bawb, gan gynnwys y rhai heb fynediad at dechnolegau penodol.
Polisi 12 - Hwyluso'r defnydd o gerbydau allyriadau sero ac uwch-isel	Argymhelliad: ychwanegu manylion cynlluniau peilot ar gyfer fflydoedd trafndiaeth gyhoeddus trydan neu hydrogen ac eglurwch sut y gellir gweithredu'r trawsnewid hwn.	Nid yw'r argymhelliad bellach yn berthnasol.	AMH
Polisi 13 - Ffyrdd, strydoedd a pharcio	Argymhelliad: ychwanegu rhagor o fanylion i esbonio sut y	Trafodwyd yr argymhelliad hwn.	AMH

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
	bydd y CTRh yn sicrhau bod rhwydwaith ffyrdd yn 'ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben i bob defnyddiwr'.		
	<p>Argymhelliad: ychwanegu rhagor o fanylion ar sut y bydd y CTRh yn ceisio gwella diogelwch ar y ffyrdd. A fydd yn lleihau terfynau cyflymder, yn cyflwyno mesurau tawelu traffig neu ardaloedd i gerddwyr yn unig ac ati?</p>	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
	AMH	AMH	<p>Argymhelliad: Gellid nodi integreiddio dulliau cynaliadwy o fewn unrhyw welliannau seilwaith ffyrdd newydd ym Mholisi 13.2</p>
	AMH	AMH	<p>Argymhelliad: Mae'r egwyddorion sydd wedi'u cynnwys ym Mholisi 13.3 yn cael eu hailadrodd drwy gydol y CTRh a dylid eu cydgrynhoi.</p>
	AMH	AMH	<p>Argymhelliad: Dylai Polisi 13.4 geisio sicrhau bod yr amgylchedd hanesyddol a chymeriad y dirwedd yn cael eu hystyried fel rhan o'r strategaethau parcio.</p>

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
	AMH	AMH	Argymhelliad: Dylai Polisi 13.4 nodi y bydd gwell cyfleoedd parcio yn cael eu hystyried ar gyfer gwasanaethau hanfodol, fel gwasanaethau gofal iechyd.
Polisi 14 - Porthladdoedd, cludo nwyddau a logisteg	Argymhelliad: ychwanegu manylion lleol ar faterion sy'n benodol i'r porthladdoedd yn Ne-orllewin Cymru a'r opsiynau trafnidiaeth a allai wella symudiad cynaliadwy pobl ac yn dda i ac o'r porthladdoedd hyn.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
	Argymhelliad: paratoi polisiâu ar wahân ar borthladdoedd a cherbydau nwyddau trwm er mwyn sicrhau bod y CTRh yn canolbwyntio ar welliannau arfaethedig i fodloni gofynion lleol.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.
	AMH	AMH	Argymhelliad: Dylid diwygio Polisi 14.3 - dylai gwasanaethau dosbarthu nwyddau ystyried yr aflonyddwch y gallai'r math hwn o drafnidiaeth effeithio ar gymeriad yr amgylchedd hanesyddol a'r dirwedd a

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
			sicrhau na chyflawnir unrhyw effeithiau niweidiol.
Polisi 15 - Mynediad i wasanaethau hedfan, seilwaith hedfan lleol	AMH	AMH	AMH
Polisi 16 - Cynnal a chadw seilwaith presennol	AMH	AMH	AMH
Polisi 17 - Rhwydwaith trafndiaeth ddiogel, hygyrch, deniadol, hygyrch a fforddiadwy	Argymhelliad: dylai'r polisi nodi y dylai gwell hygyrchedd gynnwys argaeledd y defnydd o'r Gymraeg.	Trafodwyd yr argymhelliad hwn.	AMH
	AMH	AMH	Argymhelliad: Dylai Polisi 17.4 nodi y dylai gwell hygyrchedd gynnwys argaeledd y defnydd o'r Gymraeg.
Polisi 18 - Darparu gwybodaeth trafndiaeth	Argymhelliad: Dylid ychwanegu rhagor o fanylion at y polisi hwn i egluro dulliau ar sut y bydd gwybodaeth am drafnidiaeth yn cael ei rhannu a sicrhau hygyrchedd i bob cymuned.	Trafodwyd yr argymhelliad hwn.	AMH
Polisi 19 - Defnyddio technoleg i gyflawni	Argymhelliad: ychwanegu rhagor o fanylion at sut y gallai	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.

Polisi	Argymhellion Polisi sy'n dod i'r amlwg (Hydref 2024)	Argymhellion Polisi wedi'u diweddarau (Tachwedd 2024)	Argymhellion Polisi Drafft (Fersiwn Ymgynghori, Ionawr 25)
canlyniadau trafndiaeth	technoleg addasu i anghenion amgylcheddol a chymunedol.		
Polisi 20 - Hyrwyddo teithio cynaliadwy a'r CTRh	Argymhelliad: ychwanegu rhagor o fanylion ar sut y bydd y CTRh yn hyrwyddo'r newidiadau ymddygiad hyn a beth allai'r mentrau hyn fod.	Trafodwyd yr argymhelliad hwn.	AMH
Polisi 21 - Twristiaeth a thrafnidiaeth	Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion penodol at y polisi hwn ar sut y bydd opsiynau trafndiaeth cynaliadwy yn cael eu gwella, yn enwedig ar gyfer cludo i Dirweddau Cenedlaethol a thirweddau gwarchoddedig.	Trafodwyd yr argymhelliad hwn.	AMH
	Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion ar sut y gall y CTRh wella mynediad cludiant cynaliadwy i asedau sy'n bwysig i ddiwylliant Cymru.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.	Nid yw'r argymhelliad wedi'i weithredu eto.

7 Gwerthusiad o gynlluniau cyflawni trafnidiaeth rhanbarthol (RTDP)

7.1 Trosolwg

- 7.1.1 Paratowyd y Cynlluniau RTDP drafft gan y Cydbwyllgor Corfforedig, sy'n cynnwys y ddau Gynllun i'w cyflawni gan y Cydbwyllgor Corfforedig, ochr yn ochr â chynlluniau trydydd parti, a fydd hefyd yn cyfrannu at amcanion cyffredinol y rhanbarth. Mae Atodiad 7 o'r CTRh De-orllewin Cymru yn darparu rhestr lawn o'r cynlluniau RTDP cychwynnol a'u disgrifiadau. Dylid nodi y bydd rhestr y cynllun yn destun mireinio a blaenoriaethu pellach, cyn cwblhau'r Cynllun Trosglwyddo Nwyddau.
- 7.1.2 Mae Tabl 7.1 yn cyflwyno'r crynodeb o'r asesiad a gynhaliwyd ym mis Ionawr 2025. Mae'r asesiadau llawn i'w gweld yn Atodiad C. Nid yw cynlluniau RTDP Trydydd Parti wedi'u hasesu fel rhan o'r broses hon, gan na fydd y rhain yn cael eu darparu gan y Cydbwyllgor Corfforedig ac felly ni all CTRh De-orllewin Cymru ragweld eu cyflawniad. Mae'r asesiad o Gynlluniau RTDP Rhanbarthol a Lleol yn parhau i fod ar lefel uchel ar hyn o bryd o gofio bod rhestr y cynllun yn rhestr hir gychwynnol yn unig a bydd yn cael ei blaenoriaethu a'i mireinio ymhellach wrth i ddatblygiad y CTRh barhau. Ni fwriedir i'r asesiad o'r Cynlluniau ar hyn o bryd fodloni gofynion y Rheoliadau SEA yn llawn. Bydd asesiad llawn yn cael ei gynnal unwaith y bydd rhestr y cynlluniau RTDP yn cael ei datblygu ymhellach a bydd hyn yn cael ei adrodd mewn Adroddiad IIA Terfynol (gan gynnwys Adroddiad Amgylcheddol), ochr yn ochr â'r CTRh Terfynol.

Tabl 7.1: Asesiadau o'r cynlluniau RTDP, Ionawr 2025 (yn unol â drafft ymgynghori CTRh De-orllewin Cymru)

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Teithio Llesol / Cerdded a Beicio													
Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+
Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Seilwaith Cefnogi Beicio Rhanbarthol a Chynllun Llogi Beiciau	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
ROWIP Rhanbarthol	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Strydoedd Ysgol Rhanbarthol	++	++	0	0	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Cynllunio Teithio Ysgol Rhanbarthol	+	++	0	0	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	++	++	0	0	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	++	++	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+
Uwchgynllun Porth Tywyn	++	++	++	++	+	+	+	+	++	+	+	+	+
Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Uwchgynllun Cydweli	++	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Llanyddyfri	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	++	++	++	+	++	++	+	++	+	+	+	+
Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Sanclêr	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun y Tymbl	++	+	++	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	++	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cynllun Cardi Bach	++	++	+	++	+	++	++	+	++	+	+	+	+
Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goetre	++	+	+	+	+	+	+	+	+	++	+	+	+
Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Teithio Llesol GCRE a Chysylltiadau Dyffryn ar y Priffyrdd	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	+	+	++	+	++	+	+	+	++	+	+	+
Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Pont Ffordd Newbridge	++	+	++	++	+	++	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Uwchgynllun Trafnidiaeth Llesol Castell-nedd	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Strategaeth E-Feic	+	+	++	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	++	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Arberth i Hwlfordd MUR	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+
Redstone Cross - Llanddewi Felffre SUP	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+
Slippery Back	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Teithio Llesol Aberdaugleddau	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+
Arberth – Heol Kiln Park	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+
Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Teithio Llesol Prendergast	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot – Heol Frances	++	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr Defnyddio a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr SUP Llandudoch	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golf	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dinbych-y-pysgod - Penalun (Lôn Hewoods)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Llwybr ATNM 12	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	++	++	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwell croesfannau dros Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	++	++	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+
Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws dinas Abertawe	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cynlluniau aml-foddol													
Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	++	++	++	+	+	+	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-
Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	0	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Pecyn hwyluso Rhanbarthol y Porthladd Rhydd	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Menter Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol/Defnydd Tir	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Pecynnau mynediad i'r dref	+	+	++	++	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cyfnwidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Cyfnwidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Cyfnwidfa Amlfoddol Llanelli	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Gwelliannau Cyffordd Trefol a Belt Arfordirol Llanelli	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Gwelliannau Mynediad Datblygiad Nant y Caws a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	++	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Mynediad i Drafnidiaeth yn Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+	++	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	○	○	++	+	+	+	--	-	--	-	-	-	-
Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	+	+	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Astudiaethau Dichonoldeb y Porthladd Rhydd Celtaidd	○	○	++	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Abergwaun – Porthladd Fferi	+	+	++	+	+	+	+	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-
Cyfnwidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	+	++	+	+	+	+	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-
Cyfnwidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Doc Penfro	+	+	++	+	+	+	+/-	-	+/-	-	-	-	-
Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys y Porthladd Rhydd)	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	+	++	+	+	+	+	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-
Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	+	++	+	+	+	--	--	--	--	--	--	--
Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	+/-	+	++	○	○	○	--	--	--	--	--	--	--
Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Uwchraddio mynediad a phont Bryntywod - Felindre	+	+	++	+	+	+	-	+/-	-	+/-	+/-	+/-	+/-
Treialu / cyflwyno technolegau realiti rithwir a thrafnidiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cydnherthedd Rhwydwaith													
Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	+	+	0	0	0	+	++	+	0	0	0	0
Scurlage to Llandewi Corner Lliniaru Llifogydd	+	+	+	0	0	0	+	++	+	0	0	0	0
Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	+	+	0	0	0	+	++	+	0	0	0	0
Gwelliannau Trafnidiaeth Cyhoeddus													
Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Datblygu strategaeth Gymunedol/DRT a chyflawni cynnydd	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwelliannau i goridor bysiau Caerfyrddin i Abertawe drwy Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Bysiau Cymmer	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Lôn Bysiau Windsor Road	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cynlluniau Parcio a Theithio	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cynllun Blaenoriaeth i Fysiau Dredgeman's Hill	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gwelliannau i Gyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Tregŵyr / Hyb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hyb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Gorsaf Y Cocyd a Seilwaith Cefnogi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwella Gorsaf Fysiau Gorseion	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Blaenoriaeth i fysiau trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bws Allyriadau Sero	+	+	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Canolfannau gwefru bysiau trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	+	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Canolfan Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	+	+	+	+	+	++	+	++	+	+	+	+
Cledr													
Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	+	+	+	+	+	++	0	++	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Seidins Rheilffordd Llandyfái	O	O	+	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cynlluniau Gwydnwch													
Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	O	+	+	+	O	+	+	++	+	+	+	O	+
Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	+	+	+	O	+	+	++	+	+	+	-	+
Rhaglen Pontydd Is na'r Safon a Phecyn Gwella Pontydd	O	O	+	+	O	+	+	O	+	+	+	-	+
Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	O	+	+	O	+	-	-	-	-	-	-	-
Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (y Porthladd Rhydd)	-	O	+	+	O	+	-	-	-	-	-	-	-
Gwelliannau Mynediad ABP (Y Porthladd Rhydd) yn yr Harbwr	O	O	+	+	O	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-	--	+/-
Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	O	+	+	O	+	-	-	-	-	-	-	-
Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	+	+	+	O	+	+	++	+	+	+	-	+
Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	O	O	+	+	O	+	+	+	+	+/-	+/-	-	+/-
Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	-	O	+	+	O	+	--	--	--	--	--	--	--
Addasiad Arfordirol Niwglwl	O	O	+	+	O	+	--	--	--	--	--	--	--
Lledu Penfro - West Hill	-	O	+	+	O	+	-	-	-	-	-	-	-
Ffyrdd a Pharcio													
Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	-	-	+/-
Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	+	O	+
Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+/-	--	+/-	--	--	--	-
Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	-	-	-
Strategaeth Cerbydau Nwyddau Trwm Rhanbarthol a'i chyflawni	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	-	-	+/-
Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	+	+	O	O	O	O	+/-	-	O	O	O	O	-
Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	-	-	-
Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	++	++	+	+	+	+	O	-	+/-	+	O	O	O
Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	+	+	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dull Rhanbarthol o Sicrhau Enillion Net Bioamrywiaeth ac Ymylon Priffyrdd	+	0	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+
Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	-	-	-
DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig Rhanbarthol	++	++	+	+	+	+	+/-	0	+	+/-	-	-	-
Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-	+/-
Mannau Cyfyng Diogelwch ar Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	-	-	-
Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-	+/-
Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	0	+	+	+	+	+	+/-	0	+/-	+	+	0	0
Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+/-	+	+	+	+	+	+/-	--	--	--	--	--	--
Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+/-	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	-	-	-
Canolbwynt Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+/-	+	++	+	+	+	+/-	-	--	--	--	--	--
Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	+	++	+	+	+	+/-	--	+/-	+/-	+/-	--	--
Cynllun dargyfeirio cerbydau nwyddau trwm Arberth	+/-	+	+	+	+	+	+/-	--	+/-	--	--	--	-
Tref Isaf Abergwaun	+	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+	+	-	+
Cylchfan Prendergast	+/-	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-	-
Tagfeydd Salutation Square	+/-	+	+	+	+	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-	+/-
Cynlluniau Cerbydau Allyriadau Isel Iawn													
Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Strategaeth Tacsí Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+

Amcan IIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru cerbydau trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	+	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
ULEV - Rhaglen Gwefru	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
ULEV - Cam 6 (Gwefru Cyflym)	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	0	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ar gyfer cerbydau trydan ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+
Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	+/-	+	0	0	+	++	+	+	+	+	++	+

8 Cronnus a Monitro

8.1 Effeithiau cronnus

8.1.1 Yn ogystal ag arfarnu pob un o'r polisïau ar wahân, maent wedi'u harfarnu ar y cyd am eu heffeithiau cronnus, eilaidd a chyd-gysylltiedig tebygol yn erbyn pob Amcan IIA. Crynhoir canlyniadau'r broses hon mewn perthynas ag Uchelgeisiau Llwybr Newydd yn Nhabl 8.1 ac ar gyfer Amcanion yr IIA yn Nhabl 8.2.

8.1.2 Nodir nad yw'r cynlluniau sydd i'w cynnwys yn y Cynllun Datblygu Rhanbarthol wedi'u cwblhau eto, ac nad yw'r effeithiau SEA llawn yn hysbys eto, y bydd yr asesiad cronnus o'r cynlluniau, a'r CTRh De-orllewin Cymru yn ei gyfanrwydd, yn cael ei gynnal o fewn iteriad nesaf Adroddiad IIA, i gyd-fynd â'r CTRh De-orllewin Cymru Terfynol.

Allwedd:	
Cadarnhaol cryf (arwyddocaol)	++
Mân gadarnhaol	+
Canlyniad niwtral	0
Amrywiaeth o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol	+/-
Canlyniad ansicr	?
Mân negyddol	-
Negyddol cryf (arwyddocaol)	--

Tabl 8.1: Effeithiau cronrus Uchelgeisiau Llwybr Newydd Polisiâu CTRh De-orllewin Cymru

Uchelgais Llwybr Newydd	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronrus
Sut bydd y rhaglen neu'r prosiect o fudd i bobl a chymunedau?	+	Hirdymor Uchel	<p>Gallai gweithredu CTRh De-orllewin Cymru helpu i frwydro yn erbyn anghydraddoldebau cymdeithasol ac economaidd, trwy ddatblygu system drafnidiaeth sy'n hygyrch ac sy'n cael ei defnyddio gan bob aelod o gymdeithas waeth beth fo'u cefndir, rhywedd, oedran ac anabledd. Byddai gwell mynediad at opsiynau trafndiaeth gyhoeddus o ansawdd uwch yn helpu i sicrhau bod mwy o bobl yn cael gwell mynediad at gyfleusterau iechyd a gofal cymdeithasol; cyfleoedd ymarfer corff a hamdden; yn ogystal â mynediad at ystod amrywiol o gynefinoedd lled-naturiol.</p> <p>Gall trafndiaeth gyhoeddus hefyd helpu i fynd i'r afael â'r risg o ynysu cymdeithasol trwy ddarparu modd ar gyfer rhyngweithio cymunedol anffurfiol, effaith sy'n debygol pe bai polisiâu CTRh De-orllewin Cymru yn cael eu gweithredu'n llwyddiannus. Nid yw rhyngweithio cymdeithasol yn bosibl pan fydd pobl yn dibynnu ar geir preifat am y rhan fwyaf o'u teithiau. Gall ffyrdd, a ffyrdd arbennig o brysur, hefyd arwain at ddiswyddiad i gymunedau. Byddai'r effaith hon yn cael ei lleihau trwy weithredu polisiâu CTRh De-orllewin Cymru yn gronol.</p> <p>Mae mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus a chysylltiadau teithio llesol yn arbennig o gyfyngedig i gymunedau gwledig yn Ne-orllewin Cymru. Er y gallai fod mynediad da i lwybrau cyhoeddus mewn ardaloedd gwledig, mae'r rhain yn annhebygol o fod yn opsiynau ymarferol ar gyfer teithio i wasanaethau a chyfleusterau. Mae CTRh De-orllewin Cymru yn cydnabod, ar gyfer cymunedau gwledig, bod defnyddio ceir preifat yn hanfodol a byddai'n ceisio cynnal a gwella'r rhwydwaith ffyrdd i gadw cysylltedd cymunedau gwledig a mynd i'r afael â'r unigedd cymdeithasol a all fod yn gyffredin yma. Fodd bynnag, mae CTRh De-orllewin Cymru hefyd yn ystyried ffyrdd y gellid gwella opsiynau trafndiaeth gyhoeddus ac atebion arloesol eraill i'r mater hwn, yn y meysydd hyn. Pe bai'r rhain yn cael eu gweithredu'n llwyddiannus, gallai hyn arwain at fuddion cronrus cyd-gysylltiedig yn erbyn yr amcan hwn yn y tymor canolig i'r tymor hir.</p> <p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio annog cyfraddau sylweddol uwch o gerdded a beicio i bobl yn y rhanbarth. Nid yn unig cerdded a beicio yw'r mathau mwyaf cynaliadwy o deithio ond gall hefyd ddarparu buddion iechyd sylweddol drwy, er enghraifft, annog ymarfer corff, yn ogystal â manteision lles meddyliol lluosog sy'n deillio o ymarfer corff, treulio amser yn yr awyr agored, yn ogystal â thrwy fwy o gyfleoedd ar gyfer rhyngweithio cymunedol. Gallai annog ymarfer corff ym mhob rhan o'r rhanbarth helpu i leihau anghydraddoldebau iechyd. Gall gwelliannau i gysylltiadau</p>

Uchelgais Llwybr Newydd	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>teithio llesol fod yn arbennig o fuddiol i grwpiau penodol o gymdeithas, gan gynnwys pobl hŷn, y rhai nad oes ganddynt gar, a phlant sy'n teithio i'r ysgol ac yn ôl, yn enwedig os gwneir y llwybrau hyn yn hygyrch ac oddi ar y ffordd.</p> <p>Mae llygredd aer yn niweidiol iawn i iechyd pobl, a chredir bod llygredd mater gronynnol (PM10) a nitrogen deuocsid (NO2) yn gysylltiedig â nifer o farwolaethau yn Ne-orllewin Cymru bob blwyddyn. Mae'r sector trafndiaeth yn cyfrannu'n allweddol at y mathau hyn o lygredd. Mae Cynllun Trafndiaeth Cymru yn ceisio annog a hwyluso cyfraddau uwch o deithio llesol a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus a chefnogi'r nifer sy'n derbyn Cerbydau Trydan (EV), a fyddai'n debygol o leihau nifer y cerbydau sy'n llygru uchel ar ffyrdd De-orllewin Cymru, wrth wneud hynny, yn helpu i leihau cyfradd y marwolaethau yn Ne-orllewin Cymru sy'n gysylltiedig â llygredd aer. Fodd bynnag, gallai'r nifer sy'n defnyddio cerbydau trydan arwain at fath gwahanol o lygredd aer, sy'n dod o erydiad teiars oherwydd pwysau cynyddol y cerbydau.</p> <p>Gyda'i gilydd, byddai'r gwelliannau i drafndiaeth gyhoeddus a chysylltiadau teithio llesol, ynghyd â gwasanaethau mewn lleoliadau hygyrch a gwell ansawdd aer yn gwneud cyfraniad tuag at greu effaith cyd-gysylltiedig gadarnhaol wrth fynd i'r afael ag anghydraddoldebau iechyd a byddai'n helpu i sicrhau bod y system drafndiaeth yn hwyluso gwelliannau i iechyd a lles corfforol a meddyliol pobl.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel uchel o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain yn gronnol at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, yn uniongyrchol (ee, trwy leihau llygredd aer) ac yn anuniongyrchol (ee, trwy wella hygyrchedd cyfleusterau iechyd), ar bobl a chymunedau ledled De-orllewin Cymru.</p>
Sut fydd hyn o fudd i fusnesau a'r economi?	+	Hirdymor Canolig	<p>Byddai gwell cysylltiadau teithio llesol ac opsiynau trafndiaeth gyhoeddus, a fyddai'n cael eu gwneud yn fwyfwy hygyrch i bawb a phob cymuned, yn helpu i sicrhau bod mynediad mwy cyfartal i gyfleoedd addysg a chyflogaeth. Byddai hyrwyddo gweithio gartref neu'n agos ato, yn ogystal â'r cynnydd mewn teithio llesol a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus, yn cynyddu cyfleoedd i gael mynediad i gyflogaeth a gwasanaethau i lawer o bobl, gan gynnwys gyda nodweddion gwarchoddedig a dan anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Gyda phobl yn gallu teithio'n fwy effeithlon ac yn fwy rhydd, gallai fod cynnydd yn nifer yr ymwelwyr mewn ardaloedd economaidd pwysig, a thrwy hynny roi hwb i'r economïau lleol. Byddai hyn yn arbennig o wir lle mae cysylltiadau teithio llesol yn cael eu gwella gan y byddai cyfraddau</p>

Uchelgais Llwybr Newydd	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>uwch o gerdded a beicio, a lle mae cysylltiadau rhwng gwahanol ddulliau teithio yn cael eu gwella. Byddai hyn yn rhoi mynediad i fusnesau at gronfa ehangach o ddarpar weithwyr.</p> <p>Mae'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus yn cydberthyn ag economi gryfach, oherwydd gwariant ar y gwasanaeth trafnidiaeth ei hun a gwasanaethau ategol (fel allfeydd bwyd a diod) yn y cyffiniau. Felly, drwy annog y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus, gallai CTRh De-orllewin Cymru gyfrannu at dwf economaidd. Byddai gwella rhwyddineb mynediad i ganol trefi a'r stryd fawr, yn ogystal ag asedau diwylliant Cymru, yn helpu i ysgogi'r economi ymhellach.</p> <p>Byddai mynediad mwy cynaliadwy i ardaloedd o groesfan i dwristiaid, fel Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro, yn gwella hyfywedd economaidd a bywiogrwydd ac yn caniatáu buddion parhaus i bobl leol.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. gwella effeithlonrwydd symud nwyddau a gwasanaethau) ac yn anuniongyrchol (e.e. trwy fuddsoddi mwy mewn gwasanaethau cyhoeddus sy'n darparu buddion economaidd ehangach), ar leoedd a'r economi.</p>
Sut fydd o fudd i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg?	+	Hirdymor Isel	<p>Mae'r CTRh De-orllewin Cymru yn hyrwyddo mynediad mwy cynaliadwy, gwydn a theg i bawb i fannau diwylliannol a hamdden. Byddai mynediad mwy effeithlon a chynaliadwy i'r manau hyn, gan gynnwys i bobl leol a thwristiaid, yn gwella hyfywedd economaidd a bywiogrwydd ac yn caniatáu buddion parhaus i bobl leol, a allai annog cynaliadwyedd cymunedau Cymraeg.</p> <p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio sicrhau bod y system drafnidiaeth yn annog defnydd rheolaidd o'r Gymraeg. Byddai sicrhau bod yr holl wybodaeth sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth ar gael yn yr iaith Gymraeg yn helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg ac yn helpu i sicrhau bod siaradwyr Cymraeg yn teimlo'n gyfforddus yn defnyddio gwasanaethau trafnidiaeth.</p> <p>Byddai gwella teithio llesol a chysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus ledled De-orllewin Cymru yn debygol o arwain at fynediad mwy teg at gyfleoedd addysg i bobl waeth beth fo'u cefndir. Wrth wneud hynny, byddai hyn yn hwyluso mynediad mwy teg i gyfleoedd dysgu Cymraeg, naill ai fel rhan o'u dysgu yn yr ysgol neu oherwydd bod yr ysgol yn gyfleuster cyfrwng Cymraeg.</p> <p>Ledled De-orllewin Cymru, mae asedau seilwaith trafnidiaeth sydd o werth treftadaeth sylweddol. Gallai gostyngiad yn nifer y ceir ar y ffordd a hyrwyddir trwy CTRh De-orllewin Cymru, ac osgoi a</p>

Uchelgais Llwybr Newydd	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronrus
			<p>Ileihau sŵn, aer, golau ac aflonyddwch gweledol eraill, helpu i warchod lleoliad asedau treftadaeth ac ardaloedd hanesyddol.</p> <p>Byddai gwella cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus ac opsiynau teithio llesol ledled De-orllewin Cymru yn debygol o helpu i wella hygyrchedd ardaloedd hanesyddol ac asedau treftadaeth i bawb o bob cefndir, gan gynnwys pobl leol a thwristiaid. Byddai hyn yn helpu i hyrwyddo pwysigrwydd yr asedau a'r ardaloedd hyn a gallai arwain at fuddsoddiad newydd wedi hynny, megis drwy gynnydd yn nifer yr ymwelwyr, a fyddai'n helpu i warchod asedau treftadaeth ac ardaloedd i genedlaethau'r dyfodol eu mwynhau.</p> <p>Ar y cyfan, mae'n debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e., drwy sicrhau bod trafndiaeth gyhoeddus yn annog defnydd o'r Gymraeg) ac yn anuniongyrchol (e.e. gwella hygyrchedd ysgolion cyfrwng Cymraeg), ar ddiwylliant ac iaith Cymru, ac asedau treftadaeth.</p>
Sut fydd o fudd i'r amgylchedd?	+	Hirdymor Canolig	<p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio gwneud gostyngiad sylweddol yn dibynnu pobl ar geir preifat ar gyfer teithio. Byddai'n gwneud hynny drwy hyrwyddo teithio llesol lle bo hynny'n briodol drwy lwybrau cerdded a beicio newydd a gwell a hyrwyddo'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus. Byddai sicrhau bod gwasanaethau a chyfleusterau'n agos at ble mae pobl yn byw, ynghyd â nifer cynyddol o bobl yn gweithio gartref, yn lleihau'r angen i bobl deithio ac yn caniatáu iddynt deithio'n fwy effeithlon pan fyddant yn gwneud hynny. Mae CTRh De-orllewin Cymru hefyd yn ceisio hyrwyddo diweddarau cerbydau trydan. Byddai'r gostyngiad net yn nifer y ceir yn helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr, allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer sy'n gysylltiedig â'r sector trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru, yn enwedig mewn ardaloedd mwy trefol lle mae ansawdd aer yn dlotach nag ardaloedd mwy gwledig. Byddai hyn yn helpu i leihau dirywiad yn y newid yn yr hinsawdd a byddai'n debygol o gael effaith gadarnhaol ar ymdrechion i leihau'r defnydd o adnoddau naturiol fel tanwyddau ffosil.</p> <p>Byddai'r newid tuag at ddulliau teithio allyriadau isel o dan y CTRh De-orllewin Cymru, gan gynnwys teithio llesol, trafndiaeth gyhoeddus, a thrydaneiddio cerbydau yn helpu i osgoi a lleihau effeithiau andwyol ar gynefinoedd sy'n sensitif i ansawdd aer, yn enwedig lle mae llwythi critigol llygryddion eisoes yn cael eu rhagori.</p> <p>Mae'n debygol y byddai CTRh De-orllewin Cymru, pe bai'n cael ei weithredu'n llwyddiannus, yn arwain at ostyngiad mewn effeithiau andwyol ar ecosystemau a achosir gan gynefinoedd sy'n</p>

Uchelgais Llwybr Newydd	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>chwalu ffyrdd newydd a rhywogaethau sy'n ynysu, wrth i ddulliau teithio eraill gael blaenoriaeth. Byddai'r effeithiau ar ecosystemau o ffyrdd newydd sy'n gysylltiedig â datblygiadau newydd, fel tai, yn cael sylw drwy'r system gynllunio a'r asesiad effaith safle-benodol a gynhelir fel rhan o'r broses hon.</p> <p>Lle mae llwybrau cerdded a beicio newydd yn cael eu gosod, byddai'r rhain yn gyfle i ymgorffori elfennau seilwaith gwyrdd sydd nid yn unig yn fioamrywiol ond sy'n darparu buddion ecosystemau ehangach gan gynnwys coridorau bywyd gwyllt, gwelliannau ansawdd aer, hidlo dŵr, dal llygredd, a gwelliannau i dirweddau a threfluniau. Fodd bynnag, mae'r graddau y byddai gwella'r rhwydwaith seilwaith gwyrdd yn cael ei weithredu o ganlyniad i CTRh De-orllewin Cymru yn ansicr ar hyn o bryd, gan mai dim ond gwelliannau i ymylon y briffordd a nodir yn y polisïau.</p> <p>Byddai'r gostyngiad tebygol yn nifer y ceir sydd ar y ffyrdd drwy CTRh De-orllewin Cymru yn helpu i leihau'r effeithiau andwyol y gall ffyrdd prysur eu cael ar gymeriad tirwedd a treflun, gan gynnwys trwy sŵn, llygredd aer a golau yn ogystal â chael gwerth amwynder gweledol isel. Byddai hyn yn arbennig o berthnasol i'r tirweddau naturiol nodedig sy'n gyffredin yn ardaloedd mwy gwledig y rhanbarth. Felly, rhagwelir effeithiau cadarnhaol cronus ar amddiffyn ardaloedd tawel oherwydd gostyngiad mewn sŵn a llygredd golau, pe bai polisïau'r cynllun yn cael eu gweithredu'n llwyddiannus, ond byddai hyn yn ddibynnol ar leoliad a natur y Cynlluniau sydd i'w cyflawni.</p> <p>Ar y cyfan, mae'n debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. drwy leihau llygredd aer a thrwy leihau effaith weledol ceir ar y ffordd), ar yr amgylchedd.</p>

Tabl 8.2: Effeithiau cronrus Amcan IIA Polisiau CTRh De-orllewin Cymru

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronrus
<p>1. Cyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ar draws De-orllewin Cymru</p>	<p>+</p>	<p>Hirdymor Uchel</p>	<p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio annog cyfraddau sylweddol uwch o gerdded a beicio i bobl yn y rhanbarth. Nid yn unig cerdded a beicio yw'r mathau mwyaf cynaliadwy o deithio ond maent hefyd yn darparu buddion iechyd sylweddol, er enghraifft, annog ymarfer corff, manteision lles meddyliol o dreulio amser yn yr awyr agored, a mwy o gyfleoedd ar gyfer rhyngweithio cymunedol. Gallai annog ymarfer corff helpu i leihau anghydraddoldebau iechyd. Gall gwelliannau i gysylltiadau teithio llesol fod yn arbennig o fuddiol i grwpiau penodol o gymdeithas, gan gynnwys pobl hŷn, y rhai nad oes ganddynt fynediad at gar, a phlant sy'n teithio i'r ysgol ac yn ôl.</p> <p>Mae llygredd aer yn niweidiol iawn i iechyd pobl, gyda mater gronynnol (PM10) a llygredd nitrogen deuocsid (NO2) yn gysylltiedig â nifer o farwolaethau yn Ne-orllewin Cymru bob blwyddyn. Mae'r sector trafndiaeth yn cyfrannu'n allweddol at y mathau hyn o lygredd. Mae Cynllun Trafndiaeth Cymru yn ceisio annog a hwyluso cyfraddau uwch o deithio llesol a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus a chefnogi'r nifer sy'n defnyddio cerbydau trydan, a fyddai'n debygol o leihau nifer y cerbydau sy'n llygru uchel ar ffyrdd De Orllewin Cymru, wrth wneud hynny, yn helpu i leihau cyfradd y marwolaethau yn Ne-orllewin Cymru sy'n gysylltiedig â llygredd aer. Fodd bynnag, gallai'r nifer sy'n defnyddio cerbydau trydan arwain at fath gwahanol o lygredd aer, sy'n dod o erydiad teiars oherwydd pwysau cynyddol y cerbydau.</p> <p>Gyda'i gilydd, byddai'r gwelliannau i drafnidiaeth gyhoeddus a chysylltiadau teithio llesol, ynghyd â gwasanaethau mewn lleoliadau hygyrch a gwell ansawdd aer, yn gwneud cyfraniad sylweddol tuag at greu effaith gyd-gysylltiedig gadarnhaol wrth fynd i'r afael ag anghydraddoldebau iechyd a byddai'n helpu i sicrhau bod y system drafnidiaeth yn hwyluso gwelliannau i iechyd a lles corfforol a meddyliol pobl.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel uchel o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, yn uniongyrchol (ee, trwy leihau llygredd aer) ac yn anuniongyrchol (ee, trwy wella hygyrchedd cyfleusterau iechyd), ar iechyd a lles pobl ledled De-orllewin Cymru.</p>

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
2. I greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb ynddynt	+	Hirdymor Uchel	<p>Gallai gweithredu CTRh De-orllewin Cymru helpu i frwydro yn erbyn anghydraddoldebau cymdeithasol ac economaidd trwy ddatblygu system drafnidiaeth sy'n hygyrch i bob aelod o gymdeithas ac a ddefnyddir gan, waeth beth fo'u cefndir, rhyw, oedran ac anabledd. Byddai gwell mynediad at opsiynau trafndiaeth gyhoeddus o ansawdd uwch yn helpu i sicrhau bod mwy o bobl yn cael gwell mynediad at gyfleusterau iechyd a gofal cymdeithasol, cyfleoedd ymarfer corff, hamdden a hamdden, yn ogystal ag ystod amrywiol o gynefinoedd lled-naturiol.</p> <p>Gall trafndiaeth gyhoeddus hefyd helpu i fynd i'r afael â'r risg o ynysu cymdeithasol trwy ddarparu modd ar gyfer rhyngweithio cymunedol anffurfiol. Nid yw rhyngweithio cymdeithasol yn bosibl pan fydd pobl yn dibynnu ar geir preifat am y rhan fwyaf o'u teithiau. Gall ffyrdd, a ffyrdd arbennig o brysur, hefyd arwain at ddiswyddiad i gymunedau.</p> <p>Mae mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus a chysylltiadau teithio llesol yn arbennig o gyfyngedig i gymunedau gwledig yn Ne-orllewin Cymru. Er y gallai fod mynediad da i lwybrau cyhoeddus mewn ardaloedd gwledig, mae'r rhain yn annhebygol o fod yn opsiynau ymarferol ar gyfer teithio i wasanaethau a chyfleusterau. Mae CTRh De-orllewin Cymru yn cydnabod, ar gyfer cymunedau gwledig, bod defnyddio ceir preifat yn hanfodol a byddai'n ceisio cynnal a gwella'r rhwydwaith ffyrdd i gadw cysylltedd cymunedau gwledig a mynd i'r afael â'r unigedd cymdeithasol a all fod yn gyffredin yma. Fodd bynnag, mae CTRh De-orllewin Cymru hefyd yn ystyried ffyrdd y gellid gwella opsiynau trafndiaeth gyhoeddus yn y meysydd hyn.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel uchel o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. drwy sicrhau mynediad mwy teg i drafnidiaeth gyhoeddus sydd hefyd yn fwy diogel) ac yn anuniongyrchol (e.e. twf economaidd sydd o fudd i bawb yn Ne-orllewin Cymru), ar gydlyniant cymunedol a chydaddoldeb.</p>
3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy	+	Hirdymor Canolig	Byddai gwell cysylltiadau teithio llesol ac opsiynau trafndiaeth gyhoeddus, a fyddai'n cael eu gwneud yn fwyfwy hygyrch i bawb a phob cymuned, yn helpu i sicrhau bod mynediad mwy cyfartal i gyfleoedd addysg a chyflogaeth. Byddai hyrwyddo gweithio gartref neu'n agos ato, yn ogystal â'r cynnydd mewn teithio llesol a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus, yn cynyddu

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>cyfleoedd i gael mynediad i gyflogaeth a gwasanaethau i lawer o bobl, gan gynnwys gyda nodweddion gwarchoddedig a'r difreintiedig yn economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Gyda phobl yn gallu teithio'n fwy effeithlon ac yn fwy rhydd, gallai fod cynnydd yn nifer yr ymwelwyr mewn ardaloedd economaidd pwysig, a thrwy hynny roi hwb i'r economïau lleol. Byddai hyn yn arbennig o wir lle mae cysylltiadau teithio llesol yn cael eu gwella gan y byddai cyfraddau uwch o gerdded a beicio, a lle mae cysylltiadau rhwng gwahanol ddulliau teithio yn cael eu gwella. Byddai hyn yn rhoi mynediad i fusnesau at gronfa ehangach o ddarpar weithwyr.</p> <p>Mae'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus yn cydberthyn ag economi gryfach, oherwydd gwariant ar y gwasanaeth trafndiaeth ei hun a gwasanaethau ategol (fel allfeydd bwyd a diod) yn y cyffiniau. Felly, drwy annog y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus, gallai CTRh De-orllewin Cymru gyfrannu at dwf economaidd. Byddai gwella rhwyddineb mynediad i ganol trefi a'r stryd fawr, yn ogystal ag asedau diwylliant Cymru, yn helpu i ysgogi'r economi ymhellach.</p> <p>Byddai mynediad mwy cynaliadwy i ardaloedd o ddiddordeb i dwristiaid, fel Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro, yn gwella hyfywedd economaidd a bywiogrwydd ac yn caniatáu buddion parhaus i bobl leol.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. gwella effeithlonrwydd symud nwyddau a gwasanaethau) ac yn anuniongyrchol (e.e. trwy fuddsoddi mwy mewn gwasanaethau cyhoeddus sy'n darparu buddion economaidd ehangach), ar ddatblygiad economaidd.</p>
4. Amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden	+	Hirdymor Isel	<p>Mae'r CTRh De-orllewin Cymru yn hyrwyddo mynediad mwy cynaliadwy, gwydn a theg i bawb i fannau diwylliannol a hamdden. Byddai mynediad mwy effeithlon a chynaliadwy i'r mannau hyn, gan gynnwys i bobl leol a thwristiaid, yn gwella hyfywedd economaidd a bywiogrwydd ac yn caniatáu buddion parhaus i bobl leol, a allai annog cynaliadwyedd cymunedau Cymraeg.</p> <p>Ar y cyfan, mae'n debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. drwy sicrhau bod mannau cyhoeddus yn hygyrch trwy gerdded a beicio), ar ddiwylliant Cymru.</p>

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
5. Annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg	+	Hirdymor Isel	<p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio sicrhau bod y system drafnidiaeth yn annog defnydd rheolaidd o'r Gymraeg. Byddai sicrhau bod yr holl wybodaeth sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth ar gael yn yr iaith Gymraeg yn helpu i alluogi a hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg ac yn helpu i sicrhau bod siaradwyr Cymraeg yn teimlo'n gyfforddus ac yn cael blaenoriaeth tra'n defnyddio gwasanaethau trafndiaeth.</p> <p>Byddai gwella teithio llesol a chysylltiadau trafndiaeth gyhoeddus ledled De-orllewin Cymru yn debygol o arwain at fynediad mwy teg at gyfleoedd addysg i bobl waeth beth fo'u cefndir. Wrth wneud hynny, byddai hyn yn hwyluso mynediad mwy teg i gyfleoedd dysgu Cymraeg, naill ai fel rhan o'u dysgu yn yr ysgol neu oherwydd bod yr ysgol yn gyfleuster cyfrwng Cymraeg.</p> <p>Ar y cyfan, mae'n debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e., drwy sicrhau bod trafndiaeth gyhoeddus yn annog defnydd o'r Gymraeg) ac yn anuniongyrchol (e.e. gwella hygyrchedd ysgolion cyfrwng Cymraeg), ar yr iaith Gymraeg.</p>
6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	+	Hirdymor Isel	<p>Ledled De-orllewin Cymru, mae asedau seilwaith trafndiaeth sydd o werth treftadaeth sylweddol. Gallai gostyngiad yn nifer y ceir ar y ffordd a hyrwyddir trwy CTRh De-orllewin Cymru, ac osgoi a lleihau sŵn, aer, golau ac aflonyddwch gweledol eraill, helpu i warchod lleoliad asedau treftadaeth ac ardaloedd hanesyddol.</p> <p>Byddai gwella cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus ac opsiynau teithio llesol ledled De-orllewin Cymru yn debygol o helpu i wella hygyrchedd ardaloedd hanesyddol ac asedau treftadaeth i bawb o bob cefndir, gan gynnwys pobl leol a thwristiaid. Byddai hyn yn helpu i hyrwyddo pwysigrwydd yr asedau a'r ardaloedd hyn a gallai arwain at fuddsoddiad newydd wedi hynny, megis drwy gynnydd yn nifer yr ymwelwyr, a fyddai'n helpu i warchod asedau treftadaeth ac ardaloedd i genedlaethau'r dyfodol eu mwynhau.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. trwy fuddsoddi mewn seilwaith trafndiaeth sydd hefyd yn ased treftadaeth) ac yn anuniongyrchol (e.e. trwy wella hygyrchedd asedau treftadaeth), ar asedau treftadaeth.</p>
7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ	+	Hirdymor	Byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn debygol o arwain at ostyngiadau yn yr allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â sector trafndiaeth De Orllewin Cymru yn y tymor hir.

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol		Uchel	<p>Byddai hyn yn cael ei gyflawni yn bennaf o ganlyniad i annog a hwyluso cyfraddau uwch o gerdded, beicio a defnyddio trafnidiaeth gyhoeddus, gyda gostyngiadau dilynol yn nifer y ceir ar y ffordd.</p> <p>Byddai sicrhau bod gwasanaethau a chyfleusterau'n agos at ble mae pobl yn byw, ynghyd â nifer cynyddol o bobl yn gweithio gartref, yn lleihau'r angen i bobl deithio ac yn caniatáu iddynt deithio'n fwy effeithlon pan fyddant yn gwneud hynny. Fodd bynnag, gall arwyddocâd posibl yr effaith fuddiol hon gael ei leihau gan yr angen i gynyddu'r cysylltedd yn yr ardaloedd mwy gwledig, a allai arwain at gynnydd mewn allyriadau yn yr ardaloedd hyn.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir y byddai CTRh, gyda lefel ganolig o sicrwydd, yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol tymor hir ar allyriadau nwyon tŷ gwydr.</p>
8. Galluogi gwynwch newid hinsawdd	+	Hirdymor Uchel	<p>Gallai cysylltiadau teithio llesol newydd a gwell, fel y'u hyrwyddir trwy CTRh De-orllewin Cymru, arwain at gynnydd yn y gorchudd seilwaith gwyrdd ar hyd y llwybrau a allai helpu i reoli rhediad wyneb i ffwrdd ac i liniaru perygl llifogydd, yn dibynnu ar ddyluniad penodol, a all fod yn nodweddion allweddol wrth alluogi gwynwch newid yn yr hinsawdd, fel storio carbon, hidlo llygryddion aer, helpu i atal perygl llifogydd a lleihau erydiad pridd. Fodd bynnag, mewn rhai achosion, gall ychwanegu llwybrau teithio llesol newydd arwain at fwy o lifogydd oherwydd y darn cynyddol o dir sydd wedi'i orchuddio gan arwynebau anhydraidd, gan arwain at lai o gyfraddau ymdreiddio.</p> <p>Trwy gefnogi a gwella teithio llesol yn lleihau'r defnydd o geir preifat, gallai CTRh De-orllewin Cymru arwain at ostyngiad mewn allyriadau carbon deuocsid, gan helpu i leihau gwaethygu newid yn yr hinsawdd.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain yn gronol at fân effeithiau cadarnhaol tymor hir ar wydnwch newid yn yr hinsawdd.</p>
9. Amddiffyn a gwella ansawdd aer	+	Hirdymor Uchel	<p>Mae'r sector trafnidiaeth yn ffynonellau sylweddol o allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Mae llygredd aer yn niweidiol iawn i iechyd pobl, gyda mater gronynnol (PM10) a llygredd nitrogen deuocsid (NO2) yn gysylltiedig â nifer o farwolaethau yn Ne-orllewin Cymru bob blwyddyn. Mae'r sector trafnidiaeth yn cyfrannu'n allweddol at y mathau hyn o lygredd. Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio gwneud gostyngiad sylweddol yn dibynnu pobl ar geir preifat ar gyfer teithio. Byddai'n gwneud hynny drwy hyrwyddo teithio</p>

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>llesol lle bo hynny'n briodol drwy lwybrau cerdded a beicio newydd a gwell a hyrwyddo'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus. Mae CTRh De-orllewin Cymru hefyd yn ceisio hyrwyddo diweddarau cerbydau trydan. Byddai'r gostyngiad net yn nifer y ceir yn helpu i leihau'r llygredd aer sy'n gysylltiedig â'r sector trafnidiaeth yn Ne-orllewin Cymru, yn enwedig mewn ardaloedd mwy trefol lle mae ansawdd aer yn dlotach nag ardaloedd mwy gwledig. Fodd bynnag, gall arwyddocâd posibl yr effaith fuddiol hon gael ei leihau gan yr angen i gynyddu'r cysylltedd yn yr ardaloedd mwy gwledig, a allai arwain at gynydd mewn allyriadau yn yr ardaloedd hyn.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel uchel o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain yn gronol at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (ee, trwy leihau llygredd aer sy'n gysylltiedig â defnyddio ceir), ar lygredd aer.</p>
10. Amddiffyn a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau	+	Hirdymor Isel	<p>Byddai'r gostyngiad tebygol yn nifer y ceir sydd ar y ffyrdd drwy CTRh De-orllewin Cymru yn helpu i osgoi a lleihau'r effeithiau andwyol y gall ffyrdd prysur eu cael ar gymeriad tirwedd a treflun, gan gynnwys trwy sŵn, llygredd aer a golau yn ogystal â chael gwerth amwynder gweledol isel. Byddai hyn yn arbennig i'r tirweddau naturiol nodedig sy'n gyffredin yn ardaloedd mwy gwledig De-orllewin Cymru.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel isel o sicrwydd, y byddai'r CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. trwy leihau effaith weledol ceir ar y ffordd), ar hynodrwydd tirweddau a threfluniau.</p>
11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau	+	Hirdymor Canolig	<p>Byddai'r newid tuag at ddulliau teithio allyriadau isel o dan y CTRh De-orllewin Cymru, gan gynnwys teithio llesol, trafnidiaeth gyhoeddus, a thrydaneiddio cerbydau yn helpu i osgoi a lleihau effeithiau andwyol ar gynefinoedd sy'n sensitif i ansawdd aer, yn enwedig lle mae llwythi critigol llygryddion eisoes yn cael eu rhagori.</p> <p>Mae'n debygol y gallai CTRh De-orllewin Cymru yn lleihau effeithiau andwyol ar ecosystemau a achosir gan rywogaethau newydd sy'n chwalu ffyrdd ac ynysu wrth i ddulliau teithio eraill gael blaenoriaeth, er y nodir y gallai rhai adeiladau ffyrdd ddigwydd, a fyddai'n lleihau arwyddocâd posibl yr effaith hon. Byddai'r effeithiau ar ecosystemau o ffyrdd newydd sy'n gysylltiedig â datblygiadau newydd, fel tai, yn cael sylw drwy'r system gynllunio a'r asesiad effaith safle-benodol a gynhelir fel rhan o'r broses hon.</p>

Amcan IIA	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Effeithiau cronus
			<p>Lle mae llwybrau cerdded a beicio newydd yn cael eu gosod, byddai'r rhain yn gyfle i ymgorffori elfennau seilwaith gwyrdd sydd nid yn unig yn fioamrywiol ond sy'n darparu buddion ecosystemau ehangach gan gynnwys coridorau bywyd gwyllt, gwelliannau ansawdd aer, hidlo dŵr, dal carbon a gwelliannau i dirluniau a threfluniau. Fodd bynnag, mae'n ansicr i ba raddau y byddai gwella'r rhwydwaith seilwaith gwyrdd yn cael ei weithredu o ganlyniad i CTRh De-orllewin Cymru.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn anuniongyrchol (ee trwy leihau llygredd aer), ar fioamrywiaeth.</p>
12. Sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	+	Hirdymor Canolig	<p>Mae'r CTRh De-orllewin Cymru yn annog defnyddio dulliau trafndiaeth carbon isel mwy cynaliadwy, megis teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, dros geir preifat, yn ogystal â thrydaneiddio trafndiaeth, a fyddai'n debygol o gael effaith gadarnhaol ar ymdrechion i leihau'r defnydd o adnoddau naturiol fel tanwyddau ffosil. Yn ogystal, mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio lleihau'r angen i deithio, gan leihau ymhellach faint o adnoddau naturiol a ddefnyddir yn y sector trafndiaeth.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at fân effeithiau cadarnhaol hirdymor, gan gynnwys yn uniongyrchol (e.e. drwy leihau'r defnydd o adnoddau naturiol ar gyfer cynlluniau ffyrdd newydd), ar adnoddau naturiol.</p>
13. Galluogi diogelu ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau	+	Hirdymor Canolig	<p>Mae CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio annog mwy o bobl i fanteisio ar ddulliau trafndiaeth gyhoeddus a gweithredol, a thrwy hynny leihau'r defnydd o geir personol. Byddai hyn yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol ar amddiffyn ardaloedd tawel oherwydd gostyngiad mewn sŵn a llygredd golau. Byddai disgwyl y byddai gostyngiad yn nifer y ceir ar y ffordd yn helpu i leihau llygredd golau sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth. Trwy ei gefnogaeth i gerbydau trydan, sy'n llawer tawelach na cherbydau petrol a diesel, byddai CTRh De-orllewin Cymru yn debygol o helpu i leihau aflonyddwch sŵn sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth.</p> <p>Ar y cyfan, ystyrir ei bod yn debygol, gyda lefel ganolig o sicrwydd, y byddai CTRh De-orllewin Cymru yn arwain yn gronol at fân effeithiau uniongyrchol cadarnhaol tymor hir ar dawelwch, ac atal sŵn a llygredd golau.</p>

8.2 Tasg B6: Monitro – effeithiau sylweddol

- 8.2.1 Mae'r IIA wedi nodi effeithiau tebygol CTRh De-orllewin Cymru ar Amcanion IIA. Mae arwydd o sicrwydd ac amserlenni yr effeithiau hyn hefyd wedi'i ragweld. Fodd bynnag, mae perygl bod effeithiau cynaliadwyedd y CTRh De-orllewin Cymru, gan gynnwys effeithiau agweddau penodol neu effeithiau cronus CTRh De-orllewin Cymru wrth eu cyfuno, yn wahanol i'r rhai a ragwelir oherwydd amgylchiadau annisgwyl. Felly, mae'n elfen hanfodol o ddarparu datblygiad cynaliadwy i fonitro effeithiau'r CTRh De-orllewin Cymru, mewn perthynas â'r effeithiau a ragwelir. Mae monitro rheolaidd wedyn yn galluogi'r awdurdodau perthnasol i newid cynlluniau yn ôl yr angen pe bai effeithiau negyddol annisgwyl yn codi neu os na fydd effeithiau cadarnhaol disgwylidig yn codi.
- 8.2.2 Rhagwelir y bydd y Cydbwyllgor Corfforedig yn monitro gweithrediad ac effeithiau CTRh De-orllewin Cymru ar ôl ei fabwysiadu, i gyfrannu at adolygu a diwygio cynlluniau yn y dyfodol. Mae Tabl 8.3 yn cynnig Fframwaith Monitro Drafft i gadw golwg ar effeithiau cynaliadwyedd y CTRh De-orllewin Cymru, y byddai'n briodol ei integreiddio â monitro CTRh De-orllewin Cymru. Drafft yw hwn a bydd yn destun trafodaeth a mireinio gyda'r Cydbwyllgor Corfforedig, yn ogystal ag ymateb i sylwadau a dderbyniwyd fel rhan o'r ymgynghoriad cyhoeddus. Yn ogystal â monitro i ba raddau y mae CTRh De-orllewin Cymru yn arwain at yr effeithiau a nodwyd yn yr IIA, mae'r Fframwaith Monitro yn rhoi syniad o effeithiau CTRh De-orllewin Cymru ar y llinell sylfaen amgylcheddol yn Ne-orllewin Cymru a gellir cymharu hyn â thueddiadau'r dyfodol fel y nodir yn yr Adroddiad Cwmpasu (Atodiad D).
- 8.2.3 Nodir nad yw'r cynlluniau sydd i'w cynnwys yn y Cynllun Datblygu Rhanbarthol wedi'u cwblhau eto, ac nad yw'r effeithiau IIA llawn yn hysbys eto, bydd y Fframwaith Monitro arfaethedig yn cael ei ddiweddarau o fewn iteriad nesaf Adroddiad IIA, i gyd-fynd â'r CTRh De-orllewin Cymru terfynol. Mae'r Mesurau Arfaethedig, yn unol â Chanllawiau IWBA, yn ddangosyddion monitro o Llwybr Newydd, sydd eisoes yn cael eu defnyddio a chesglir data ar ei gyfer. Dangosyddion mewn llythrennau italig yw'r rhai a awgrymir fel dangosyddion ychwanegol, o ganlyniad i ganfyddiadau'r IIA.

Tabl 8.3: Fframwaith Monitro

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
A yw'r CTRh De-orllewin Cymru yn dda i bobl a chymunedau?	1. Cyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ar draws De-orllewin Cymru	S1 Amser teithio cyfartalog i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden	Is-fesur S1 Trafnidiaeth Cymru
		A19 Nifer y bobl sy'n cael eu lladd neu eu hanafu ar y rhwydwaith trafndiaeth	Mesur is-gwmni S19 Trafnidiaeth Cymru
		A20 Canran y bobl sy'n teimlo'n ddiogel ac yn cael croeso wrth deithio	Is-fesur S20 Trafnidiaeth Cymru
		NI25. Canran y bobl sy'n teimlo'n ddiogel gartref, yn cerdded yn yr ardal leol, ac wrth deithio.	
		A24 Canran y bobl sy'n cael eu trafferthu'n rheolaidd gan sŵn o'r tu allan i'r cartref a achosir gan drafnidiaeth	Is-fesur S24 Trafnidiaeth Cymru
	2. Creu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb	S1 Amser teithio cyfartalog i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden	Is-fesur S1 Trafnidiaeth Cymru
		A2 Canran y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad at wasanaethau yn eu hardal leol	Is-fesur S2 Trafnidiaeth Cymru
		A3 Canran y bobl o fewn pellter cerdded i ddulliau teithio cynaliadwy	Is-fesur S3 Trafnidiaeth Cymru
		A4 Canran y bobl sy'n cerdded neu'n beicio o leiaf unwaith yr wythnos fel modd o deithio	Is-fesur S4 Trafnidiaeth Cymru
		A11 Canran y bobl sy'n fodlon â'u taith	Is-fesur S11 Trafnidiaeth Cymru

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
		S12 Canran y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus yn annibynnol	Is-fesur S12 Trafnidiaeth Cymru
		S13 Canran y gorsafoedd rheilffordd sydd heb risiau	Is-fesur S13 Trafnidiaeth Cymru
		S18 Canran y bobl sy'n teimlo na allant fforddio teithio ar drafnidiaeth gyhoeddus	Is-fesur S18 Trafnidiaeth Cymru
A yw'r CTRh De-orllewin Cymru yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi?	3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy	A1 (uchod)	
		A2 (uchod)	
		A3 (uchod)	
		S4 (uchod)	
		S6 Canran y teithiau i atyniadau ymwelwyr drwy ddulliau teithio cynaliadwy	Is-fesur S6 Trafnidiaeth Cymru
		S8 Canran y cludo nwyddau ar y tir a symudwyd ar y rheilffordd	Is-fesur S8 Trafnidiaeth Cymru
		A9 Canran y gwasanaethau bysiau a threnau ar amser	Is-fesur S9 Trafnidiaeth Cymru
		S16 Oedi cyfartalog fesul cilomedr a deithiodd	Is-fesur S16 Trafnidiaeth Cymru
		S17 Cost gyfartalog fesul cilomedr a deithiwyd gan drafnidiaeth gyhoeddus	Is-fesur S17 Trafnidiaeth Cymru

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
		<i>Twf mewn economïau gwledig yn erbyn economïau trefol.</i>	
Ydy CTRh De-orllewin Cymru yn dda i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg?	4. Amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden	<p>A6 (uchod)</p> <p><i>Canran y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad i'r celfyddydau, chwaraeon, neu dreftadaeth naturiol a diwylliannol.</i></p> <p><i>Asedau diwylliannol a threftadaeth a mannau hamdden sy'n agored i lygryddion aer a/neu sŵn amgylcheddol o drafnidiaeth.</i></p> <p><i>Canran yr asedau treftadaeth sydd mewn cyflwr da ar yr ystâd drafnidiaeth.</i></p> <p><i>Teithiodd oedi cyfartalog fesul cilometr yn ystod digwyddiadau mawr ac mewn cyrchfannau twristiaid ar adegau prysur.</i></p>	
	5. Annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg	<p>A15 Canran y siaradwyr Cymraeg sy'n defnyddio gwasanaethau Cymraeg yn y sector trafndiaeth</p> <p><i>Canran y siaradwyr Cymraeg yn fodlon â'u gallu i gael mynediad at rwydweithiau trafndiaeth drwy gyfrwng y Gymraeg.</i></p> <p><i>Canran y gwasanaethau trafndiaeth a'r seilwaith sy'n cynnwys y Gymraeg.</i></p>	Is-fesur S15 Trafndiaeth Cymru

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
		<i>Canran y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad at wasanaethau cyfrwng Cymraeg.</i>	
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i'r amgylchedd?	6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	A27 Canran yr asedau hanesyddol dynodedig ar yr ystâd drafnidiaeth sydd mewn cyflwr sefydlog neu wella	Is-fesur S27 Trafnidiaeth Cymru
	7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol	M1 Canran y teithiau drwy gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus	Mesur allweddol M1 Trafnidiaeth Cymru
		M2 Canran y cerbydau sy'n allyriadau isel iawn neu sero	Mesur allweddol M2 Trafnidiaeth Cymru
		M3 Cyfanswm cilometrau cerbydau a deithiodd	Mesur allweddol M3 Trafnidiaeth Cymru
		M4 Pellter cyfartalog y person	Mesur allweddol M4 Trafnidiaeth Cymru
		M5 Canran y gweithlu sy'n gweithio o bell yn rheolaidd	Mesur allweddol M5 Trafnidiaeth Cymru
		M6 Allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r sector trafndiaeth	Mesur allweddol M6 Trafnidiaeth Cymru
		S5 Canran y teithiau i orsaf reilffordd drwy gerdded, beicio neu fws	Is-fesur S5 Trafnidiaeth Cymru
		S7 Canran y rhwydwaith rheilffyrdd sy'n cael ei drydaneiddio	Is-fesur S7 Trafnidiaeth Cymru

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
	8. Galluogi gwynwch newid yn yr hinsawdd	S10 Nifer y pwyntiau gwefru cerbydau trydan sydd ar gael i'r cyhoedd	Is-fesur S10 Trafnidiaeth Cymru
		S21 Canran y seilwaith trafndiaeth mewn cyflwr da	Is-fesur S21 Trafnidiaeth Cymru
		A22 Canran y seilwaith trafndiaeth sydd mewn perygl o lifogydd	Is-fesur S22 Trafnidiaeth Cymru
		A25 Hectar o gynefin ar yr ystad drafnidiaeth a gynhelir neu a wellir er budd bioamrywiaeth	Is-fesur S25 Trafnidiaeth Cymru
		<p><i>Seilwaith trafndiaeth a cherbydau gwasanaeth sy'n gallu gwrthsefyll glaw trwm / llifogydd/eira.</i></p> <p><i>Achosion o ganslo ac aflonyddwch i wasanaethau trafndiaeth oherwydd tywydd eithafol, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig yn erbyn ardaloedd trefol yn erbyn ardaloedd gwledig.</i></p>	
	9. Amddiffyn a gwella ansawdd aer	Lefel A23 o lygryddion aer o'r sector trafndiaeth	Is-fesur S23 Trafnidiaeth Cymru
		NI4. Lefelau llygredd nitrogen deuocsid (NO2) yn yr aer.	
		<i>Nifer ac arwynebedd a gwmpesir gan AQMAs.</i>	
	10. Amddiffyn a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau	A25 (uchod)	
		<i>Cyfaint y traffig ffyrdd yng nghanol trefi a thrwy dirweddau gwerthfawr.</i>	

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Mesurau Arfaethedig (NI: Dangosyddion Llesiant Cenedlaethol) <i>Italig: mesurau ychwanegol arfaethedig</i>	Ffynhonnell
	11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau	A25 (uchod)	
	12. Sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	A26 Canran y gwastraff a gynhrychir gan y sector trafndiaeth sy'n cael ei aildefnyddio neu ei ailgylchu	Is-fesur S26 Trafndiaeth Cymru
		<i>Ansawdd dŵr wyneb ger ardaloedd sydd â llawer iawn o seilwaith trafndiaeth.</i> <i>Lefelau llygredd pridd ger ardaloedd sydd â llawer iawn o seilwaith trafndiaeth.</i>	
	13. Galluogi diogelu ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau	A24 (uchod)	
		<i>Aelwydydd sy'n agored i lygredd golau o drafndiaeth.</i>	

9 Casgliad

9.1 Crynodeb

- 9.1.1 Mae'r ddogfen hon yn cynnwys yr Adroddiad IIA Dros Dro ar gyfer CTRh De-orllewin Cymru Drafft (Chwefror 2025). Mae'r IIA yn broses sydd wedi'i hintegreiddio'n fawr â datblygiad CTRh De-orllewin Cymru, sy'n cynnwys perthynas waith agos rhwng arbenigwyr yr IIA a Llywodraeth Cymru. Yn ystod y broses hon, mae'r IIA wedi galluogi'r Cydbwyllgor Corfforedig i ymgorffori egwyddorion cynaliadwyedd ac ystyriaethau ehangach i gynigion a mentrau CTRh De-orllewin Cymru o'r cychwyn cyntaf. Fel Adroddiad Dros Dro, nid yw'n bodloni holl ofynion y Rheoliad SEA, a bydd yr agweddau hyn yn cael eu cynnwys yn yr Adroddiad IIA Terfynol, i gyd-fynd â'r CTRh De-orllewin Cymru Terfynol.
- 9.1.2 Mae'r Adroddiad IIA Dros Dro yn offeryn ymgynghori, gan roi dadansoddiad i'r cyhoedd a chyrrff statudol cyffredinol o sut y datblygwyd Cynllun Drafft Cynllun Datblygu Rhanbarthol De-orllewin Cymru mewn ffordd a fydd yn sicrhau y gall gyfrannu at ddatblygu mwy cynaliadwy. Mae'r broses ymgynghori wedi rhoi'r cyfle i randdeiliaid ddarparu adborth ac awgrymiadau tuag at wella cynaliadwyedd cyffredinol y CTRh De-orllewin Cymru.
- 9.1.3 Yn sylfaenol, mae'r IIA yn darparu crynodeb o effeithiau'r CTRh De-orllewin Cymru. Ar ôl ei gyhoeddi, bydd gydag ymwybyddiaeth a derbyniad Cydbwyllgor Corfforedig Cymru o'r effeithiau a ragwelir ac a ddisgrifir yn yr IIA.

Arcadis UK

80 Fenchurch Street
London EC3M 4BY
United Kingdom

Ff: +44 (0) 20 7812 2000

arcadis.com

Atodiad A

Asesiadau Polisi Cychwynnol (Tachwedd 2024)

Cynnwys

1	Asesiadau Polisi Cychwynnol.....	A1
1.1	Polisi 1 – Lleihau'r Angen i Deithio.....	A9
1.2	Polisi 2 – Gwneud Gwasanaethau a Seilwaith Trafnidiaeth Leol yn Addas i'r Diben	A10
1.3	Polisi 3 – Trafnidiaeth sy'n Hwyluso Datblygu Economaidd	A11
1.4	Polisi 4 – Cynllunio Trafnidiaeth a Defnydd Tir, gan gynnwys y Porthladdoedd Rhydd a Datblygiadau Mawr	A12
1.5	Polisi 5 – Ardaloedd Gwledig a Darpariaeth Trafnidiaeth	A13
1.6	Polisi 6 – Anghenion Unigryw Cymunedau Lleol.....	A14
1.7	Polisi 7 – Dewis	A15
1.8	Polisi 8 – Datgarboneiddio ac Effeithiau Amgylcheddol	A16
1.9	Polisi 9 – Teithio Llesol	A17
1.10	Polisi 10 – Rheilffyrdd	A18
1.11	Polisi 11 – Bysiau a Thacsis	A19
1.12	Polisi 12 – Cerbydau Di-allyriadau ac Allyriadau Isel lawn	A21
1.13	Polisi 13 – Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio.....	A22
1.14	Polisi 14 – Porthladdoedd, Cludo Llwythi a Logisteg.....	A23
1.15	Polisi 15 – Mynediad i Wasanaethau Hedfanaeth, Seilwaith Hedfanaeth Lleol.....	A24
1.16	Polisi 16 – Cynnal a Chadw'r Seilwaith Presennol.....	A25
1.17	Polisi 17 - Rhwydwaith Trafnidiaeth Diogel, Caffaeladwy, Deniadol, Hygyrch a Fforddiadwy	A26
1.18	Polisi 18 – Darparu Gwybodaeth Trafnidiaeth	A28
1.19	Polisi 19 – Defnyddio Technoleg i Sicrhau Canlyniadau Trafnidiaeth	A29
1.20	Polisi 20 – Hyrwyddo Teithio Cynaliadwy a'r CTRh	A30
1.21	Polisi 21 - Twristiaeth a Thrafnidiaeth	A30

1 Asesiadau Polisi Cychwynnol

Mae'r Atodiad hwn yn cyflwyno canlyniadau asesiad cychwynnol o ddrafft cynnar o bolisiau'r CTRh. Fe'i cynhaliwyd ym mis Tachwedd 2024 ac fe'i defnyddiwyd er mwyn helpu i fireinio ac esblygu geiriad y polisi.

Mae Tabl A1.1 yn nodi'r Fframwaith IIA, a ddefnyddiwyd i asesu'r polisiau drafft i nodi'r effeithiau tebygol a fyddai'n codi mewn perthynas â phrosesau IWBA a SEA.

Nodir y fethodoleg lawn yn Adroddiad Drafft Interim yr IIA ar gyfer Ymgynghori.

Tabl A1.1: Amcanion a Chwestiynau yr IIA

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i bobl a chymunedau?	1. Cyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithas ol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau corfforol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu tuag at wella mynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol yn enwedig mewn ardaloedd ynysig/gwledig? • Cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ymhlith gwahanol grwpiau yn y gymuned, gan gynnwys yn benodol y rhai â nam ar symudedd, plant a phobl hŷn? • Hyrwyddo ffyrdd iach o fyw drwy fentrau cynllunio trafndiaeth a hyrwyddo teithio llesol? • Lleihau effaith seilwaith trafndiaeth ar gyfyngu cysylltedd o fewn cymunedau trwy ddiswyddiad? • Gwella hyder defnyddwyr dulliau trafndiaeth cynaliadwy? <p>Iechyd – sut bydd yn gwella lefelau gweithgarwch ac yn gwella ansawdd aer? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lleihau straen gyrwyr a straen posibl a achosir i ddefnyddwyr eraill y ffordd? • Lleihau effeithiau trafndiaeth ar iechyd, gan gynnwys effeithiau ansawdd aer a sŵn, fel iechyd a straen anadlol a cardiofasgwlaidd? • Cyfrannu tuag at wella mynediad i fannau agored gan gynnwys cyfleoedd ar gyfer chwarae a mynediad i Barciau Cenedlaethol drwy drafndiaeth rhad a hygyrch?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> Sicrhau y gall plant ddatblygu'n iach, a chael mynediad at ofal iechyd o ansawdd da? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu tuag at leihau unigrwydd ac unigedd cymdeithasol? Lleihau perygl o draffig ffyrdd, yn enwedig i grwpiau bregus a blaenoriaeth?
	<p>2. Creu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb</p>	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau corfforol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Gwella hygyrchedd ac argaeledd trafndiaeth gyhoeddus, fel bod mynediad yn deg? Gwella diogelwch, cyfleustra a hygyrchedd llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr fel bod llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr yn cael eu hystyried yn opsiynau realistig, diogel a deniadol i bobl o bob oed, cefndir a gallu? Creu'r amodau y gellir lleihau anghydraddoldeb rhywedd ynddynt? Creu'r amodau lle gellir lleihau anghydraddoldeb oedran? Creu'r amodau lle gellir gwella anghydraddoldebau yn seiliedig ar anabledd, yn unol â'r Model Cymdeithasol o Anabledd? Annog a chefnogi cynnydd mewn lefelau cyfranogi a chyrhaeddiad mewn addysg i bob aelod o gymdeithas drwy fwy o hygyrchedd? Cefnogi'r trydydd sector a darparwyr trafndiaeth gymunedol a nodi cyfleoedd ar gyfer twf er mwyn lleihau anghydraddoldebau rhwng cymunedau trefol, gwledig a lled-wledig? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Creu amodau i leihau lefelau trosedd ac ofn troseddau? Creu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn boddhad pobl â'u cymdogaethau fel lle i fyw? Creu'r amodau lle gellir gwella cydraddoldeb neu amgylchiadau? Sicrhau teithio diogel i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi?</p>	<p>3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy</p>	<p>Sut y bydd o fudd i leoedd, ardaloedd gwledig ac yn darparu swyddi da? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi mynediad teg i gyfleoedd cyflogaeth, addysg a hyfforddiant? • Annog mynediad cynaliadwy i gyfleusterau ac atyniadau twristaidd? • Gwella cysylltedd band eang i gefnogi gweithio o bell? • Cefnogi gwelliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig trwy annog buddsoddiadau newydd? • Cefnogi ac annog gweithgareddau'r trydydd sector, gan gynnwys trafndiaeth gymunedol? • Cefnogaeth i leihau'r angen i deithio i'r gwaith? <p>Pa arloesi trafndiaeth gynaliadwy fydd yn ei gyflawni? Sut fydd nwyddau'n cael eu dosbarthu'n fwy cynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog hyrwyddo cysylltiadau trafndiaeth rhyngwladol gwell a gwydn, gan gynnwys yn yr awyr, y môr, y ffordd a'r rheilffordd? • Cefnogi cludo nwyddau a gwella dibynadwyedd a gwytnwch y rhwydweithiau cludo nwyddau ffyrdd, rheilffyrdd ac awyr <p>Effaith mewn fforddiadwyedd ac anfantais economaidd-gymdeithasol. A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi adfywio ardaloedd sy'n tanberfformio? • Annog mewnfuddsoddiad a mynediad i gyfleoedd gwaith newydd? • Annog gwell cynhyrchiant drwy gysylltedd gwell? • Helpu i leihau anghydraddoldebau sy'n gysylltiedig ag anfantais economaidd-gymdeithasol?
<p>Ydy CTRh De-orllewin Cymru yn dda i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg?</p>	<p>4. Amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden</p>	<p>Sut y bydd yn gwella mynediad i'r celfyddydau, diwylliant a chwaraeon drwy drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyrwyddo mynediad cynaliadwy a gwydn i asedau a gweithgareddau diwylliannol a threftadaeth Cymru? • Annog gwella asedau treftadaeth ddiwylliannol, manau hamdden a'u lleoliad?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at reoli'r system drafnidiaeth yn effeithlon yn ystod digwyddiadau mawr, gan gynnwys chwaraeon, gweithgareddau hamdden a hamdden a digwyddiadau diwylliannol? • Cyfrannu at reoli teithio mewn ardaloedd twristiaeth yn effeithlon yn ystod cyfnodau prysur?
	<p>5. Annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg</p>	<p>Sut fydd yn effeithio ar y Gymraeg? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceisio cefnogi gwell mynediad drwy ddulliau cynaliadwy i gyfleusterau addysg Gymraeg? • Ceisio cefnogi'r cynnydd yn yr ystod o wasanaethau a gynigir yn Gymraeg? • Cyfrannu tuag at wella hygyrchedd gwasanaethau iechyd a lles cyfrwng Cymraeg? • Ceisio cefnogi cymunedau Cymraeg eu hiaith drwy fentrau trafndiaeth? • Creu'r amodau lle mae'r Gymraeg yn ffynnu? • Ceisio hyrwyddo'r Gymraeg drwy ei defnydd mewn cyhoeddiadau gorsafoedd, arwyddion ffyrdd ac arwyddion o fewn gorsafoedd rheilffordd a bysiau?
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i'r amgylchedd?</p>	<p>6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth</p>	<p>Sut y bydd o fudd i dreftadaeth a'r amgylchedd hanesyddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth a'u lleoliadau, a allai gynnwys rhai asedau trafndiaeth eu hunain? • Annog uwchraddio asedau treftadaeth presennol, fel pontydd hanesyddol, i fodloni safonau gweithredol wedi'u diweddarau? • Annog cadwraeth a gwella'r dirwedd hanesyddol?
	<p>7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol</p>	<p>Sut y bydd yn lleihau allyriadau carbon ac yn cyfrannu at newid moddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r seilwaith trafndiaeth presennol? • Cyfrannu at leihau allyriadau CO2 o'r sector trafndiaeth? • Annog technoleg glanach ar gyfer trafndiaeth? • Creu'r amodau lle mae angen dylunio cynaliadwy i fod yn rhan annatod o ddatblygiad newydd?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Annog gostyngiad yn y galw am ynni a chynyddu effeithlonrwydd ynni? • Cynyddu'r potensial ar gyfer defnyddio ffynonellau ynni carbon isel neu ddi-ynni? • Lleihau nifer y traffig ar y ffyrdd drwy leihau'r angen i deithio, lleihau pellteroedd teithio a chynyddu opsiynau teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus sydd ar gael? • Annog cynnwys seilwaith digidol i leihau'r pwysau ar y system drafnidiaeth?
	<p>8. Galluogi gwytnwch newid yn yr hinsawdd</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd? • Annog pob datblygiad trafndiaeth newydd i fod yn wydn yn yr hinsawdd? • Annog y seilwaith trafndiaeth presennol i gael ei gynnal i fod yn wydn yn yr hinsawdd a sicrhau gallu parhaus y rhwydwaith. • Lleihau'r anghydraddoldebau a brofir mewn perthynas â mynediad at drafnidiaeth yn ystod digwyddiadau llifogydd? • Lleihau'r risg uwch o lifogydd a/neu lifogydd arfordirol a hyrwyddo amddiffyn gorlifdiroedd neu ardaloedd lle mae perygl llifogydd wedi'i reoli? • Manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd i wella gwydnwch a swyddogaethau ecosystemau sy'n helpu i leihau bod yn agored i'r hinsawdd? • Cyfrannu at weithredu addasiad arfordirol oherwydd erydiad arfordirol? • Cyfrannu at leihau effaith tonnau gwres a sicrhau gwytnwch y system drafnidiaeth i ddigwyddiadau gwres eithafol?
	<p>9. Amddiffyn a gwella ansawdd aer</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau ar gyfer gwella a diogelu ansawdd aer? • Lleihau effeithiau negyddol trafndiaeth ar ansawdd aer lleol? • Gwella ansawdd aer i gael gwared ar yr angen am Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer (AQMAS)? • Creu'r amodau y gellir lleihau allyriadau posibl o draffig a diwydiant? • Lleihau effaith anghymesur ansawdd aer gwael ar y cymunedau mwyaf difreintiedig a bregus?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
	<p>10. Amddiffyn a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lleihau effeithiau niweidiol ar ansawdd aer ar ecosystemau? <p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog diogelu a gwella ardaloedd o gymeriad tirwedd, arbenigrwydd, amrywiaeth ac ansawdd? • Annog amddiffyn a gwella cymeriad ac ansawdd treflun? • Hyrwyddo dyluniad sensitif wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth? • Lleihau effeithiau andwyol traffig ffyrdd a pharcio (e.e. ymyrraeth weledol a sŵn) ar dirweddau a threfluniau gwerthfawr Cymru?
	<p>11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau</p>	<p>Sut y bydd o fudd i fioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helpu i sicrhau rhwydweithiau ecolegol mwy cydlynol a gwydn? • Sicrhau cydnerthedd ecosystemau a'r ecosystemau y maent yn eu cyflawni? • Annog cyflwyno Seilwaith Gwyrdd i helpu i leihau effaith ynys gwres trefol? • Annog cadwraeth a gwella safleoedd, cynefinoedd a rhywogaethau cadwraeth natur dynodedig, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Annog cadwraeth a gwella cynefinoedd a rhywogaethau heb eu dynodi, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Darparu gwelliant mewn cyfleoedd i bobl gael mynediad i fywyd gwylt a mannau gwyrdd agored? • Hyrwyddo dyluniad da seilwaith trafndiaeth i sicrhau buddion bioamrywiaeth? • Amddiffyn geoamrywiaeth?
	<p>12. Sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd dŵr daear ac arwyneb? • Cynyddu cyfleoedd i fwynhau rhwydwaith amgylchedd naturiol a hawliau tramwy Cymru? • Annog y defnydd o atebion sy'n seiliedig ar natur i liniaru amrywiaeth o effeithiau? <p>Sut bydd yn lleihau gwastraff? A fydd y A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Annog y defnydd o ddeunyddiau wedi'u hailgylchu a chynaliadwy wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth, gan ganolbwyntio ar leihau'r carbon corfforedig mewn seilwaith trafndiaeth newydd? • Lleihau cyfanswm y gwastraff drwy fentrau trafndiaeth? • Annog cadwraeth pridd, gan gynnwys osgoi llygredd pridd? • Annog amddiffyn priddoedd mawnog?
	<p>13. Galluogi diogelu ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog osgoi cynefinoedd ac aneddiadau sy'n sensitif i lygredd sŵn? • Annog cynnal ac ehangu ardaloedd tawel? • Hyrwyddo lleihau a defnyddio lliniaru i leihau llygredd golau, yn enwedig yn y nos? • Hyrwyddo'r defnydd o liniaru a gwelliannau i ardaloedd y mae llygredd sŵn yn effeithio arnynt? • Lleihau nifer yr ardaloedd sy'n cael eu heffeithio'n negyddol gan lygredd sŵn?

Cyflwynir yr asesiad ar gyfer tasgau B2-B4 mewn matricesau asesu. Mae'r matrices yn ddull sefydledig ar gyfer dadansoddi perfformiad cynnig yn glir ac mae'n helpu i fodloni gofynion Rheoliadau Asesu Amgylcheddol Cynlluniau a Rhaglenni 2004 drwy sicrhau bod yr elfennau canlynol yn cael eu hystyried. Bydd hyn yn galluogi adnabod effeithiau sylweddol:

- Effaith – a fydd yr effaith yn gadarnhaol, yn negyddol neu'n niwtral wrth gael ei asesu yn erbyn yr Amcanion IIA.
- Graddfa tymhorol – p'un a fydd yr effaith yn y tymor byr (o fewn 5 mlynedd), yn digwydd yn y tymor canolig (5 – 10 mlynedd) neu'n digwydd yn y tymor hir (10 mlynedd +).
- Graddfa ofodol – lle bydd yr effeithiau yn digwydd o fewn yr ardal. Byddai unrhyw effeithiau trawsffiniol y tu allan i'r ardal astudio hefyd yn cael eu hystyried.
- Sefydlogrwydd – p'un a fydd yr effeithiau'n barhaol neu dros dro.
- Lefel sicrwydd – bydd lefel y sicrwydd yn y rhagfynegiad yn cael ei ddsbarthu fel isel, canolig neu uchel.
- Effeithiau cronus a synergyddol.

Diffinnir y Effaith posib a ddefnyddir ar gyfer gwerthuso opsiynau polisi yn Nhabl A1.2:

Tabl A1.2: Allwedd asesu ar gyfer IIA

Effaith posib yr Aseiad	
++	Cadarnhaol cryf – yn debygol o arwain at gynnydd tuag at yr amcan (arwyddocaol)
+	Mân gadarnhaol – yn debygol o arwain at gynnydd cyfyngedig iawn tuag at yr amcan
0	Canlyniad niwtral
+/-	Amrywiaeth o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Mân negyddol – yn debygol o fod ar draul gyfyngedig iawn o gyflawni'r amcan
--	Negyddol cryf – sy'n debygol o fod ar draul cyfyngedig cyflawni'r amcan (arwyddocaol)

1.1 Polisi 1 – Lleihau'r Angen i Deithio

Bydd y CTRh yn lleihau'r angen i deithio drwy alinio â pholisïau defnydd tir, economaidd ac amgylcheddol er mwyn sicrhau bod tai, ysgolion, cyflogaeth a gwasanaethau wedi'u lleoli'n agosach at ei gilydd. Bydd yn dylanwadu ar y Cynllun Datblygu Strategol (CDS) a'r Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLI) presennol yn y dyfodol drwy ddarparu mewnbwn sy'n ymwneud â thrafnidiaeth i arwain datblygiad fel ei fod yn lleihau pellteroedd teithio, ac yn cyfeirio buddsoddiad yn y dyfodol oddi wrth ardaloedd sy'n dibynnu ar geir a thuag at ardaloedd sy'n cael eu gwasanaethu'n dda gan drafnidiaeth gynaliadwy. Yn ogystal, bydd y CTRh yn cefnogi cynlluniau teithio ar gyfer datblygiadau newydd, gan gynnwys cydnabod bod gwell cysylltedd digidol a mynediad at fand eang cyflym iawn yn chwarae rhan hanfodol wrth leihau'r galw am deithio drwy alluogi mynediad at wasanaethau ar-lein.

1.1.1 Mae Polisi 1 yn ceisio alinio â pholisïau a chynlluniau eraill yn yr ardal, er mwyn sicrhau bod gwasanaethau hanfodol yn cael eu lleoli'n agos at ei gilydd i leihau'r angen i deithio. Gallai hyn geisio lleihau dibyniaeth ar ddefnyddio ceir personol a lleihau dibyniaeth ar geir, gan leihau allyriadau carbon deuocsid yn gyffredinol a ffynonellau eraill o lygredd aer, a allai fod o fudd i iechyd pobl ac ecosystemau. Gallai cynnydd mewn teithio llesol hefyd fod o fudd i lesiant corfforol a meddyliol ac annog rhyngweithio cymunedol. Mae'r polisi hefyd yn ceisio cefnogi cysylltedd digidol i annog gweithio gartref a galluogi mynediad at wasanaethau ar-lein lle y bo'n briodol, gyda buddion disgwylidig i'r economi leol. Byddai gwell cysylltedd digidol yn lleihau'r angen i deithio (i'r gwaith o gartref) ac felly gallai leihau'r defnydd o geir, gan leihau allyriadau carbon deuocsid yn gyffredinol a ffynonellau llygredd aer eraill, gan ddod â buddion i iechyd dynol ac ecosystemau. Fodd bynnag, gallai aros gartref yn amlach arwain at fwy o unigrwydd a llai o ryngweithio cymunedol ynghyd â llai o weithgarwch corfforol o bosibl, gan nad oes rhaid cerdded neu feicio i'r gwaith. Felly, rhagwelir y bydd Polisi 1 y CTRh yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 1 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 1	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.2 Polisi 2 – Gwneud Gwasanaethau a Seilwaith Trafnidiaeth Leol yn Addas i'r Diben

Bydd y CTRh yn hyrwyddo ac yn gweithio gydag asiantaethau a sefydliadau sy'n darparu trafndiaeth er mwyn sicrhau ei fod yn hygyrch i bob defnyddiwr, a bod atebion arloesol yn cael eu datblygu ar gyfer yr ardaloedd hynny â fawr ddim trafndiaeth, os o gwbl. Bydd hyn yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i, well seilwaith a chyfleusterau cyfnewid er mwyn cyrraedd y safonau priodol, a thocynnau integredig i leihau rhwystrau i deithiau aml-ddull.

- 1.2.1 Mae Polisi 2 yn ceisio sicrhau bod opsiynau trafndiaeth yn hygyrch i bob defnyddiwr a bod hygyrchedd yn cael ei wella mewn ardaloedd lle mae'r opsiynau trafndiaeth yn brin ar hyn o bryd. Mae'r Polisi hefyd yn ceisio cefnogi tocynnau integredig a byddai'n helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol gan alluogi mwy o bobl i gael mynediad haws at yr un gwasanaethau, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, beth bynnag fo'u statws economaidd-gymdeithasol. Fodd bynnag, mae pobl hŷn yn grŵp penodol sy'n dueddol o ddibynnu'n fawr ar drafndiaeth gyhoeddus ac, yn gyffredinol, efallai y bydd eu mynediad i'r dechnoleg y byddai'r system docynnau integredig yn ei defnyddio a'u gallu i'w defnyddio yn waeth. Gall gwell cyfnewidfeydd trafndiaeth gynaliadwy helpu i hwyluso mwy o deithiau trafndiaeth gyhoeddus neu annog mwy o bobl i gerdded neu feicio, gan annog pobl i beidio â defnyddio ceir preifat. Byddai hyn yn helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd, gan hyrwyddo cydlyniant cymunedol a bod o fudd i'r economi leol. Byddai lleihau'r defnydd o geir personol yn helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 2 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 2 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
- 1.2.2 **Argymhelliad:** Dylid ystyried sicrhau bod tocynnau integredig a seilwaith well yn hygyrch i bawb, gan gynnwys y rheini nad oes ganddynt fynediad i dechnolegau penodol.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydreddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llynyddwch
Polisi 2	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.3 Polisi 3 – Trafnidiaeth sy'n Hwyluso Datblygu Economaidd

Bydd y CTRh yn gwella cysylltedd trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru i gefnogi twf economaidd rhanbarthol drwy ddarparu system drafndiaeth wedi'i datgarboneiddio a chwalu'r rhwystrau i ddatblygu busnes. Bydd hyn yn cynnwys cydweithio â Bargen Ddinesig Bae Abertawe, porthladdoedd rhydd a datblygiadau mawr eraill i fynd i'r afael ag anghenion trafndiaeth sy'n gysylltiedig â buddsoddiadau hirdymor. Bydd y CTRh yn cefnogi bywiogrwydd economaidd canol trefi drwy gerdded, beicio, trafndiaeth gyhoeddus a gwelliannau i fannau cyhoeddus, a bydd yn gwella trafndiaeth gynaliadwy i safleoedd cyflogaeth strategol.

1.3.1 Nod Polisi 3 yw hybu twf economaidd yn Ne-orllewin Cymru 'gan ddarparu system drafndiaeth wedi'i datgarboneiddio a chwalu'r rhwystrau i ddatblygu busnes'. Mae'r polisi yn ceisio hyrwyddo bywiogrwydd canol trefi drwy wella'r seilwaith cerdded, beicio a thrafndiaeth gyhoeddus a gwella mynediad i gyflogaeth. Byddai disgwyl i fywiogrwydd gwell yng nghanol trefi annog rhyngweithio cymdeithasol a gwella cydlyniant cymunedol, yn ogystal â hybu twf yr economi leol a rhanbarthol. Byddai nodau'r polisi hwn hefyd yn helpu i gynyddu gweithgarwch corfforol a lleihau allyriadau carbon deuocsid. Gallai annog opsiynau trafndiaeth mwy cynaliadwy yng nghanol trefi leihau traffig a llygredd aer cysylltiedig. Gallai gwelliannau mewn ansawdd aer hefyd fod o fudd i iechyd a llesiant, bioamrywiaeth a newid hinsawdd. Dylai gwelliannau i dir y cyhoedd arwain at warchod a/neu wella cymeriad trefluniau a thirweddau. Gallai datgarboneiddio'r system drafndiaeth hefyd alluogi diogelu ardaloedd o lonyddwch drwy leihau llygredd sŵn a golau o draffig, dros amser. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 3 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 3 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 3	+	+	++	0	0	0	+	+	+	+	+	0	+

1.4 Polisi 4 – Cynllunio Trafnidiaeth a Defnydd Tir, gan gynnwys y Porthladdoedd Rhydd a Datblygiadau Mawr

Bydd y CTRh yn ystyried gwaith a wnaed i gynhyrchu Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLI) presennol a newydd ym mhob un o'r Awdurdodau Lleol ac unrhyw waith sy'n dod i'r amlwg ar Gynllun Datblygu Strategol (CDS).

Bydd y CTRh yn dylanwadu ar gynllunio defnydd tir drwy sicrhau bod datblygiadau newydd yn cael eu lleoli'n briodol ac yn blaenoriaethu opsiynau trafndiaeth gynaliadwy (fel y nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru), ac yn lliniaru unrhyw effeithiau ar seilwaith. Bydd yn cefnogi datblygiad asesiadau trafndiaeth ac yn sicrhau bod cyfraniadau datblygwyr (drwy gytundebau cyfreithiol rwymol) yn cael eu cyfeirio at welliannau trafndiaeth lle bo angen.

At hynny, bydd yn gwerthuso datblygiadau mawr, gan gynnwys porthladdoedd rhydd, i asesu effeithiau trafndiaeth posibl, gan ddefnyddio modelu trafndiaeth, asesiadau a/neu ddatganiadau a helpu i hwyluso unrhyw fuddsoddiadau trafndiaeth angenrheidiol lle bo angen.

1.4.1 Mae Polisi 4 yn ceisio blaenoriaethu opsiynau trafndiaeth gynaliadwy mewn datblygiadau newydd. Byddai hyn yn lleihau gorfod dibynnu ar ddefnyddio ceir personol, gyda buddion i lesiant corfforol a meddyliol pobl, iechyd ecosystemau, a lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Mae'r polisi hefyd yn ceisio sicrhau bod datblygiadau mawr, gan gynnwys datblygiadau dibreswyl, yn cael eu hasesu o ran eu heffaith ar y rhwydwaith trafndiaeth presennol er mwyn helpu i hwyluso datblygiad gwelliannau trafndiaeth lle bo angen. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 4 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 4 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, a diwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydreddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 4	+	+	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.5 Polisi 5 – Ardaloedd Gwledig a Darpariaeth Trafnidiaeth

Bydd y CTRh yn sicrhau bod dewisiadau eraill yn lle ceir preifat ar gael mewn ardaloedd trefol a gwledig, er mwyn darparu dewisiadau teithio i hwyluso teithiau aml-ddull mwy strategol drwy integreiddio â bysiau a threnau. Lle nad yw dulliau trafndiaeth gyhoeddus traddodiadol yn ariannol hyfyw, bydd dulliau amgen yn cael eu hystyried drwy gynlluniau ceir a beiciau a arweinir gan y gymuned, a thrafnidiaeth seiliedig ar alw. Bydd y CTRh yn darparu safon sylfaenol ar draws y rhanbarth, yn enwedig mewn ardaloedd o dlodi trafndiaeth uchel.

- 1.5.1 Drwy hyrwyddo dewisiadau amgen i ddefnyddio ceir preifat mewn ardaloedd gwledig a threfol, byddai Polisi 5 yn annog y defnydd o deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, gyda buddion i allyriadau carbon deuocsid, llygredd aer ac, o ganlyniad, iechyd dynol ac ecosystemau.
- 1.5.2 Roedd Polisi 5 hefyd yn cynnig cysylltiadau trafndiaeth gyhoeddus integredig, a allai helpu i leihau'r amser y mae'n ei gymryd i gyrraedd lleoedd, gwasanaethau a chyfleusterau. Byddai hyn yn caniatáu i bobl dreulio eu hamser yn well yn gwneud yr hyn y maent am ei wneud, yn hytrach na chymudo er enghraifft, gyda buddion tebygol i'w llesiant meddyliol. Yn ogystal, byddai system sydd wedi'i hintegreiddio rhwng dulliau yn haws i'w llywio, gan arwain at daith fwy hamddenol. Byddai'r polisi'n debygol o wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol, gan alluogi mwy o bobl i gael mynediad haws at yr un gwasanaethau, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, beth bynnag fo'u statws economaidd-gymdeithasol.
- 1.5.3 Byddai'r polisi hwn yn helpu i wella mynediad at gyfleusterau a gwasanaethau iechyd i bawb o bob cefndir, a hyd yn oed ymestyn i wella mynediad o leoliadau gwledig a chreu cyfleoedd gwaith cyfartal rhwng ardaloedd gwledig a threfol. At hynny, efallai y bydd y cynllun ceir a beiciau cymunedol arfaethedig yn helpu i gysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau hanfodol, yn ogystal â hyrwyddo rhyngweithio cymdeithasol a lleihau ynysigrwydd cymdeithasol.

1.5.4 Byddai darparu opsiynau trafndiaeth amgen ar gyfer cymunedau gwledig yn ceisio lleihau nifer y cerbydau preifat ar ffyrdd gwledig, ond gallai gynyddu seilwaith trafndiaeth gyhoeddus yn yr ardaloedd hyn. Felly, gallai ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol ddigwydd mewn perthynas â gwella llonyddwch a diogelu cymeriad y dirwedd leol.

1.5.5 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 5 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11, ac yn gadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 13. Byddai Polisi 5 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefntadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 5	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	+/-

1.6 Polisi 6 – Anghenion Unigryw Cymunedau Lleol

Bydd y CTRh yn anelu at adeiladu seilwaith trafndiaeth sydd wedi'i gynllunio i adlewyrchu a chefnogi anghenion unigryw cymunedau lleol yn Ne-orllewin Cymru, fel hyrwyddo cysylltedd rhwng y Gymraeg a hybiau diwylliannol lleol. Bydd hyn yn cynnwys sicrhau hygrychedd, hyrwyddo opsiynau teithio cynaliadwy, a gwella cysylltedd rhwng aneddiadau. Ystyrir mewnbyn gan y gymuned wrth gynllunio a datblygu prosiectau trafndiaeth er mwyn helpu i adlewyrchu'r anghenion gwahanol hyn.

1.6.1 Mae Polisi 6 yn canolbwyntio ar sicrhau bod y system drafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru yn diwallu anghenion y cymunedau lleol, gan hyrwyddo'r Gymraeg yn benodol lle bo'n briodol, a chefnogi mynediad i asedau diwylliannol lleol. Mae Polisi 6 hefyd yn hyrwyddo'r defnydd o deithio cynaliadwy rhwng cymunedau a hybiau diwylliannol, a allai leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau, er y gallai cynnydd mewn teithio wrthbwysu'r budd hwn.

1.6.2 Byddai darparu opsiynau trafndiaeth amgen ar gyfer cymunedau gwledig yn ceisio lleihau nifer y cerbydau preifat ar ffyrdd gwledig, ond gallai gynyddu seilwaith trafndiaeth gyhoeddus yn yr ardaloedd hyn. Felly, gallai ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol ddigwydd mewn perthynas â gwella llonyddwch a diogelu cymeriad y dirwedd leol.

1.6.3 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 6 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 ac 11, ac yn gadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 13. Byddai Polisi 6 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, diwylliant a'r Gymraeg, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi.

1.6.4 **Argymhellion:** dylid ychwanegu rhagor o fanylion am sut y bydd hygyrchedd i asedau diwylliannol sy'n bwysig i Gymru yn cael ei wella a sut yr ymgysylltir â chymunedau.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydarddoleb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 6	+	+	0	+	+	0	+	+	+	0	+	0	+/-

1.7 Polisi 7 – Dewis

Bydd y CTRh yn dilyn y blaenoriaethau trafndiaeth a'r hierarchaeth drafndiaeth a nodir yn Strategaeth Drafndiaeth Cymru, a bydd yn hwyluso ac yn annog y defnydd o dulliau teithio cynaliadwy lle na ellir lleihau'r angen i deithio. Bydd y Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol yn sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy yn ddewis gwirioneddol, cystadleuol a chyfleus ar gyfer teithio o ddydd i ddydd.

1.7.1 Mae Polisi 7 yn sicrhau bod datblygu trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru yn dilyn yr hierarchaeth drafndiaeth fel y'i hamlinellir yn Strategaeth Drafndiaeth Cymru i hyrwyddo dulliau trafndiaeth cynaliadwy lle na ellir lleihau gofynion teithio. Mae'r polisi'n ceisio sicrhau bod opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn 'ddilys, yn gystadleuol ac yn gyfleus'. Byddai egwyddor hyn yn ei gwneud yn haws i breswylwyr ddefnyddio dulliau trafndiaeth cynaliadwy yn hytrach na defnyddio ceir preifat. Yn y pen draw, byddai hyn yn lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion mewn perthynas ag iechyd pobl ac ecosystemau, yn ogystal â chefnogi cysylltedd rhwng cymunedau. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 7 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 7 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, na diwylliant a'r Gymraeg.

1.7.2 **Argymhelliad:** dylid cryfhau geiriad y polisi hwn i egluro pa newidiadau a wneir i wneud opsiynau trafndiaeth yn 'ddilys' a 'chystadleuol'.

1.7.3 **Argymhelliad:** er mwyn sicrhau dewis teithio teg, dylid gwreiddio'r defnydd o'r Gymraeg mewn opsiynau trafndiaeth cynaliadwy.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 7	+	+	0	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.8 Polisi 8 – Datgarboneiddio ac Effeithiau Amgylcheddol

Mae'r CTRh yn cydnabod bod trafndiaeth yn cyfrannu'n fawr at lygredd sŵn, allyriadau nwyon tŷ gwydr a llygryddion eraill. Bydd y rhanbarth yn cymryd camau wedi'u targedu i ddatgarboneiddio ei system drafnidiaeth yn unol â nodau'r DU, gan sicrhau bod effeithiau amgylcheddol ymyriadau trafndiaeth newydd yn cael eu hasesu'n drylwyr a'u hystyried wrth wneud unrhyw benderfyniadau. Yn benodol, bydd hyn yn ystyried: Cynllun Aer Glân i Gymru: Awyr Iach, Cymru Iach, Deddf yr Amgylchedd (Ansawdd Aer a Seinweddau) (Cymru) 2024, Cymru Net Sero, a'r argyfyngau hinsawdd a ddatganwyd gan bob awdurdod lleol yn y rhanbarth.

1.8.1 Mae Polisi 8 yn ceisio cyflawni datgarboneiddio a lleihau effeithiau amgylcheddol y sector trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru. Mae'r polisi hwn yn unol â chynlluniau cenedlaethol eraill, sy'n cefnogi'r ymgyrch i wneud y canlynol:

- lleihau llygredd aer, anghydaddoldebau a risgiau iechyd
- hyrwyddo parthau aer glân / parthau allyriadau isel
- gwella ansawdd aer a lleihau effeithiau llygredd aer ar iechyd dynol a natur.

1.8.2 Felly, byddai disgwyl i'r polisi hwn fod o fudd i iechyd pobl ac ecosystemau oherwydd llai o lygryddion aer.

1.8.3 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 8 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 7, 8, 9, 11 ac 12. Byddai Polisi 8 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, na diwylliant a'r Gymraeg.

1.8.4 **Argymhelliad:** dylid ychwanegu manylion am ddulliau i leihau risgiau iechyd ac anghydaddoldebau at y polisi hwn.

1.8.5 **Argymhelliad:** diwygio'r geiriad i nodi bod trafndiaeth yn cyfrannu'n fawr at lygredd sŵn 'a golau'.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 8	+	+	0	0	0	0	++	+	++	0	+	+	0

1.9 Polisi 9 – Teithio Llesol

Bydd y CTRh yn ymgorffori Teithio Llesol wrth wraidd pob prosiect trafndiaeth, gan sicrhau bod Teithio Llesol yn cael ei gynnal ar frig yr Hierarchaeth Drafndiaeth. Bydd y CTRh yn hwyluso teithiau aml-ddull drwy ddarparu opsiynau Teithio Llesol milltir gyntaf ac olaf, gan gynnwys drwy gefnogi storfa briodol mewn ardaloedd preswyl, mewn cyrchfannau teithiau, cyfnewidfeydd trafndiaeth gyhoeddus, a chefnogi cynlluniau micro-symudedd a rennir. Bydd y CTRh yn darparu seilwaith Teithio Llesol diogel a sicr, gan gysylltu cymunedau mewn lleoliadau trefol a gwledig, gan alluogi mynd ar deithiau byr a chanolig yn weithredol.

- 1.9.1 Mae Polisi 9 yn ceisio sicrhau bod dulliau teithio llesol yn cael eu hyrwyddo uwchlaw pob math arall o drafndiaeth. Drwy sicrhau bod opsiynau teithio llesol milltir gyntaf ac olaf ar waith, byddai'r polisi hwn yn helpu i hyrwyddo defnydd cynaliadwy o drafndiaeth yn hytrach na defnyddio ceir preifat. Mae'r polisi hefyd yn ceisio darparu cyfleusterau storio ar gyfer beiciau preifat er mwyn helpu gyda'r defnydd o ddulliau teithio lluosog i gyrraedd cyrchfannau. Byddai hyn yn helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd, gan hyrwyddo cydlyniant cymunedol a bod o fudd i'r economi leol. Byddai lleihau'r defnydd o geir personol yn helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau. Yn gyffredinol, byddai cynyddu'r defnydd o deithio llesol o fudd i lesiant corfforol a meddyliol preswylwyr. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 9 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 9 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
- 1.9.2 **Argymhelliad:** ychwanegu manylion am sut y gall rhwydwaith cerdded a beicio De-orllewin Cymru fod yn fwy hygyrch i'r rhai â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hybu'r Gymraeg.
- 1.9.3 **Argymhelliad:** nodi'r math o storfa sy'n ceisio cael ei darparu o dan y polisi hwn.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydrraddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 9	++	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.10 Polisi 10 – Rheilffyrdd

Bydd y CTRh yn gweithio gyda LIC a TrC i geisio gwelliant parhaus i'r rhwydwaith rheilffyrdd yn Ne-orllewin Cymru a thu hwnt i hwyluso mewnfuddsoddiad a chefnogi newid dulliau teithio, a lleihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd i deithwyr a nwyddau. Bydd integreiddio rhwng gwahanol ddulliau teithio yn cael ei wella er mwyn annog teithio mwy cynaliadwy a sicrhau bod mynediad i'r holl breswylwyr ac ymwelwyr yn addas.

- 1.10.1 Mae Polisi 10 yn ceisio sicrhau mewnfuddsoddiad i'r rhwydwaith rheilffyrdd a newid dulliau teithio i'r rhwydwaith hwn er mwyn lleihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd. Nod hyn yw cynyddu'r defnydd o drafnidiaeth gynaliadwy a lleihau'r defnydd o geir personol, gan helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau.
- 1.10.2 Mae'r polisi'n canolbwyntio ar wella trafndiaeth rheilffyrdd ar gyfer teithwyr a nwyddau, ac felly byddai disgwyl iddo leihau'r nifer o HGVs sydd eu hangen i gludo nwyddau o amgylch De-orllewin Cymru. Fodd bynnag, byddai angen rhywfaint o drafnidiaeth sy'n canolbwyntio ar y priffyrdd o hyd i ddosbarthu'r nwyddau hyn i gymunedau mwy gwledig. Yn gyffredinol, disgwylid y byddai rhai buddion i'r economi leol.
- 1.10.3 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 10 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 10 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
- 1.10.4 **Argymhelliad:** ychwanegu manylion am sut y gall y rhwydwaith rheilffyrdd fod yn fwy hygyrch i'r rhai â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hybu'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydrraddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwyrdr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 10	+	0	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.11 Polisi 11 – Bysiau a Thacsis

Bydd y CTRh yn gweithio gyda LIC a TrC i geisio gwella'r ddarpariaeth gwasanaeth presennol ar gyfer bysiau drwy fasnachfreinio bysiau. Bydd y CTRh yn ceisio sicrhau bod trafndiaeth gyhoeddus yn parhau i fod yn opsiwn teithio hyfyw ym mhob rhan o'r rhanbarth. Bydd hyn yn gofyn am ystod o ddulliau gan gynnwys trafndiaeth seiliedig ar alw, trafndiaeth gymunedol a thacsis lle na fyddai'r galw yn cefnogi gwasanaethau bysiau confensiynol.

Bydd y CTRh yn gweithio gyda LIC a TrC ar gyflwyno tocynnau integredig, gwybodaeth amser real i deithwyr, mesurau blaenoriaeth i fysiau, masnachfreinio bysiau, canolfannau bysiau a datgarboneiddio'r fflyd bysiau.

- 1.11.1 Mae Polisi 11 yn ceisio cefnogi tocynnau integredig. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol gan alluogi mwy o bobl i gael mynediad haws at yr un gwasanaethau, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, beth bynnag fo'u statws economaidd-gymdeithasol. Fodd bynnag, mae pobl hŷn yn grŵp penodol sy'n dueddol o ddibynnu'n fawr ar drafndiaeth gyhoeddus ac, yn gyffredinol, efallai y bydd eu mynediad i'r dechnoleg y byddai'r system docynnau integredig yn ei defnyddio a'u gallu i'w defnyddio yn waeth.
- 1.11.2 Byddai arloesi sy'n ymwneud â defnyddio data mewn trafndiaeth yn cael eu defnyddio er mwyn sicrhau taith fwy cyfleus, effeithlon a di-straen i'r teithiwr, gan gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Byddai gwella cyfathrebu â theithwyr hefyd yn debygol o wella cydraddoldeb a lleihau straen cwsmeriaid ar y rhwydwaith bysiau.
- 1.11.3 Mae'r polisi'n ceisio darparu dulliau megis trafndiaeth seiliedig ar alw, trafndiaeth gymunedol a dewisiadau tacsis lle nad yw gwasanaethau bysiau yn gallu ateb y galw lleol. Gallai hyn chwarae rhan wrth leihau anghydraddoldebau iechyd a helpu i sicrhau bod gan yr holl breswylwyr fynediad da at gyfleusterau gofal iechyd a hwyluso cynhwysiant cymdeithasol, ac felly gallai wella mynediad at ddiwylliant Cymru a chefnogi'r defnydd o'r Gymraeg. Fodd bynnag, efallai na fydd tacsis yn hygyrch i bawb oherwydd costau uchel mewn ardaloedd penodol neu'n gysylltiedig â

phellter (er enghraifft, gall pobl sy'n byw mewn ardaloedd gwledig lle mae mathau eraill o drafnidiaeth gyhoeddus yn annigonol dalu'n fwy yn anghymesur). Mae hyn yn golygu efallai na fydd mynediad yn gyfartal i'r rhai ar incwm is, a allai gynnwys plant, pobl hŷn a phobl anabl.

1.11.4 Byddai disgwyl i fynediad at waith, gwasanaethau, hamdden ac addysg wella drwy ategu ac integreiddio gwasanaethau tacsis gyda gwasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus eraill. Byddai hyn yn helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd ar gyfer y rhai sy'n byw mewn cymunedau mwy gwledig, gan hyrwyddo cydlyniant cymunedol a bod o fudd i'r economi leol.

1.11.5 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 11 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 3, 4, a 5, ac yn gadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 2. Byddai Polisi 11 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a diwylliant a'r Gymraeg. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar yr amgylchedd.

1.11.6 **Argymhelliad:** dylid gwahanu polisi bysiau a thacsis i ganolbwyntio ar welliannau a manteision y dulliau trafnidiaeth hyn ar wahân

1.11.7 **Argymhelliad:** dylid ychwanegu manylion am sut y gall y rhwydwaith bysiau a thacsis fod yn fwy hygyrch i'r rhai â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hybu'r Gymraeg.

1.11.8 **Argymhelliad:** dylid darparu rhagor o fanylion am sut y bydd gwasanaethau tacsis presennol yn cael eu gwella er mwyn helpu i leihau'r defnydd o geir personol a chysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau hanfodol.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 11	+	+/-	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0

1.12 Polisi 12 – Cerbydau Di-allyriadau ac Allyriadau Isel Iawn

Bydd y CTRh yn annog mabwysiadu cerbydau di-allyriadau ac allyriadau isel iawn. Bydd y rhanbarth yn rhoi cynllun cynhwysfawr ar waith i osod pwyntiau gwefru mewn hybiau cymunedol ac ardaloedd preswyl, gan sicrhau bod gan yr holl breswylwyr, yn enwedig y rhai heb leoedd parcio oddi ar y stryd, yn cael mynediad cyfleus a chost-effeithiol i gyfleusterau gwefru.

Bydd y CTRh yn rhoi rhaglen ar waith ar gyfer gosod pwyntiau gwefru a thrawsnewid fflydoedd y sector cyhoeddus i gerbydau trydan neu hydrogen wrth adolygu fflyd lwyd (cerbydau personol a ddefnyddir at ddibenion busnes) a pholisïau ar gyfer defnydd di-allyriadau.

- 1.12.1 Nod Polisi 12 yw hyrwyddo darparu pwyntiau gwefru ar gyfer cerbydau trydan mewn hybiau cymunedol ac ardaloedd preswyl. Byddai cynnydd cymesur o gerbydau di-allyriadau ac allyriadau isel iawn yn Ne-orllewin Cymru yn helpu i leihau maint yr allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth, ac yn sgil hynny, yn cael effaith gadarnhaol ar iechyd pobl oherwydd lleihau llygredd aer, a chynefinoedd y gallai llygredd aer effeithio arnynt, megis dyddodiad nitrogen atmosfferig. Dylai ceisio darparu mynediad cost-effeithiol i wefru cerbydau trydan yn Ne-orllewin Cymru helpu i sicrhau gwelliant mewn cydraddoldeb ar draws y rhanbarth. Gan fod cerbydau trydan yn fwy distaw na cherbydau confensiynol, gall buddion o ran llygredd sŵn hefyd ddeillio o'r polisi hwn.
- 1.12.2 Mae'r polisi hwn hefyd yn ceisio hyrwyddo trawsnewid fflydoedd sector cyhoeddus i drydan neu hydrogen. Byddai hyn yn helpu i leihau'r allyriadau carbon deuocsid o fflyd bysiau De-orllewin Cymru ac yn arwain at effeithiau cadarnhaol yn erbyn amcanion amgylcheddol ac iechyd.
- 1.12.3 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 12 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 7, 8, 9, 11 ac 13. Byddai Polisi 12 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, diwylliant a'r Gymraeg, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi.
- 1.12.4 **Argymhelliad:** ychwanegu manylion cynlluniau peilot ar gyfer fflydoedd trafndiaeth gyhoeddus trydan neu hydrogen ac esbonio sut y gellir gweithredu'r trawsnewid hwn.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftdaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 12	+	+	0	0	0	0	++	+	+	0	+	0	+

1.13 Polisi 13 – Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio

Mae'r CTRh yn cydnabod bod ffyrdd ar draws y rhanbarth yn ffordd allweddol o gael mynediad at wasanaethau, gwaith a hamdden y mae llawer o'n preswylwyr yn dibynnu arnynt. Bydd y rhanbarth yn gweithio ochr yn ochr â LIC, Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru, ac awdurdodau eraill i ddarparu rhwydwaith ffyrdd sy'n ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben i bob defnyddiwr.

Bydd y rhanbarth yn gweithio gydag adrannau cynllunio defnydd tir i sicrhau bod datblygiadau newydd yn cael eu lleoli mewn lleoliadau priodol a bod ganddynt opsiynau trafndiaeth gynaliadwy i leihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd.

Bydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn sicrhau bod unrhyw gapasiti ffyrdd ychwanegol yn unol â blaenoriaethau Adolygiad Ffyrdd Cymru ar gyfer pennu buddsoddiad mewn cynlluniau ffyrdd newydd.

Mae'r CTRh yn ystyried diogelwch ffyrdd i bob defnyddiwr fel y flaenoriaeth uchaf a bydd yn gweithio gyda'r gwasanaethau brys a grwpiau diogelwch ffyrdd i fuddsoddi lle gellir gwella diogelwch i ddefnyddwyr.

Bydd y rhanbarth yn cefnogi awdurdodau lleol, polisiâu rheoli parcio a gweithredwyr meysydd parcio preifat i ddarparu meysydd parcio sydd wedi'u lleoli'n briodol ac sydd â dull codi tâl (tariff) sy'n adlewyrchu angen y gyrchfan a nodau ehangach y CTRh.

1.13.1 Mae Polisi 13 yn canolbwyntio ar sicrhau bod rhwydwaith ffyrdd De-orllewin Cymru yn ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben. Gall mesurau i wella diogelwch ffyrdd wella diogelwch ffyrdd gwirioneddol a chanfyddedig, gan sicrhau bod pob defnyddiwr yn teimlo'n gyfforddus i ddefnyddio'r rhwydwaith ffyrdd. Byddai polisiâu rheoli parcio yn cael eu datblygu o fewn pob rhanbarth er mwyn sicrhau bod mannau parcio wedi'u lleoli'n briodol i gefnogi'r defnydd o drafnidiaeth gynaliadwy a bod tariffau'n adlewyrchu anghenion lleol, er mwyn sicrhau bod gan breswylwyr fynediad at wasanaethau hanfodol a chyfluoedd gwaith. Gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas â datblygu economaidd a llesiant.

1.13.2 Mae'r polisi hwn hefyd yn ceisio lleihau'r pwysau ar y rhwydwaith drwy hyrwyddo defnydd cynaliadwy o drafnidiaeth dros ddefnyddio ceir preifat. Drwy hyrwyddo mwy o gyfleoedd i gerdded a beicio, byddai'r polisi hwn yn dod â buddion i iechyd a llesiant drwy leihau llygredd aer, yn ogystal â buddion i ecosystemau.

1.13.3 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 13 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 13 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

1.13.4 **Argymhelliad:** ychwanegu rhagor o fanylion i egluro sut y bydd y CTRh yn sicrhau bod y rhwydwaith ffyrdd yn 'ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben i bob defnyddiwr'.

1.13.5 **Argymhelliad:** ychwanegu rhagor o fanylion am sut y bydd y CTRh yn ceisio gwella diogelwch ar y ffyrdd. A fydd yn lleihau terfynau cyflymder, yn cyflwyno mesurau tawelu traffig neu ardaloedd i gerddwyr yn unig ac ati?

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 13	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.14 Polisi 14 – Porthladdoedd, Cludo Llwythi a Logisteg

Mae'r CTRh yn cydnabod yr angen i gydweithio i hwyluso symud pobl a nwyddau i'n porthladdoedd, ohonynt a thrwyddynt mewn ffordd fwy dibynadwy, effeithiol a chynaliadwy. Bydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn gweithio i wella mynediad i'n porthladdoedd ar gyfer nwyddau a theithwyr.

Bydd y CTRh yn gweithio gyda datblygwyr, gweithredwyr cludo llwythi a chwsmeriaid i annog dosbarthu nwyddau mwy cynaliadwy drwy well mynediad i gyfleusterau rhyngfoddol a phorthladdoedd a gwell defnydd ohonynt, a bydd hyn yn lleihau effeithiau HGV ar gymunedau.

1.14.1 Mae Polisi 14 yn canolbwyntio ar gefnogi trafndiaeth fwy dibynadwy, effeithiol a chynaliadwy i gludo llwythi a phobl drwy borthladdoedd De-orllewin Cymru. Byddai disgwyl i ddefnydd cynyddol o borthladdoedd ar gyfer trosglwyddo nwyddau i mewn ac allan o Dde-orllewin Cymru leihau allyriadau carbon deuocsid drwy leihau'r fflyd Cerbydau Nwyddau Trwm (HGV) a ddefnyddir. Mae'r polisi hwn yn ceisio lleihau

nifer y cerbydau cludo nwyddau a nifer y cerbydau HGV ar y ffordd. Gall nifer mawr o'r cerbydau mawr hyn effeithio'n negyddol ar ganfyddiad defnyddwyr ffyrdd, gan gynnwys beicwyr modur, beicwyr a cherddwyr o ddiogelwch a gallant gynyddu'r ofn o wrthdrawiadau neu anafiadau. Gall defnyddio porthladdoedd i gefnogi cludo pobl i Dde-orllewin Cymru hefyd helpu i gefnogi'r economi leol a hybu twristiaeth. Fodd bynnag, byddai disgwyl y byddai'n dal i ddibynnu'n drwm ar drafnidiaeth HGV drwy gymunedau gwledig De-orllewin Cymru lle byddai'r cerbydau mwy hyn yn parhau i amharu ar ffyrdd cul a'r cymunedau sy'n eu defnyddio.

1.14.2 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 14 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 3 a 7, ac yn gadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 2. Byddai Polisi 14 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol leoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i lesiant pobl a chymunedau, a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

1.14.3 **Argymhelliad:** ychwanegu manylion lleol ar faterion sy'n benodol i borthladdoedd De-orllewin Cymru a'r opsiynau trafnidiaeth a allai wella symud pobl a newydd i'r porthladdoedd hyn ac oddi yno mewn ffordd gynaliadwy.

1.14.4 **Argymhelliad:** paratoi polisiâu ar wahân ar borthladdoedd a HGVs er mwyn sicrhau bod y CTRh yn canolbwyntio ar welliannau arfaethedig i ateb gofynion lleol.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 14	0	+/-	+	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0

1.15 Polisi 15 – Mynediad i Wasanaethau Hedfanaeth, Seilwaith Hedfanaeth Lleol

Nid yw'r tri maes awyr lleol yn y rhanbarth wedi'u trwyddedu ar gyfer gwasanaethau masnachol ar hyn o bryd. Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda LIC a phartïon eraill, i gefnogi datblygiad mynediad da i feysydd awyr rhanbarthol a chenedlaethol yn y DU, yn enwedig ar drafnidiaeth gyhoeddus.

1.15.1 Mae Polisi 15 yn ceisio gwella mynediad i feysydd awyr rhanbarthol a chenedlaethol yn y DU, gan ganolbwyntio ar fynediad drwy drafnidiaeth gyhoeddus. Byddai disgwyl i'r gwelliant hwn helpu i leihau dibyniaeth y defnydd o geir preifat i gyrraedd meysydd awyr a helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid sy'n gysylltiedig â cheir. Byddai

disgwyl i well mynediad i feysydd awyr ac oddi yno fod o fudd i'r economi leol, gan helpu i gefnogi twristiaeth. Serch hynny, mae'r sector hedfanaeth yn ffynhonnell fawr o allyriadau nwyon tŷ gwydr.

1.15.2 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 15 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 3, 7 a 8. Byddai Polisi 15 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar lesiant pobl a chymunedau, a diwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydarddoledeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 15	0	0	+	0	0	0	+	+	0	0	0	0	0

1.16 Polisi 16 – Cynnal a Chadw'r Seilwaith Presennol

Mae'r CTRh yn cydnabod bod seilwaith o ansawdd uchel yn hanfodol i ddarparu trafndiaeth ddeniadol, gyfforddus a chynaliadwy. Bydd y CTRh yn cefnogi mentrau i gynhyrchu ffynonellau newydd o reffeniw i gefnogi'r gwaith o gynnal a chadw'r seilwaith presennol. Drwy gyflwyno'r CCTRh bydd y rhanbarth yn ceisio cyllid ychwanegol er mwyn sicrhau y gellir cynnal seilwaith newydd i safon briodol, a bydd yn ymdrechu i sefydlu symiau gohiriedig ar gyfer cynnal a chadw seilwaith newydd.

Bydd y cynlluniau rheoli asedau priffyrdd presennol yn cael eu hadolygu er mwyn sicrhau bod yr holl seilwaith newydd yn cael ei gasglu, a bod moddau cynaliadwy yn cael eu hystyried.

1.16.1 Mae Polisi 16 yn ceisio sicrhau bod seilwaith trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru o ansawdd uchel, i'w weld a'i brofi fel rhywbeth deniadol a chyfforddus i ddefnyddwyr. Os yw hyn yn wir, byddai disgwyl bod potensial ar gyfer cynnydd yn y defnydd o'r gwasanaethau hyn, ac o ganlyniad, gostyngiad mewn allyriadau carbon deuocsid a gwell ansawdd aer. Gallai opsiynau trafndiaeth gyhoeddus mwy deniadol wneud pobl yn fwy tebygol o ddefnyddio'r gwasanaethau hyn i gael mynediad i ganolfannau trefol a siopau, gan olygu y byddai budd anuniongyrchol yn debygol i'r economi leol. Gallai llwybrau cerdded a beicio mwy deniadol helpu i warchod a gwella trefluniau a thirweddau, yn ogystal â'r amgylchedd hanesyddol, gan gynnwys asedau treftadaeth Cymru. Mae'r polisi hefyd yn ceisio sicrhau bod cynlluniau rheoli asedau priffyrdd yn cael eu hadolygu er mwyn sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy yn cael ei hystyried. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 16 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11. Byddai Polisi 16 y CTRh yn debygol o fod o fudd

cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydarddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 16	+	+	+	0	0	+	+	+	+	+	+	0	0

1.17 Polisi 17 - Rhwydwaith Trafnidiaeth Diogel, Caffaeladwy, Deniadol, Hygyrch a Fforddiadwy

Mae'r CTRh yn cydnabod bod diogelwch pob defnyddiwr yn hollbwysig nid yn unig ar gyfer diogelwch ar y ffyrdd ond hefyd ar gyfer diogelwch personol. Byddwn yn gweithio gyda phartneriaid fel yr heddlu, cwmnïau bysiau a threnau i geisio gwneud gwelliannau i seilwaith a gwasanaethau er mwyn sicrhau bod dulliau neu drafnidiaeth gynaliadwy yn ddiogel a chyfleus. Bydd hyn yn cynnwys:

- Bydd y rhanbarth yn cydweithio â LIC a TrC i ddatblygu rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus sy'n diwallu anghenion teithwyr, gan sicrhau ei fod ar adegau ac mewn lleoliadau cyfleus.
- Bydd y rhanbarth yn gweithio gyda LIC, TrC, a darparwyr trafndiaeth gyhoeddus er mwyn sicrhau bod unigolion ag anawsterau iechyd, corfforol neu synhwyraidd yn gallu cael mynediad i'r system drafndiaeth, gan wneud trafndiaeth gyhoeddus yn hygyrch i bawb.
- Bydd y rhanbarth yn partneru â LIC a TrC i weithredu tocynnau integredig ac i wneud trafndiaeth gyhoeddus yn fwy manteisiol yn ariannol na pherchnogaeth ceir lle bynnag y bo modd.
- Bydd dyluniad llwybrau cerdded a beicio newydd yn cydymffurfio â'r safonau a nodir yng Nghanllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol, gan wella'r canfyddiad o ddiogelwch.
- Bydd datblygiadau newydd yn dilyn egwyddorion diogelu drwy ddylunio lle bo'n berthnasol

1.17.1 Drwy wella diogelwch, argaeledd, atyniad, hygyrchedd a fforddiadwyedd gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus, gallai pobl deimlo llai o straen wrth deithio a'r posibilrwydd o deithio, yn enwedig cymudo neu deithiau hir. Byddai trafndiaeth gyhoeddus ddiogel, wedi'i chynnal a'i chadw'n dda ac sy'n addas ar gyfer y dyfodol yn arbennig o fuddiol i blant, pobl hŷn a phobl o grwpiau difreintiedig o ran mynediad at gyfleusterau iechyd. Gallai fforddiadwyedd, argaeledd ac atyniad llwybrau trafndiaeth gyhoeddus helpu i wella cydraddoldeb o fewn y system trafndiaeth

gyhoeddus, gan fod mwy o lwybrau yn hygyrch i bobl o unrhyw gefndir a chymuned. Byddai'r cynnydd hwn mewn mynediad yn arwain at fynediad mwy cyfartal i gyfleusterau addysgol, cyfleoedd gwaith a chyfleusterau iechyd. Byddai disgwyl i'r gwelliannau hefyd eu helpu i ddiwydiant twristiaeth, gyda manteision i'r economi leol.

1.17.2 Yn ogystal, mae'r polisi yn ceisio cefnogi arloesi digidol. Byddai arloesi sy'n ymwneud â defnyddio data mewn trafndiaeth yn cael ei ddefnyddio er mwyn sicrhau taith fwy cyfleus, effeithlon a di-straen i'r teithiwr, gan gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Mae'r polisi yn ceisio cefnogi tocynnau integredig. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol gan alluogi mwy o bobl i gael mynediad haws at yr un gwasanaethau, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, beth bynnag fo'u statws economaidd-gymdeithasol. Fodd bynnag, mae pobl hŷn yn grŵp penodol sy'n dueddol o ddibynnu'n fawr ar drafndiaeth gyhoeddus ac, yn gyffredinol, efallai y bydd eu mynediad i'r dechnoleg y byddai'r system docynnau integredig yn ei defnyddio a'u gallu i'w defnyddio yn waeth.

1.17.3 Yn gyffredinol, byddai'r polisi'n ceisio sicrhau bod dulliau trafndiaeth cynaliadwy yn fwy manteisiol i'w defnyddio na defnyddio ceir preifat, gan leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision dilynol i iechyd dynol ac ecosystemau.

1.17.4 Felly, rhagwelir y byddai Polisi 17 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 17 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

1.17.5 **Argymhelliad:** dylai'r polisi nodi y dylai gwell hygyrchedd gynnwys sicrhau bod defnydd o'r Gymraeg ar gael.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Treftadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 17	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	+	0	0

1.18 Polisi 18 – Darparu Gwybodaeth Trafnidiaeth

Bydd y CTRh yn cefnogi llif gwybodaeth am drafnidiaeth i ddefnyddwyr a darpar ddefnyddwyr, gan gydweithio â sefydliadau perthnasol i ddatblygu gwybodaeth hygyrch am drafnidiaeth. Bydd y CTRh yn cyfrannu at sicrhau bod gwybodaeth yn cael ei chyflwyno mewn fformatau sy'n addas i bob cymuned, yn enwedig y rhai â nodweddion gwarchoddedig. Bydd safonau'r Gymraeg yn cael eu cynnal drwy'r holl ohebiaeth.

1.18.1 Mae Polisi 18 yn ceisio sicrhau bod gwybodaeth gyfredol am drafnidiaeth yn cael ei rhannu â defnyddwyr y rhwydwaith. Ei nod yw sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad i'r un wybodaeth, beth bynnag fo'i statws economaidd-gymdeithasol neu brofiad o dechnoleg, sydd ar gael yn y Gymraeg, ac yn addas ar gyfer pob cymuned, gan gynnwys y rhai â nodweddion gwarchoddedig. Byddai gwella'r defnydd o wybodaeth i deithwyr mewn seilwaith trafnidiaeth hefyd yn helpu i sicrhau bod y gwasanaethau'n fwy hygyrch i bobl ifanc sy'n dibynnu'n fwy ar drafnidiaeth gyhoeddus a mynediad at ddata na grwpiau oedran eraill. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 18 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2 a 5. Byddai Polisi 18 y CTRh yn debygol o gael rhai buddion i lesiant pobl a chymunedau, a diwylliant a'r Gymraeg. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi. a'r amgylchedd.

1.18.2 **Argymhelliaid:** dylid ychwanegu rhagor o fanylion at y polisi hwn er mwyn egluro dulliau ar gyfer rhannu gwybodaeth am drafnidiaeth a sicrhau hygyrchedd i bob cymuned.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 18	0	+	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0

1.19 Polisi 19 – Defnyddio Technoleg i Sicrhau Canlyniadau Trafnidiaeth

Bydd y CTRh yn manteisio ar y defnydd o dechnoleg i fonitro perfformiad y rhwydwaith a chefnogi ymyriadau wedi'u targedu. Bydd hyn yn cynnwys adolygu ein hierarchaeth llwybrau i addasu i unrhyw anghenion datblygu, amgylcheddol neu gymunedol. Yn ogystal, bydd y CTRh yn cefnogi partneriaid awdurdodau priffyrdd i ddefnyddio systemau rheoli traffig a ysgogir gan dechnoleg a systemau gwybodaeth teithwyr amser real i hyrwyddo blaenoriaeth bysiau.

1.19.1 Mae Polisi 19 yn nodi y byddai technoleg yn cael ei defnyddio i fonitro perfformiad rhwydwaith ac adolygu'r hierarchaeth llwybrau er mwyn addasu i anghenion y gymuned. Bydd arloesi sy'n ymwneud â defnyddio data mewn trafndiaeth yn cael ei ddefnyddio er mwyn sicrhau taith fwy cyfleus, effeithlon a di-straen i'r teithiwr, gan gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Drwy wella gwybodaeth i deithwyr byddai'r polisi hwn yn helpu i sicrhau bod teithwyr yn gallu cynllunio eu teithiau, a bod ganddynt yr hyder y byddent yn gallu teithio pan fyddant yn disgwyl gwneud hynny. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 19 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1 a 2. Byddai Polisi 19 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i lesiant pobl a chymunedau. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, diwylliant a'r Gymraeg, a'r amgylchedd.

1.19.2 **Argymhelliad:** ychwanegu rhagor o fanylion am sut y gallai technoleg addasu i anghenion yr amgylchedd a'r gymuned.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 19	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.20 Polisi 20 – Hyrwyddo Teithio Cynaliadwy a'r CTRh

Bydd y CTRh yn sefydlu rhaglen o fentrau newid ymddygiad i hyrwyddo'r defnydd o deithio llesol, trafndiaeth gyhoeddus ac ULEV yn y rhanbarth i annog newid dulliau teithio i ddulliau teithio mwy cynaliadwy.

1.20.1 Mae Polisi 20 yn ceisio sefydlu mentrau newid ymddygiad i hybu'r defnydd o deithio llesol, trafndiaeth gyhoeddus a defnydd ULEX. Byddai hyn yn helpu ymgorffori lleihad yn y defnydd o geir personol, wedyn lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 20 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 20 y CTRh yn debygol o gael rhai buddion i lesiant pobl a chymunedau, a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi, a diwylliant a'r Gymraeg.

1.20.2 **Argymhelliad:** ychwanegu rhagor o fanylion am sut y bydd y CTRh yn hyrwyddo'r newidiadau ymddygiad hyn a beth allai'r mentrau hyn fod.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydardoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 20	+	○	○	○	○	○	+	+	+	○	+	○	○

1.21 Polisi 21 - Twristiaeth a Thrafnidiaeth

Bydd y CTRh yn anelu at wella mynediad a phrofiad twristiaid drwy reoli traffig a hyrwyddo opsiynau trafndiaeth gynaliadwy a fydd yn ystyried gallu'r rhanbarth. Bydd hyn yn golygu cydweithio â swyddogion twristiaeth yr awdurdod lleol priodol er mwyn sicrhau bod gwasanaethau a seilwaith yn cyd-fynd ag anghenion ymwelwyr. Yn ogystal, byddwn yn cefnogi'r gwaith o ddatblygu cynlluniau teithio rheoli digwyddiadau, yn enwedig mewn partneriaeth â hyrwyddwyr allweddol digwyddiadau rhanbarthol mawr gan flaenoriaethu dulliau cynaliadwy lle bynnag y bo modd.

1.21.1 Mae Polisi 21 yn ceisio gwella mynediad i dwristiaid, gan sicrhau bod opsiynau trafndiaeth cynaliadwy yn cyd-fynd ag anghenion ymwelwyr. Drwy gefnogi'r gwaith o ddatblygu Cynlluniau Rheoli Digwyddiadau, byddai'r polisi hwn yn helpu i sicrhau bod opsiynau trafndiaeth gynaliadwy ar gael i dwristiaid sy'n ymweld â'r rhanbarth ar gyfer gwyliau neu ddigwyddiadau unigryw, a lle na fydd gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus arferol yn ddigonol. Byddai hyn yn helpu i leihau nifer y twristiaid sy'n

dibynnu ar ddefnyddio ceir personol ar gyfer y digwyddiadau hyn, gan achosi tagfeydd lleol, problemau parcio, ac ychwanegu at swm yr allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Byddai disgwyl hefyd i'r polisi wella mynediad i asedau diwylliant Cymru. Felly, rhagwelir y byddai Polisi 21 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 3, 4, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 21 y CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol leoedd a'r economi, a byddai'n dod â rhai buddion i lesiant pobl a chymunedau, diwylliant a'r Gymraeg, a'r amgylchedd.

1.21.2 **Argymhellion:** dylid ychwanegu manylion penodol at y polisi hwn am sut y caiff opsiynau trafndiaeth gynaliadwy eu gwella, yn enwedig ar gyfer trafndiaeth i Sir Benfro ac yno.

1.21.3 **Argymhelliad:** dylid ychwanegu manylion am sut y gall y CTRh wella mynediad trafndiaeth gynaliadwy i asedau sy'n bwysig i ddiwylliant Cymru.

Amcanion yr IIA	1. Iechyd	2. Cydlyniant a chydaddoldeb	3. Datblygu economaidd	4. Diwylliant Cymru	5. Y Gymraeg	6. Trefnadaeth	7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	8. Gallu i wrthsefyll newid hinsawdd	9. Ansawdd aer	10. Tirweddau a threfluniau	11. Ecosystemau	12. Adnoddau Naturiol	13. Llonyddwch
Polisi 21	+	0	+	+	0	0	+	+	+	0	+	0	0

Atodiad B

Asesiad o Bolisiau Drafft y CTRh (Rhagfyr 2024 – Ionawr 2025)

Cynnwys

1	Asesiad o Bolisiâu Drafft y CTRh	B1
1.1	Lleihau'r Angen i Deithio.....	B9
1.2	Gwneud Seilwaith a Gwasanaethau Trafnidiaeth Lleol yn Addas i'r Diben.....	B11
1.3	Trafnidiaeth sy'n Galluogi Datblygu Economaidd	B13
1.4	Cynllunio Trafnidiaeth a Defnydd Tir, gan gynnwys y Porthladd Rhydd a Datblygiadau Mawr	B16
1.5	Darpariaeth Ardaloedd Gwledig a Thrafnidiaeth	B19
1.6	Y system drafnidiaeth sy'n adlewyrchu cymunedau lleol yn ne-orllewin Cymru	B21
1.7	Dewis Modd Teithio	B23
1.8	Datgarboneiddio ac Effeithiau Amgylcheddol	B25
1.9	Cerdded, beicio a theithio llesol.....	B28
1.10	Rheilffyrdd	B30
1.11	Bysiau a Thacsis.....	B33
1.12	Hwyluso'r defnydd o Gerbydau Allyriadau Sero- ac Isel lawn.....	B37
1.13	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio.....	B39
1.14	Porthladdoedd, Cludo Nwyddau a Logisteg	B43
1.15	Gwasanaethau Hedfan, Seilwaith Hedfan Lleol	B46
1.16	Cynnal a Chadw Seilwaith Presennol	B47
1.17	Rhwydwaith trafndiaeth diogel, ar gael, deniadol, hygyrch a fforddiadwy	B49
1.18	Gwybodaeth am Drafnidiaeth	B54
1.19	Technoleg Trafnidiaeth	B56
1.20	Hyrwyddo Teithio Cynaliadwy a'r CTRh.....	B57
1.21	Twristiaeth a Thrafnidiaeth	B58

1 Asesiad o Bolisïau Drafft y CTRh

Mae'r atodiad hwn yn cyflwyno canlyniadau llawn yr asesiadau o bolisïau drafft y CTRh, a fydd yn destun ymgynghoriad cyhoeddus. Cynhaliwyd yr asesiad ym mis Rhagfyr 2024 a mis Ionawr 2025.

Mae Tabl B1.1 yn nodi'r Fframwaith IIA, a ddefnyddiwyd i asesu'r polisïau drafft i nodi'r effeithiau tebygol a fyddai'n codi mewn perthynas â phrosesau IWBA a SEA.

Nodir y fethodoleg lawn yn Adroddiad Drafft Interim yr IIA ar gyfer Ymgynghori.

Tabl B1.1: Amcanion a Chwestiynau yr IIA

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i bobl a chymunedau?	1. Cyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithas ol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau corfforol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu tuag at wella mynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol yn enwedig mewn ardaloedd ynysig/gwledig? • Cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ymhlith gwahanol grwpiau yn y gymuned, gan gynnwys yn benodol y rhai â nam ar symudedd, plant a phobl hŷn? • Hyrwyddo ffyrdd iach o fyw drwy fentrau cynllunio trafndiaeth a hyrwyddo teithio llesol? • Lleihau effaith seilwaith trafndiaeth ar gyfyngu cysylltedd o fewn cymunedau trwy ddiswyddiad? • Gwella hyder defnyddwyr dulliau trafndiaeth cynaliadwy? <p>Iechyd – sut bydd yn gwella lefelau gweithgarwch ac yn gwella ansawdd aer? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lleihau straen gyrrwyr a straen posibl a achosir i ddefnyddwyr eraill y ffordd? • Lleihau effeithiau trafndiaeth ar iechyd, gan gynnwys effeithiau ansawdd aer a sŵn, fel iechyd a straen anadlol a cardiofasgwlaidd? • Cyfrannu tuag at wella mynediad i fannau agored gan gynnwys cyfleoedd ar gyfer chwarae a mynediad i Barciau Cenedlaethol drwy drafndiaeth rhad a hygyrch?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> Sicrhau y gall plant ddatblygu'n iach, a chael mynediad at ofal iechyd o ansawdd da? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu tuag at leihau unigrwydd ac unigedd cymdeithasol? Lleihau perygl o draffig ffyrdd, yn enwedig i grwpiau bregus a blaenoriaeth?
	<p>2. Creu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb</p>	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau corfforol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at drafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Gwella hygyrchedd ac argaeledd trafnidiaeth gyhoeddus, fel bod mynediad yn deg? Gwella diogelwch, cyfleustra a hygyrchedd llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr fel bod llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr yn cael eu hystyried yn opsiynau realistig, diogel a deniadol i bobl o bob oed, cefndir a gallu? Creu'r amodau y gellir lleihau anghydraddoldeb rhywedd ynddynt? Creu'r amodau lle gellir lleihau anghydraddoldeb oedran? Creu'r amodau lle gellir gwella anghydraddoldebau yn seiliedig ar anabledd, yn unol â'r Model Cymdeithasol o Anabledd? Annog a chefnogi cynnydd mewn lefelau cyfranogi a chyrhaeddiad mewn addysg i bob aelod o gymdeithas drwy fwy o hygyrchedd? Cefnogi'r trydydd sector a darparwyr trafnidiaeth gymunedol a nodi cyfleoedd ar gyfer twf er mwyn lleihau anghydraddoldebau rhwng cymunedau trefol, gwledig a lled-wledig? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Creu amodau i leihau lefelau trosedd ac ofn troseddau? Creu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn boddhad pobl â'u cymdogaethau fel lle i fyw? Creu'r amodau lle gellir gwella cydraddoldeb neu amgylchiadau? Sicrhau teithio diogel i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi?</p>	<p>3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy</p>	<p>Sut y bydd o fudd i leoedd, ardaloedd gwledig ac yn darparu swyddi da? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi mynediad teg i gyfleoedd cyflogaeth, addysg a hyfforddiant? • Annog mynediad cynaliadwy i gyfleusterau ac atyniadau twristaidd? • Gwella cysylltedd band eang i gefnogi gweithio o bell? • Cefnogi gwelliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig trwy annog buddsoddiadau newydd? • Cefnogi ac annog gweithgareddau'r trydydd sector, gan gynnwys trafndiaeth gymunedol? • Cefnogaeth i leihau'r angen i deithio i'r gwaith? <p>Pa arloesi trafndiaeth gynaliadwy fydd yn ei gyflawni? Sut fydd nwyddau'n cael eu dosbarthu'n fwy cynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog hyrwyddo cysylltiadau trafndiaeth rhyngwladol gwell a gwydn, gan gynnwys yn yr awyr, y môr, y ffordd a'r rheilffordd? • Cefnogi cludo nwyddau a gwella dibynadwyedd a gwytnwch y rhwydweithiau cludo nwyddau ffyrdd, rheilffyrdd ac awyr <p>Effaith mewn fforddiadwyedd ac anfantais economaidd-gymdeithasol. A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi adfywio ardaloedd sy'n tanberfformio? • Annog mewnfuddsoddiad a mynediad i gyfleoedd gwaith newydd? • Annog gwell cynhyrchiant drwy gysylltedd gwell? • Helpu i leihau anghydraddoldebau sy'n gysylltiedig ag anfantais economaidd-gymdeithasol?
<p>Ydy CTRh De-orllewin Cymru yn dda i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg?</p>	<p>4. Amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden</p>	<p>Sut y bydd yn gwella mynediad i'r celfyddydau, diwylliant a chwaraeon drwy drafndiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyrwyddo mynediad cynaliadwy a gwydn i asedau a gweithgareddau diwylliannol a threftadaeth Cymru? • Annog gwella asedau treftadaeth ddiwylliannol, manau hamdden a'u lleoliad?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at reoli'r system drafndiaeth yn effeithlon yn ystod digwyddiadau mawr, gan gynnwys chwaraeon, gweithgareddau hamdden a hamdden a digwyddiadau diwylliannol? • Cyfrannu at reoli teithio mewn ardaloedd twristiaeth yn effeithlon yn ystod cyfnodau prysur?
	5. Annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg	<p>Sut fydd yn effeithio ar y Gymraeg? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceisio cefnogi gwell mynediad drwy ddulliau cynaliadwy i gyfleusterau addysg Gymraeg? • Ceisio cefnogi'r cynnydd yn yr ystod o wasanaethau a gynigir yn Gymraeg? • Cyfrannu tuag at wella hygyrchedd gwasanaethau iechyd a lles cyfrwng Cymraeg? • Ceisio cefnogi cymunedau Cymraeg eu hiaith drwy fentrau trafndiaeth? • Creu'r amodau lle mae'r Gymraeg yn ffynnu? • Ceisio hyrwyddo'r Gymraeg drwy ei defnydd mewn cyhoeddiadau gorsafoedd, arwyddion ffyrdd ac arwyddion o fewn gorsafoedd rheilffordd a bysiau?
	6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	<p>Sut y bydd o fudd i dreftadaeth a'r amgylchedd hanesyddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth a'u lleoliadau, a allai gynnwys rhai asedau trafndiaeth eu hunain? • Annog uwchraddio asedau treftadaeth presennol, fel pontydd hanesyddol, i fodloni safonau gweithredol wedi'u diweddarau? • Annog cadwraeth a gwella'r dirwedd hanesyddol?
A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i'r amgylchedd?	7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafndiaeth a chyfrannu at newid moddol	<p>Sut y bydd yn lleihau allyriadau carbon ac yn cyfrannu at newid moddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r seilwaith trafndiaeth presennol? • Cyfrannu at leihau allyriadau CO2 o'r sector trafndiaeth? • Annog technoleg glanach ar gyfer trafndiaeth? • Creu'r amodau lle mae angen dylunio cynaliadwy i fod yn rhan annatod o ddatblygiad newydd?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Annog gostyngiad yn y galw am ynni a chynyddu effeithlonrwydd ynni? • Cynyddu'r potensial ar gyfer defnyddio ffynonellau ynni carbon isel neu ddi-ynni? • Lleihau nifer y traffig ar y ffyrdd drwy leihau'r angen i deithio, lleihau pellteroedd teithio a chynyddu opsiynau teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus sydd ar gael? • Annog cynnwys seilwaith digidol i leihau'r pwysau ar y system drafnidiaeth?
	<p>8. Galluogi gwytnwch newid yn yr hinsawdd</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd? • Annog pob datblygiad trafndiaeth newydd i fod yn wydn yn yr hinsawdd? • Annog y seilwaith trafndiaeth presennol i gael ei gynnal i fod yn wydn yn yr hinsawdd a sicrhau gallu parhaus y rhwydwaith. • Lleihau'r anghydraddoldebau a brofir mewn perthynas â mynediad at drafnidiaeth yn ystod digwyddiadau llifogydd? • Lleihau'r risg uwch o lifogydd a/neu lifogydd arfordirol a hyrwyddo amddiffyn gorlifdiroedd neu ardaloedd lle mae perygl llifogydd wedi'i reoli? • Manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd i wella gwytnwch a swyddogaethau ecosystemau sy'n helpu i leihau bod yn agored i'r hinsawdd? • Cyfrannu at weithredu addasiad arfordirol oherwydd erydiad arfordirol? • Cyfrannu at leihau effaith tonnau gwres a sicrhau gwytnwch y system drafnidiaeth i ddigwyddiadau gwres eithafol?
	<p>9. Amddiffyn a gwella ansawdd aer</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau ar gyfer gwella a diogelu ansawdd aer? • Lleihau effeithiau negyddol trafndiaeth ar ansawdd aer lleol? • Gwella ansawdd aer i gael gwared ar yr angen am Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer (AQMA's)? • Creu'r amodau y gellir lleihau allyriadau posibl o drafftig a diwydiant? • Lleihau effaith anghymesur ansawdd aer gwael ar y cymunedau mwyaf difreintiedig a bregus?

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
	<p>10. Amddiffyn a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lleihau effeithiau niweidiol ar ansawdd aer ar ecosystemau? <p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog diogelu a gwella ardaloedd o gymeriad tirwedd, arbenigrwydd, amrywiaeth ac ansawdd? • Annog amddiffyn a gwella cymeriad ac ansawdd treflun? • Hyrwyddo dyluniad sensitif wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth? • Lleihau effeithiau andwyol traffig ffyrdd a pharcio (e.e. ymyrraeth weledol a sŵn) ar dirweddau a threfluniau gwerthfawr Cymru?
	<p>11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau</p>	<p>Sut y bydd o fudd i fioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helpu i sicrhau rhwydweithiau ecolegol mwy cydlynol a gwydn? • Sicrhau cydnerthedd ecosystemau a'r ecosystemau y maent yn eu cyflawni? • Annog cyflwyno Seilwaith Gwyrdd i helpu i leihau effaith ynys gwres trefol? • Annog cadwraeth a gwella safleoedd, cynefinoedd a rhywogaethau cadwraeth natur dynodedig, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Annog cadwraeth a gwella cynefinoedd a rhywogaethau heb eu dynodi, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Darparu gwelliant mewn cyfleoedd i bobl gael mynediad i fywyd gwylt a mannau gwyrdd agored? • Hyrwyddo dyluniad da seilwaith trafndiaeth i sicrhau buddion bioamrywiaeth? • Amddiffyn geoamrywiaeth?
	<p>12. Sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd dŵr daear ac arwyneb? • Cynyddu cyfleoedd i fwynhau rhwydwaith amgylchedd naturiol a hawliau tramwy Cymru? • Annog y defnydd o atebion sy'n seiliedig ar natur i liniaru amrywiaeth o effeithiau? <p>Sut bydd yn lleihau gwastraff? A fydd y A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p>

Uchelgais WTS	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniad
		<ul style="list-style-type: none"> • Annog y defnydd o ddeunyddiau wedi'u hailgylchu a chynaliadwy wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth, gan ganolbwyntio ar leihau'r carbon corfforedig mewn seilwaith trafndiaeth newydd? • Lleihau cyfanswm y gwastraff drwy fentrau trafndiaeth? • Annog cadwraeth pridd, gan gynnwys osgoi llygredd pridd? • Annog amddiffyn priddoedd mawnog?
	<p>13. Galluogi diogelu ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog osgoi cynefinoedd ac aneddiadau sy'n sensitif i lygredd sŵn? • Annog cynnal ac ehangu ardaloedd tawel? • Hyrwyddo lleihau a defnyddio lliniaru i leihau llygredd golau, yn enwedig yn y nos? • Hyrwyddo'r defnydd o liniaru a gwelliannau i ardaloedd y mae llygredd sŵn yn effeithio arnynt? • Lleihau nifer yr ardaloedd sy'n cael eu heffeithio'n negyddol gan lygredd sŵn?

Cyflwynir yr asesiad ar gyfer tasgau B2-B4 mewn matricesau asesu. Mae'r matrices yn ddull sefydledig ar gyfer dadansoddi perfformiad cynnig yn glir ac mae'n helpu i fodloni gofynion Rheoliadau Asesu Amgylcheddol Cynlluniau a Rhaglenni 2004 drwy sicrhau bod yr elfennau canlynol yn cael eu hystyried. Bydd hyn yn galluogi adnabod effeithiau sylweddol:

- Effaith – a fydd yr effaith yn gadarnhaol, yn negyddol neu'n niwtral wrth gael ei asesu yn erbyn yr Amcanion IIA.
- Graddfa tymhorol – p'un a fydd yr effaith yn y tymor byr (o fewn 5 mlynedd), yn digwydd yn y tymor canolig (5 – 10 mlynedd) neu'n digwydd yn y tymor hir (10 mlynedd +).
- Graddfa ofodol – lle bydd yr effeithiau yn digwydd o fewn yr ardal. Byddai unrhyw effeithiau trawsffiniol y tu allan i'r ardal astudio hefyd yn cael eu hystyried.
- Sefydlogrwydd – p'un a fydd yr effeithiau'n barhaol neu dros dro.
- Lefel sicrwydd – bydd lefel y sicrwydd yn y rhagfynegiad yn cael ei ddsbarthu fel isel, canolig neu uchel.
- Effeithiau cronus a synergyddol.

Diffinnir y Effaith posib a ddefnyddir ar gyfer gwerthuso opsiynau polisi yn Nhabl B1.2:

Tabl B1.2: Allwedd asesu ar gyfer IIA

Effaith posib yr Asesiad	
++	Cadarnhaol cryf – yn debygol o arwain at gynnydd tuag at yr amcan (arwyddocaol)
+	Mân gadarnhaol – yn debygol o arwain at gynnydd cyfyngedig iawn tuag at yr amcan
0	Canlyniad niwtral
+/-	Amrywiaeth o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Mân negyddol – yn debygol o fod ar draul gyfyngedig iawn o gyflawni'r amcan
--	Negyddol cryf – sy'n debygol o fod ar draul cyfyngedig cyflawni'r amcan (arwyddocaol)

1.1 Lleihau'r Angen i Deithio

1.1 Dylanwadu ar leoliad gwasanaethau a chyrchfannau teithio drwy gydweithio â'r Cynllun Datblygu Strategol (CDS) a'r Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLI)

Bydd y rhanbarth yn lleihau'r angen i deithio drwy alinio â pholisiâu defnydd tir, economaidd ac amgylcheddol a gweithio gyda datblygwyr a darparwyr gwasanaethau i sicrhau bod tai, addysg, cyflogaeth, gofal iechyd, gwasanaethau manwerthu a hamdden wedi'u lleoli lle ceir cysylltiadau trafnidiaeth cynaliadwy. Bydd yn dylanwadu ar y CDS yn y dyfodol a'r CDLI presennol drwy ddarparu mewnbwn cysylltiedig â thrafnidiaeth i ddatblygu canllawiau. Bydd hyn yn sicrhau bod pellteroedd teithio yn cael eu lleihau, a bod buddsoddiad yn y dyfodol yn cael ei gyfeirio i ffwrdd o ardaloedd sy'n ddibynnol ar geir a thuag at ardaloedd a wasanaethir yn dda gan drafnidiaeth gynaliadwy.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 1.1 yn ceisio sicrhau bod gwasanaethau hanfodol wedi'u lleoli'n agos at gysylltiadau trafnidiaeth cynaliadwy ac yn ceisio dylanwadu ar y CTRh a'r CDLI presennol yn y dyfodol trwy ddarparu mewnbwn cysylltiedig â thrafnidiaeth i ddatblygu canllaw i leihau'r angen i deithio. Gall hyn leihau dibyniaeth ar ddefnydd ceir personol a lleihau dibyniaeth ar geir yn y tymor hir, yn dilyn gweithredu polisiâu, a allai leihau allyriadau carbon deuocsid cyffredinol a ffynonellau eraill o lygredd aer, a allai arwain at fanteision hirdymor i iechyd pobl ac ecosystemau. Byddai mwy o deithio llesol dros y defnydd o geir hefyd yn debygol o fod o fudd i les corfforol a meddyliol ac annog rhyngweithio cymunedol. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 1.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 1.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	O	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

1.2 Hyrwyddo cysylltedd digidol a hygyrchedd

Bydd y rhanbarth yn cefnogi cynllunio teithio ar gyfer datblygiadau newydd, gan gynnwys cydnabod bod gwell cysylltedd digidol a mynediad at fand eang cyflym iawn yn chwarae rhan hanfodol wrth leihau'r galw am deithio drwy alluogi mynediad at wasanaethau ar-lein.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+/-	Tymor Canolig Isel	<p>Mae Polisi 1.2 yn ceisio cefnogi cysylltedd digidol i annog gweithio gartref a galluogi mynediad at wasanaethau ar-lein, lle bo hynny'n briodol, gyda'r buddion disgwylidig i'r economi leol. Gall cysylltedd digidol gwell leihau'r angen i deithio i'r gwaith ac felly gall leihau'r defnydd o geir, yn dibynnu ar y mathau o gyflogaeth yn yr ardal a'r gallu i'r rolau hyn gael eu cyflawni o bell. Yn gyffredinol, gall hyn arwain at ostyngiad mewn allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gan arwain at rai buddion i iechyd pobl ac ecosystemau yn ogystal â llonyddwch gwledig. Gall effeithiau cadarnhaol hefyd arwain at gydraddoldeb, gan y gallai gwell cysylltedd digidol gynyddu'r potensial i'r rhai mewn ardaloedd mwy gwledig gymryd rhan mewn cyflogaeth yn effeithiol. Gall y polisi hefyd wella hyfywedd cymunedau gwledig, lle gall y Gymraeg fod yn fwy cyffredin. Fodd bynnag, gall aros gartref yn fwy arwain at fwy o unigrwydd a llai o ryngweithio cymunedol, ynghyd â llai o weithgarwch corfforol posibl oherwydd nad oes rhaid cerdded na beicio i'r gwaith.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 1.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11 a 13, ac yn gadarnhaol ac yn negyddol ar gyfer Amcan 1 IIA. Byddai Polisi CTRh 1.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau, diwylliant a'r Gymraeg a'r amgylchedd.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Tymor Canolig Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	+	Tymor Canolig Isel	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	+	Tymor Canolig Isel	

1.2 Gwneud Seilwaith a Gwasanaethau Trafnidiaeth Lleol yn Addas i'r Diben

2.1 Cydweithio â sefydliadau ac asiantaethau i wella'r ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus

Bydd y rhanbarth yn gweithio gydag amrywiaeth o randdeiliaid i sicrhau bod trafndiaeth gyhoeddus a chymunedol yn hygyrch i bob defnyddiwr a bod datrysiadau arloesol yn cael eu datblygu ar gyfer yr ardaloedd hynny sydd ag ychydig neu ddim darpariaeth drafnidiaeth. Bydd hyn yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i, well seilwaith a chyfleusterau cyfnewid, gwell gwybodaeth a systemau tocynnau symlach sy'n lleihau rhwystrau ac yn gwella mynediad at deithiau amlfoddol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 2.1 yn ceisio sicrhau bod opsiynau trafndiaeth gyhoeddus a chymunedol yn hygyrch i bob defnyddiwr a bod opsiynau yn cael eu gwella mewn ardaloedd lle nad ydynt yn fach ar hyn o bryd. Mae'r Polisi hefyd yn ceisio cefnogi tocynnau symlach a gallai helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol trwy alluogi mwy o bobl i gael mynediad at yr un gwasanaethau mewn ffordd haws, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, waeth beth yw eu statws economaidd-gymdeithasol. Gall gwell cyfnewidfeydd trafndiaeth gynaliadwy helpu i hwyluso mwy o deithiau trafndiaeth gyhoeddus neu annog mwy o bobl i gerdded neu feicio, gan annog pobl i beidio â defnyddio ceir preifat. Gallai gwell mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd, arwain at gynnydd mewn cydlyniant cymunedol a manteision i'r economi leol. Gallai lleihau'r defnydd o geir personol helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Tymor Canolig Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 2.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 2.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
13. Llonyddwch	O	AMH	
<p>Argymhelliad: dylid ychwanegu rhagor o fanylion am y mathau o fesurau a fyddai'n 'gwella' mynediad.</p> <p>Argymhelliad: dylai'r seilwaith gwell a'r system docynnau symlach fod ar gael yn yr iaith Gymraeg er mwyn sicrhau hygyrchedd priodol.</p>			

1.3 Trafnidiaeth sy'n Galluogi Datblygu Economaidd

3.1 Ymateb i gyfleoedd economaidd yn y rhanbarth

Bydd y Rhanbarth yn gwella cysylltedd trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru i gefnogi twf economaidd rhanbarthol trwy ddarparu system drafnidiaeth ddatgarboneiddio a chael gwared ar rwystrau i ddatblygiad busnes.

Bydd hyn yn cynnwys cydweithio â'r rhanddeiliaid allweddol sy'n cyflawni datblygiad economaidd o fewn y rhanbarth ac a ymatebodd i'r Cynllun Economaidd Rhanbarthol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Byddai gwell cysylltedd trafndiaeth yn debygol o ddarparu gwell mynediad i addysg, hyfforddiant a chyfleoedd cyflogaeth. At hynny, mae cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus yn golygu bod cyflogwyr yn gallu ennill sylfaen gyflogaeth fwy, a allai olygu economi fwy amrywiol. Gallai cael gwared ar hyn, a rhwystrau posibl eraill i ddatblygiad busnes gael effeithiau cadarnhaol sylweddol posibl yn erbyn IIA Amcan 3. Byddai'r system drafnidiaeth ddatgarboneiddio yn lleihau allyriadau carbon deuocsid, a allai gael effeithiau buddiol yn erbyn amcanion amgylcheddol, a gwella iechyd a lles. Gall gwella'r amgylchedd lleol, dros amser, hefyd wella atyniad yr ardal fel lle i fyw, a allai ddenu buddsoddiad pellach o'r tu allan, gan wella hyfywedd a bywiogrwydd yr ardal. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 3.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 3.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	++	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion at yr hyn y mae'r 'rhwystrau', y ceisir eu dileu.

3.2 Hyrwyddo twf economaidd yng Nghanol Trefi

Bydd y Rhanbarth yn cefnogi bywiogrwydd economaidd canol trefi trwy gerdded, beicio, trafndiaeth gyhoeddus a gwelliannau i'r byd cyhoeddus. Byddwn yn gwella trafndiaeth gynaliadwy i safleoedd cyflogaeth strategol ac yn sicrhau bod gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn cynnal amserlenni sy'n cyd-fynd â phatrymau cyflogaeth.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Mae Polisi 3.2 yn ceisio hyrwyddo bywiogrwydd canol trefi drwy wella seilwaith cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus a gwella mynediad at gyflogaeth. Byddai disgwyl i fwy o fywiogrwydd yng nghanol trefi annog rhyngweithio cymdeithasol a gwella cydlyniant cymunedol, a allai fod â manteision i iechyd a lles, yn ogystal â hyrwyddo'r economi leol a chenedlaethol. Gallai'r effeithiau ar yr economi fod yn sylweddol gadarnhaol, er y nodir bod ffactorau allanol yn ogystal â thrafnidiaeth, sy'n effeithio ar fywiogrwydd a hyfywedd canol trefi. Gallai annog opsiynau trafndiaeth mwy cynaliadwy yng nghanol trefi leihau traffig a llygredd aer cysylltiedig. Byddai gwelliannau o ran ansawdd aer hefyd o fudd i iechyd a lles, bioamrywiaeth a newid yn yr hinsawdd ac yn gwella cymeriad llawer o dreffluniau a thirweddau. Gallai gwelliannau i'r parth cyhoeddus arwain at fanteision amgylcheddol cadarnhaol, yn dibynnu ar y mesurau a gynhwysir.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 3.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11. Byddai Polisi CTRh 3.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	++	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

Argymhelliad: Gallai'r polisi ddefnyddio'r gair 'hyfywedd' yn ogystal â 'bywiogrwydd' i ddangos ymhellach y bydd canol trefi yn cael eu hannog i gael eu defnyddio fel canolfannau ar gyfer darparu gwasanaethau a chyfleusterau.

Argymhelliad: Dylid nodi y dylai gwelliannau parth cyhoeddus gynnwys seilwaith gwyrdd, gwella'r amgylchedd lleol a chysylltu â mannau gwyrdd ar draws y rhanbarth. Gallai Seilwaith Gwyrdd hefyd fod yn rhan annatod o lwybrau teithio llesol, boed ar neu oddi ar y ffordd.

1.4 Cynllunio Trafnidiaeth a Defnydd Tir, gan gynnwys y Porthladd Rhydd a Datblygiadau Mawr

4.1 Rhyngweithio â CDS a CDLI

Bydd y CTRh yn helpu i lywio a dylanwadu ar ddatblygiad CDLIau newydd a phresennol yn ogystal ag unrhyw waith sy'n dod i'r amlwg ar y CDS.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Byddai Polisi 4.1 yn ceisio helpu i lywio CDLIau newydd a phresennol a gwaith sy'n dod i'r amlwg ar y CDU. Byddai hyn yn helpu i sicrhau bod datblygiadau yn y dyfodol yn ystyried yr hierarchaeth trafndiaeth ac yn hyrwyddo opsiynau trafndiaeth mwy diogel, mwy cynaliadwy. Byddai hyn yn debygol o fod â manteision yn erbyn pob un o Amcanion yr IIA, er bod sicrwydd yr effaith hon yn isel, gan nad yw'r mesurau wedi'u nodi. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 4.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13. Byddai Polisi CTRh 4.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, diwylliant a'r Gymraeg a'r amgylchedd.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	+	Hirdymor Isel	

Argymhelliad: Nodir bod yr agwedd hon ar y polisi yn cael ei hailadrodd ym Mholisi 1.1, ac y gellid atgyfnerthu rhannau o Bolisiâu 1.1, a 4.1 yn ddefnyddiol neu ychwanegu geiriad ychwanegol i wahaniaethu.

4.2 Hysbysu cynllunio Datblygiad Mawr

Bydd y CTRh yn llywio datblygiad y CDS a bydd yn dylanwadu ar gynllunio defnydd tir drwy sicrhau bod datblygiadau neu gynigion newydd yn cael eu lleoli'n briodol ac yn blaenoriaethu opsiynau trafndiaeth gynaliadwy (fel y manylir yn Polisi Cynllunio Cymru) ac yn lliniaru unrhyw effaith bresennol ar seilwaith neu'r amgylchedd ehangach. Bydd yn cefnogi datblygu asesiadau trafndiaeth ac yn sicrhau bod cyfraniadau datblygwyr (drwy gytundebau cyfreithiol rwymol) yn cael eu cyfeirio tuag at welliannau trafndiaeth lle bo angen.

Ar ben hynny, bydd yn gwerthuso datblygiadau mawr, i asesu effeithiau posibl ar drafndiaeth, trwy ddefnyddio modelu trafndiaeth, asesiadau a/neu ddatganiadau a fydd yn helpu i hwyluso unrhyw fuddsoddiadau trafndiaeth angenrheidiol lle bo angen.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 4.2 yn ceisio hyrwyddo opsiynau trafndiaeth cynaliadwy fel rhan o ddatblygiadau newydd. Gallai hyn leihau'r ddibyniaeth ar ddefnyddio ceir personol, cael manteision i les corfforol a meddyliol dynol, iechyd ecosystemau, a lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Mae'r polisi hefyd yn ceisio sicrhau bod datblygiadau mawr, gan gynnwys datblygiadau amhreswyl, yn cael eu hasesu ar gyfer eu heffaith ar y rhwydwaith trafndiaeth presennol i helpu i hwyluso datblygiad gwelliannau trafndiaeth lle bo angen. Gallai hyn hefyd fod â manteision i'r economi dros amser, gan y byddai'n lleihau'r potensial i'r rhwydwaith lleol gyrraedd, neu ragori ar ei gapasiti. Nid yw'n glir o'r polisi, fodd bynnag, a fyddai'r asesiad o ddatblygiadau newydd yn ymestyn i bob datblygiad mawr gan bob hyrwyddwr, neu dim ond y rhai a gynigiwyd gan yr awdurdod lleol. Felly, byddai Polisi 4.2 CTRh yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 4.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
13. Llonyddwch	O	AMH	buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
Argymhelliad: Gellid darparu eglurder ynghylch pa ddatblygiadau mawr, boed hynny drwy geisiadau polisi a neu gynllunio, a beth fyddai'r trothwyon, yn cael eu hasesu gan y tîm rhanbarthol, fel y nodir yn y polisi hwn.			

1.5 Darpariaeth Ardaloedd Gwledig a Thrafnidiaeth

5.1 Datblygu opsiynau cludiant nad ydynt yn seiliedig ar geir mewn ardaloedd gwledig

Bydd y Rhanbarth yn sicrhau bod dewisiadau amgen i'r car preifat ar gael mewn ardaloedd trefol a gwledig fel y gall pawb wneud dewisiadau teithio. Ffocws allweddol i ni fydd annog cysylltiadau â gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd sydd wedyn yn hwyluso teithiau aml-foddol. Lle nad yw dulliau traddodiadol o drafndiaeth gyhoeddus yn ariannol hyfyw bydd dulliau amgen yn cael eu hystyried drwy gynlluniau ceir a beiciau dan arweiniad y gymuned a thrafnidiaeth ymatebol ar alw. Bydd y Rhanbarth yn darparu safon sylfaenol ar draws y rhanbarth yn enwedig mewn ardaloedd o dlodi trafndiaeth uchel.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Nod polisi 5.1 yw annog y defnydd o deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus a hyrwyddo dewisiadau eraill yn lle defnyddio ceir preifat mewn ardaloedd gwledig a threfol, gyda buddion yn debygol trwy leihau allyriadau carbon deuocsid, llygredd aer a buddion iechyd dynol ac ecosystem wedi hynny. Mae Polisi 5.1 hefyd yn cynnig cysylltiadau trafndiaeth gyhoeddus integredig, a allai helpu i leihau'r amser y mae'n ei gymryd i gyrraedd lleoedd, gwasanaethau a chyfleusterau. Byddai hyn yn caniatáu i bobl dreulio eu hamser yn well yn gwneud yr hyn y maent am ei wneud, yn hytrach na chymudo er enghraifft, gyda manteision tebygol i'w lles meddyliol. Yn ogystal, byddai system sydd wedi'i hintegreiddio rhwng dulliau yn haws ei llywio, gan arwain at daith fwy ymlaciol. Mae'r polisi'n debygol o wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol drwy alluogi mwy o bobl i gael mynediad at yr un gwasanaethau mewn ffordd haws, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, waeth beth yw eu statws economaidd-gymdeithasol. Byddai'r polisi hwn yn helpu i wella mynediad at
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	gyfleusterau a gwasanaethau iechyd i bawb, o bob cefndir a hyd yn oed yn ehangu i wella mynediad o leoliadau gwledig a chreu cyfle cyfartal i gyflogaeth rhwng ardaloedd gwledig a threfol.
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	Yn ogystal â'r uchod, gallai'r cynllun car a beic arfaethedig a arweinir gan y gymuned helpu cysylltedd cymunedau gwledig â gwasanaethau hanfodol a chyfleoedd cyflogaeth, yn ogystal â hyrwyddo rhyngweithio cymdeithasol a lleihau unigedd cymdeithasol.
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	Gall darparu opsiynau trafnidiaeth amgen ar gyfer cymunedau gwledig leihau nifer y cerbydau preifat ar ffyrdd gwledig ond gall gynyddu seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus yn yr ardaloedd hyn, er y gall defnyddio ceir fod yn un o'r atebion mewn rhai achosion, gan leihau arwyddocâd posibl effeithiau cadarnhaol. Felly, gallai ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol ddigwydd mewn perthynas â gwella llonyddwch a diogelu cymeriad tirwedd lleol fel cynnydd mewn teithio mewn cerbyd modur mewn ardaloedd gwledig, gallai arwain at rai effeithiau negyddol.
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	Felly, byddai Polisi 5.1 CTRh yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11, ac effeithiau cadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 13 yr IIA. Byddai Polisi 5.1 CTRh yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	+/-	Hirdymor Isel	

Argymhelliad: Argymhellir y gellid atgyfnerthu Polisiâu 3.1 a 5.1 wrth iddynt geisio datrys yr un materion neu eiriad ychwanegol sy'n cael eu hychwanegu at wahaniaethu.

1.6 Y system drafnidiaeth sy'n adlewyrchu cymunedau lleol yn ne-orllewin Cymru

6.1 Datblygu system drafnidiaeth sy'n cydnabod amrywiaeth ein cymunedau

Bydd y Rhanbarth yn anelu at adeiladu seilwaith trafndiaeth sydd wedi'i gynllunio i adlewyrchu a chefnogi anghenion unigryw cymunedau lleol yn Ne-orllewin Cymru, er enghraifft, hwyluso cysylltedd rhwng y Gymraeg a hybiau diwylliannol lleol, gan gynnwys ysgolion cyfrwng Cymraeg. Bydd hyn yn cynnwys sicrhau hygyrchedd, hyrwyddo opsiynau teithio cynaliadwy, a gwella cysylltedd rhwng cymunedau. Bydd mewnbwn cymunedol yn cael ei ystyried wrth gynllunio a datblygu ein prosiectau trafndiaeth i helpu i adlewyrchu'r anghenion amrywiol hyn.

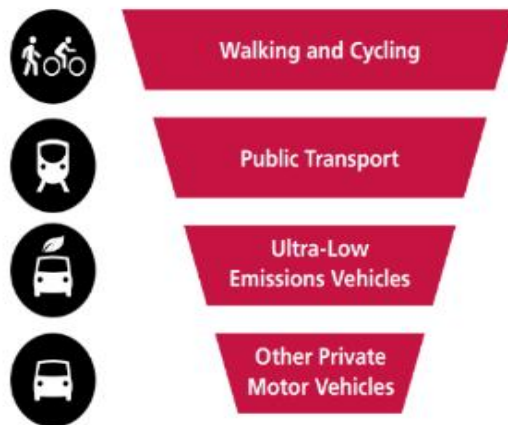
Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 6.1 yn canolbwyntio ar ddilyn y system drafnidiaeth yn Ne-orllewin Cymru yn diwallu anghenion y cymunedau lleol, hyrwyddo'r Gymraeg yn benodol lle bo hynny'n briodol, a chefnogi mynediad at asedau diwylliannol lleol. Mae Polisi 6.1 hefyd yn hyrwyddo'r defnydd o deithio cynaliadwy rhwng cymunedau a hybiau diwylliannol, a allai leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda buddion i iechyd pobl ac ecosystemau, er y gallai cynnydd mewn teithio yn lleol leihau arwyddocâd posibl y budd hwn. Gall darparu opsiynau trafndiaeth amgen ar gyfer cymunedau gwledig leihau nifer y cerbydau preifat ar ffyrdd gwledig ond gall gynyddu seilwaith trafndiaeth gyhoeddus yn yr ardaloedd hyn. Felly, gallai ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol ddigwydd mewn perthynas â gwella llonyddwch a diogelu cymeriad y dirwedd leol. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 6.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 ac 11, ac effeithiau cadarnhaol a negyddol mewn perthynas ag Amcan 13 yr IIA. Byddai Polisi CTRh 6.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	++	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	diwylliant a'r iaith Gymraeg a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni ddisgwylir i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi.
13. Llonyddwch	+/-	Hirdymor Isel	

1.7 Dewis Modd Teithio

7.1 Galluogi dewis dull teithio cynaliadwy yn unol ag hierarchaeth WTS

Bydd y rhanbarth yn dilyn y blaenoriaethau trafndiaeth a'r hierarchaeth trafndiaeth a nodir yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (fel y dangosir isod) a bydd yn hwyluso ac yn annog defnyddio dulliau teithio cynaliadwy lle na ellir lleihau'r angen i deithio. Bydd y Rhanbarth yn sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy yn opsiwn diogel, hygyrch, dibynadwy, fforddiadwy, cystadleuol a chyfleus ar gyfer teithio o ddydd i ddydd. Gwneir hyn drwy wella seilwaith ar draws isadeiledd cerdded, olwynion a beicio (teithio llesol), mewn gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd a chyda cherbydau ULEV.



Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Canolig	Mae Polisi 7.1 yn sicrhau bod datblygiadau trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru yn dilyn yr hierarchaeth drafnidiaeth fel y nodir yn WTS i hyrwyddo dulliau trafndiaeth cynaliadwy lle na ellir lleihau gofynion teithio. Mae'r polisi yn ceisio bod opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn 'ddilys, cystadleuol a chyfleus'. Byddai egwyddor hyn yn ei gwneud hi'n haws i drigolion ddefnyddio dulliau trafndiaeth cynaliadwy fel cerdded, olwynion a beicio ac ULEV dros ddefnyddio ceir preifat. Yn y pen draw, byddai hyn yn lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer ac yn gyffredinol yn darparu buddion i iechyd pobl ac ecosystemau. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 7.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 7.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.
13. Llonyddwch	O	AMH	
<p>Argymhelliad: dylid cynnwys yr hierarchaeth trafndiaeth gynaliadwy fel polisi cyntaf y CTRh, a bod yr holl bolisiâu dilynol yn cyfeirio'n ôl ato, er mwyn lleihau ailadrodd o fewn y testun.</p> <p>Argymhelliad: dylid cryfhau geiriad y polisi hwn i egluro pa newidiadau fydd yn cael eu gwneud i wneud dewisiadau trafndiaeth yn 'gystadleuol'.</p> <p>Argymhelliad: er mwyn sicrhau dewis teithio teg, dylid ymgorffori'r defnydd o'r Gymraeg mewn opsiynau trafndiaeth gynaliadwy.</p>			

1.8 Datgarboneiddio ac Effeithiau Amgylcheddol

8.1 Galluogi datgarboneiddio'r system drafnidiaeth

Mae'r Rhanbarth yn cydnabod bod trafndiaeth yn cyfrannu'n fawr at lygredd, allyriadau nwyon tŷ gwydr a llygryddion eraill a all gyfrannu at risgiau ac anghydraddoldebau iechyd. Bydd y rhanbarth yn cymryd camau wedi'u targedu i ddatgarboneiddio ei system drafnidiaeth yn unol â thargedau Cymru a'r DU, wrth sicrhau bod effeithiau amgylcheddol ymyriadau trafndiaeth newydd yn cael eu hasesu'n drylwyr a'u hystyried mewn unrhyw benderfyniadau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Mae'r polisi hwn yn unol â chynlluniau cenedlaethol eraill, sy'n cefnogi'r ymgyrch i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lleihau llygredd aer, risgiau iechyd ac anghydraddoldebau • hyrwyddo parthau aer glân / parthau allyriadau isel • Gwella ansawdd aer a lleihau effeithiau llygredd aer mewn iechyd a natur ddynol. <p>Felly, byddai disgwyl i'r polisi hwn fod â manteision i iechyd pobl ac ecosystemau oherwydd lleihau llygryddion aer.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 8.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 7, 8, 9, 11 a 12. Byddai Polisi CTRh 8.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	++	Hirdymor Canolig	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Canolig	
9. Ansawdd aer	++	Hirdymor Canolig	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion am ddulliau i leihau risgiau ac anghydraddoldebau iechyd at y polisi hwn.

8.2 Lleihau Effeithiau Amgylcheddol

Bydd y Rhanbarth yn sicrhau bod effeithiau amgylcheddol (gan gynnwys effeithiau ar ansawdd aer, tirwedd, treflun, treftadaeth, ecoleg, adnoddau naturiol a sŵn/llonyddwch) cynigion yn cael eu hasesu'n llawn a'u lleihau'n llawn a bod pob cynnig yn cael effaith gadarnhaol ar yr amgylchedd yn yr ystyr ehangaf, gwella bioamrywiaeth a chynnal gwydnwch ecosystemau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Mae Polisi 8.2 yn ceisio sicrhau bod effeithiau amgylcheddol yn cael eu hasesu'n llawn, ac unrhyw effeithiau andwyol tebygol o gael eu lleihau megis unrhyw seilwaith trafndiaeth newydd gan ystyried asedau treftadaeth ac y byddai'n ceisio eu cadw. Trwy hyrwyddo dewisiadau trafndiaeth gynaliadwy dros ddefnydd ceir preifat, byddai CTRh De-orllewin Cymru yn ceisio lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr, a fyddai'n arwain at ostyngiad yn yr angen am adnoddau naturiol. Byddai hyn yn helpu i leihau effeithiau negyddol y sector trafndiaeth ar yr amgylchedd, yn enwedig lleihau ansawdd aer gwael, a gwella ansawdd cynefinoedd, a thrwy hynny wella bioamrywiaeth yn y rhanbarth. Ar ben hynny, gallai lleihau nifer y ceir a ddefnyddir, oherwydd llai o angen teithio, neu fwy o deithio trwy drafndiaeth gyhoeddus leihau llygredd sŵn a gwella llonyddwch, gan wneud ardaloedd mwy deniadol ar gyfer cerdded a beicio yn gallu helpu i ddiogelu a gwella trefluniau a thirweddau Cymru.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 8.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13. Byddai Polisi CTRh 8.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg. Ni ddisgwylir i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi.</p>
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	++	Hirdymor Canolig	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Canolig	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Canolig	
9. Ansawdd aer	++	Hirdymor Canolig	
10. Tirlun a Threflun	++	Hirdymor Canolig	
11. Ecosystemau	++	Hirdymor Canolig	
12. Adnoddau naturiol	++	Hirdymor Canolig	
13. Llonyddwch	++	Hirdymor Canolig	

Argymhelliad: dylid asesu seilwaith trafndiaeth newydd nid yn unig am ei effeithiau ar yr amgylchedd, ond hefyd am wydnwch yr isadeiledd i effeithiau newid yn yr hinsawdd.

1.9 Cerdded, beicio a theithio llesol

9.1 Gwneud teithio llesol y dewis cyntaf ar gyfer pob taith leol

Bydd y Rhanbarth yn sicrhau bod yr Hierarchaeth Drafndiaeth yn cael ei gynnal, a bod teithio llesol yn rhan annatod o brosiectau trafndiaeth fesul achos.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	++	Hirdymor Uchel	<p>Gallai'r polisi hwn helpu i hyrwyddo'r defnydd o drafndiaeth gynaliadwy dros ddefnydd ceir preifat. Byddai gostyngiad yn y defnydd o geir preifat yn helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision o ganlyniad i iechyd pobl ac ecosystem. Yn gyffredinol, byddai cynnydd mewn teithio llesol yn arwain at fanteision i les corfforol a meddyliol preswylwyr, drwy greu gweithgarwch corfforol ffurfiol ac anffurfiol a rhyngweithio cymunedol. Gall cynnydd mewn gwyliaidwriaeth naturiol hefyd arwain, gan arwain at fwy o ymdeimlad o ddiogelwch, yn dibynnu ar ddyluniad y llwybrau.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 9.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 7, 8, 9, 10 ac 11. Byddai Polisi CTRh 9.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: Mae Polisi 9.1 yn debyg iawn i Bolisi 7.1, ac ni argymhellir Polisi 9.1.

Argymhelliad: Dylai polisi teithio llesol gynnwys sôn am sut y bydd anghydaddoldebau hygrychedd yn cael eu lleihau.

9.2 Gwella opsiynau teithio milltir gyntaf ac olaf

Bydd y Rhanbarth yn galluogi teithiau aml-foddol trwy ddarparu opsiynau Teithio Llesol milltir gyntaf ac olaf. Bydd hyn yn cynnwys cefnogi storio priodol ar gyfer beiciau ac e-feiciau mewn ardaloedd preswyl / cartrefi, wrth fynd ar deithiau attractorau, cyfnewidfeydd trafndiaeth gyhoeddus, a chefnogi cynlluniau microsymbudedd a rennir. Bydd y Rhanbarth yn darparu seilwaith Teithio Llesol diogel a diogel, gan gysylltu cymunedau mewn lleoliadau trefol a gwledig, gan alluogi teithiau byr a chanolig yn weithredol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	++	Hirdymor Uchel	<p>Byddai'r Polisi hwn yn helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd, gan hyrwyddo cydlyniant cymunedol a bod o fudd i'r economi leol.</p> <p>Byddai lleihau'r defnydd o geir personol yn helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau. Yn gyffredinol, byddai cynyddu'r defnydd o deithio llesol yn arwain at fanteision i les corfforol a meddyliol preswylwyr.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 9.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi 9.2 CTRH yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: ychwanegu manylion ar sut y gall rhwydwaith cerdded a beicio De-orllewin Cymru fod yn fwy hygyrch i'r rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hyrwyddo'r Gymraeg a mynediad at ddiwylliant Cymru.

1.10 Rheilffyrdd

10.1 Cydweithio gydag asiantaethau rheilffordd i wella'r cynnig rheilffordd yn y rhanbarth

Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a TrC i geisio gwelliannau parhaus i'r rhwydwaith rheilffyrdd yn Ne-orllewin Cymru a thu hwnt er mwyn hwyluso buddsoddiad mewnol a chefnogi newid moddol sy'n lleihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd. Bydd hyn yn cynnwys ystyried amserlennu / amllder gwasanaeth a dichonoldeb cyflwyno gorsafoedd a llinellau rheilffyrdd newydd (neu ailagor hen rai).

Bydd y rhanbarth hefyd yn gweithio gyda'r asiantaethau a'r gweithredwyr perthnasol i geisio cynyddu cyfleoedd i symud nwyddau ar y rheilffordd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Nod y polisi hwn yw cynyddu'r defnydd o drafnidiaeth gynaliadwy a lleihau'r defnydd o geir personol, gan helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau. Mae gwasanaethau rheilffyrdd gwell yn debygol o wella mynediad at gyflogaeth, cymuned a seilwaith cymdeithasol, gan gynnwys cyfleoedd ehangach i'r rhanbarth ac o'r tu allan, a gall pob un ohonynt gael effeithiau buddiol ar iechyd a lles. Mae'r polisi hefyd yn ceisio gweithio gydag asiantaethau a gweithredwyr priodol i gynyddu symudiad cludo nwyddau ar y rheilffyrdd, a allai helpu i gynyddu nifer ac amllder y nwyddau sy'n cael eu danfon o amgylch De-orllewin Cymru ac o bosibl lleihau cludo nwyddau ar y ffyrdd. Mae gan hyn y potensial i arwain at rai buddion i'r economi leol yn ogystal â gwella'r amgylchedd lleol, pe bai'r defnydd o nwyddau ar y ffyrdd yn lleihau. Fodd bynnag, mae sicrwydd yr effaith hon yn isel.</p> <p>Byddai'r polisi hwn hefyd yn edrych ar gynyddu amllder gwasanaethau ar y system drafnidiaeth gyhoeddus, a fyddai'n gwneud y gwasanaethau'n fwy apelgar, drwy leihau</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	0	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
10. Tirlun a threflun	○	AMH	amser teithio pobl neu aros ar naill ben eu taith. Gall hyn arwain at fwy o bobl yn dewis opsiynau trafndiaeth gyhoeddus a llai o bobl yn dewis cerbydau preifat, a fyddai'n arwain at lai o gerbydau ar y ffyrdd. Byddai hyn yn cael sgil-ffaith o lai o sŵn a llygredd golau, a thrwy hynny helpu i ddiogelu ardaloedd tawel. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRH 10.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 3, 7, 8, 9 11 a 13. Byddai Polisi CTRH 10.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	
13. Llonyddwch	+	Tymor Canolig Isel	

10.2 Galluogi integreiddio rhwng dulliau

Bydd integreiddio rhwng gwahanol ddulliau teithio yn cael ei wella i annog mwy o gynaliadwyedd a sicrhau bod mynediad i'r holl breswylwyr ac ymwelwyr yn addas. Fel blaenoriaeth, bydd hyn yn cynnwys hwyluso cysylltedd synhwyrol rhwng darpariaeth trenau a bysiau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Byddai gwella cysylltedd rhwng trenau a bysiau yn annog defnyddio dulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy ac yn annog pobl i beidio â defnyddio ceir preifat, gan helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau yn ogystal â gwella lleoliad trefluniau a thirweddau. Gall mân effeithiau cadarnhaol hefyd arwain at gydraddoldeb cymdeithasol a datblygiad economaidd, gan y gallai'r polisi wella atyniad y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus, ac felly gwella mynediad at gyflogaeth. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRH 10.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	○	AMH	
5. Y Gymraeg	○	AMH	
6. Treftadaeth	○	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
10. Tirlun a threflun	+	Hirdymor Isel	ac 11. Byddai Polisi CTRH 10.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

1.11 Bysiau a Thacsis

11.1 Datblygu a buddsoddi mewn atebion arloesol ar gyfer bysiau a thrafnidiaeth gymunedol

Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a TrC i geisio gwella'r ddarpariaeth gwasanaeth bresennol ar gyfer bysiau o fewn y fframweithiau rheoleiddio sydd ar waith. Bydd y Rhanbarth yn ceisio sicrhau bod trafndiaeth gyhoeddus yn parhau i fod yn opsiwn teithio hyfyw ym mhob ardal sy'n cynnwys ardaloedd gwledig lle mae gwasanaethau bysiau yn wael ar hyn o bryd. Bydd hyn yn gofyn am amrywiaeth o ddulliau gan gynnwys trafndiaeth sy'n ymateb i'r galw, trafndiaeth gymunedol a thacsis lle na fyddai'r galw yn cefnogi gwasanaethau bysiau confensiynol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Byddai disgwyl i fynediad at waith, gwasanaethau, hamdden ac addysg gael ei wella drwy ategu ac integreiddio gwasanaethau tacsî â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus eraill. Byddai hyn yn helpu i wella mynediad at wasanaethau hanfodol mewn trefi a dinasoedd i'r rhai sy'n byw mewn cymunedau mwy gwledig, gan hyrwyddo cydlyniant cymunedol a bod o fudd i'r economi leol. Gallai hyn hefyd fod â rôl i'w chwarae wrth leihau anghydraddoldebau iechyd a helpu i sicrhau bod gan bob preswlydd fynediad da at gyfleusterau gofal iechyd a hwyluso cynhwysiant cymdeithasol. Fodd bynnag, efallai na fydd tacsî yn hygyrch i bawb oherwydd costau uchel mewn ardaloedd penodol neu'n gysylltiedig â phellter (er enghraifft gall pobl sy'n byw mewn ardaloedd gwledig lle nad yw mathau eraill o drafnidiaeth gyhoeddus yn ddigonol dalu'n anghymesur mwy). Mae hyn yn golygu efallai na fydd mynediad yn deg i'r rhai ar incwm is, a allai gynnwys plant, pobl hŷn a phobl anabl. Bydd yr effaith hon yn dibynnu ar sut y gellir darparu tacsî. Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 11.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	0	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	0	AMH	
9. Ansawdd aer	0	AMH	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	0	AMH	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	

13. Llonyddwch	O	AMH	Amcanion IIA 1, 2 a 3. Byddai Polisi CTRh 11.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg na'r amgylchedd.
----------------	---	-----	--

Argymhelliad: Dylid darparu rhagor o fanylion am sut y bydd gwasanaethau tacsis presennol yn cael eu gwella i helpu i leihau'r defnydd o geir personol a chysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau hanfodol. A fydd y rhain yn cynnwys gwella argaeledd a fforddiadwyedd?

11.2 Cydweithio ag Asiantaethau mewn perthynas â diwygio rheoleiddio bysiau.

Bydd y Rhanbarth yn cydweithio â Llywodraeth Cymru, TrC a gweithredwyr bysiau ar ddiwygio rheoleiddiol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Gall diwygio rheoleiddiol gynnwys mynd i'r afael â'r rhwystrau i deithio ar fws trwy ddarparu gwasanaeth bws a gwybodaeth fwy dibynadwy, gwell systemau tocynnau, integreiddio'n well â dulliau eraill o drafnidiaeth a gwell diogelwch personol. Byddai gwella'r agweddau hyn yn golygu bod unigolion yn fwy tebygol o ddefnyddio trafnidiaeth gyhoeddus a allai arwain at lai o geir preifat ar y ffordd, gan arwain at lai o allyriadau carbon deuocsid, gall gostyngiadau mewn aer a mathau eraill o lygredd gael effeithiau buddiol ar fioamrywiaeth a'r amgylchedd naturiol yn ogystal ag iechyd corfforol y cyhoedd. Trwy integreiddio llwybrau bysiau a gwasanaethau gyda llwybrau teithio llesol, efallai y bydd mwy o bobl yn cael eu hannog i gerdded neu feicio, gyda manteision iechyd a lles corfforol a meddyliol cysylltiedig. Yn ogystal, drwy wella cysylltedd trafnidiaeth ac integreiddio gwahanol ddulliau o deithio, mae'n debygol y byddai mwy o gysylltedd rhwng cymunedau. Gallai hyn hefyd gael effeithiau economaidd cadarnhaol gan gynnwys cynyddu mynediad at gyflogaeth.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	O	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	

12. Adnoddau naturiol	O	AMH	Rhagwelir y bydd Polisi CTRH 11.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRH 11.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
13. Llonyddwch	O	AMH	

11.3 Cydweithio ag Asiantaethau mewn perthynas â rhwydwaith bysiau a darparu gwasanaethau

Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a TrC, awdurdodau lleol a gweithredwyr bysiau ar wella'r rhwydwaith bysiau yn barhaus ledled y rhanbarth. Byddwn hefyd yn hwyluso cyflwyno system docynnau integredig/symloch, systemau gwybodaeth i deithwyr, mesurau blaenoriaeth bysiau, rheoli rhwydwaith, arosfannau bysiau gwell a chyfnewid, hyfforddiant gyrwyr, newidiadau i strwythur y diwydiant bysiau, hybiau bysiau a datgarboneiddio'r fflyd fysiau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 11.3 yn ceisio cefnogi tocynnau integredig. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol trwy alluogi mwy o bobl i gael mynediad at yr un gwasanaethau mewn ffordd haws, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, waeth beth yw eu statws economaidd-gymdeithasol. Fodd bynnag, mae pobl hŷn yn grŵp penodol sy'n tueddu i ddibynnu'n helaeth ar drafnidiaeth gyhoeddus, a gallant, yn gyffredinol, gael mynediad gwaeth i'r dechnoleg y byddai'r system docynnau integredig yn ei defnyddio ac yn gallu ei defnyddio. Gallai technoleg datgarboneiddio sy'n helpu i leihau allyriadau o fysiau arwain at leihad yn yr angen am adnoddau naturiol fel tanwyddau ffosil. Gallai gwella gwasanaethau bysiau hefyd gael effeithiau economaidd cadarnhaol gan gynnwys cynyddu mynediad at gyflogaeth.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	Byddai datblygiadau arloesol sy'n ymwneud â defnyddio data mewn trafnidiaeth yn cael eu defnyddio i sicrhau taith fwy cyfleus, effeithlon a di-straen i'r teithiwr, a thrwy hynny gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Byddai gwella cyfathrebu teithwyr hefyd yn debygol o wella cydraddoldeb a lleihau straen cwsmeriaid ar y rhwydwaith bysiau. Rhagwelir y bydd Polisi CTRH 11.3 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 a 12. Byddai Polisi CTRH 11.3 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	0	AMH	
12. Adnoddau naturiol	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	0	AMH	
<p>Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion ar sut y gall y rhwydwaith bysiau a thacsis fod yn fwy hygyrch i'r rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig a sut y gall hyrwyddo'r Gymraeg.</p> <p>Argymhelliad: dylid ystyried sicrhau bod tocynnau integredig a gwella seilwaith yn hygyrch i bawb, gan gynnwys y rhai heb fynediad at dechnolegau penodol.</p>			

1.12 Hwyluso'r defnydd o Gerbydau Allyriadau Sero- ac Isel lawn

12.1 Hwyluso gwefru cerbydau trydan, gan gynnwys gwefru preswyl
 Bydd y Rhanbarth yn annog mabwysiadu cerbydau allyriadau sero ac uwch-isel. Efen allweddol fydd gweithredu cynllun cynhwysfawr i osod pwyntiau gwefru mewn hybiau cymunedol ac ardaloedd preswyl, gan sicrhau bod gan bob preswlydd, yn enwedig y rhai heb barcio oddi ar y stryd, fynediad cyfleus a chost-effeithiol i gyfleusterau gwefru, gan ategu mentrau masnachol preifat.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Nod Polisi 12.1 yw hyrwyddo darparu pwyntiau gwefru ar gyfer cerbydau trydan mewn hybiau cymunedol ac ardaloedd preswyl. Byddai cynnydd mewn cerbydau allyriadau sero ac allyriadau isel iawn yn Ne-orllewin Cymru yn helpu i leihau nifer yr allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth, ac wedi hynny, gallai gael effaith gadarnhaol ar iechyd pobl oherwydd lleihau llygredd aer, a chynefinoedd y gallai llygredd aer effeithio arnynt, megis trwy dyddodiad nitrogen atmosfferig. Gallai ceisio darparu mynediad cost-effeithiol i wefru cerbydau trydan yn Ne-orllewin Cymru helpu i sicrhau na fyddai'r rhai sy'n dibynnu ar geir yn cael eu trin yn annheg. Byddai hyn o fudd mewn perthynas â chydarddoldeb, yn enwedig cefnogi'r rhai o gymunedau gwledig. Rhagwelir y bydd Polisi CTRH 12.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRH 12.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydarddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	++	Hirdymor Canolig	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Canolig	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Canolig	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

12.2 Hwyluso datgarboneiddio fflyd y sector cyhoeddus

Bydd y Rhanbarth yn gweithredu rhaglen ar gyfer gosod pwyntiau gwefru a thrawsnewid fflydoedd y sector cyhoeddus i gerbydau trydan neu hydrogen wrth adolygu fflyd lwyd (cerbydau personol a ddefnyddir at ddibenion busnes) a pholisiâu ar gyfer defnydd dim allyriadau. Bydd y rhanbarth hefyd yn gweithio gyda darparwyr ynni i sicrhau bod y cyflenwadau angenrheidiol ar gael i gefnogi'r broses o gyflwyno allyriadau sero.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	AMH	<p>Mae Polisi 12.2 yn ceisio hyrwyddo'r pontio fflydoedd sector cyhoeddus i drydan neu hydrogen. Bydd hyn yn helpu i leihau'r allyriadau carbon deuocsid o fflyd fysiau De-orllewin Cymru, unwaith eto, gan leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr a ffynonellau eraill o lygredd aer, gan sicrhau buddion i iechyd pobl ac ecosystemau yn ogystal â lleihau anghydraddoldebau daearyddol a llonyddwch.</p> <p>Rhagwelir y bydd Polisi CTRH 12.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2 7, 8, 9, 11 a 13. Byddai Polisi CTRH 12.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	AMH	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	AMH	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	+	AMH	

1.13 Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio

13.1 Cynnal rhwydwaith priffyrdd diogel

Mae'r Rhanbarth yn cydnabod bod ffyrdd yn ffordd allweddol o gael mynediad at wasanaethau, gwaith, addysg a hamdden y mae preswylwyr yn dibynnu arnynt. Bydd y rhanbarth yn gweithio ochr yn ochr â Llywodraeth Cymru, Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru, a rhanddeiliaid allweddol eraill i gynnal rhwydwaith priffyrdd sy'n ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben.

Mae'r Rhanbarth yn ystyried diogelwch ar y ffyrdd i bob defnyddiwr fel y flaenoriaeth uchaf a bydd yn gweithio gyda'r gwasanaethau brys a grwpiau diogelwch ar y ffyrdd i fuddsoddi lle gellir gwella diogelwch ar y ffyrdd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	AMH	<p>Mae Polisi 13.1 yn canolbwyntio ar sicrhau bod y rhwydwaith ffyrdd yn Ne-orllewin Cymru yn ddiogel, yn gyfleus ac yn addas i'r diben. Gall mesurau i wella diogelwch ar y ffyrdd wella diogelwch gwirioneddol a chanfyddedig ar y ffyrdd, gan sicrhau bod pob defnyddiwr yn teimlo'n gyfforddus i ddefnyddio'r rhwydwaith ffyrdd, a fyddai'n ei gwneud yn fwy deniadol i bobl fyw neu ymweld â De-orllewin Cymru, a dal i fod yn gysylltiedig ag amwynderau, gwasanaethau, cyfleoedd cyflogaeth a chyfleoedd i ymweld â thirweddau naturiol, yn ogystal ag i fusnesau leoli i'r ardal gan gefnogi'r gadwyn gyflenwi a bod o fudd i'r economi.</p> <p>Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 13.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3 ac 11. Byddai Polisi CTRh 13.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i les pobl a chymunedau'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	0	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	0	AMH	
9. Ansawdd aer	0	AMH	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

13.2 Datblygu capasiti ffyrdd yn unol ag Adolygiad Ffyrdd Cymru

Bydd y Rhanbarth yn sicrhau bod unrhyw gapasiti ffyrdd ychwanegol yn cyd-fynd â blaenoriaethau Adolygiad Ffyrdd Cymru ar gyfer penderfynu buddsoddi mewn cynlluniau ffyrdd newydd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Byddai Polisi 13.2 yn sicrhau bod cynlluniau ffyrdd newydd yn cyd-fynd â blaenoriaethau Adolygiad Ffyrdd Cymru ar gyfer penderfynu buddsoddi mewn cynlluniau ffyrdd newydd.</p> <p>Mae meini prawf Adolygiad Ffyrdd Cymru yn cynnwys asesu cynnwys darpariaeth teithio llesol o fewn priffyrdd a diogelwch o'r fath.</p> <p>Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 13.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 13.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: Gellid nodi integreiddio dulliau cynaliadwy o fewn unrhyw welliannau seilwaith ffyrdd newydd yn y polisi.

13.3 Integreiddio â chynllunio defnydd tir i leihau'r pwysau ar rwydwaith priffyrdd

Bydd y Rhanbarth yn gweithio gydag adrannau cynllunio defnydd tir i sicrhau bod datblygiadau newydd wedi'u lleoli mewn lleoliadau priodol a bod ganddynt opsiynau trafndiaeth cynaliadwy i leihau'r pwysau ar y rhwydwaith priffyrdd yn unol â safonau'r Gymdeithas Syrfewyr Sirol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Drwy hyrwyddo mwy o gyfleoedd i gerdded a beicio, byddai'r polisi hwn yn lleihau'r ddibyniaeth ar ddefnydd personol o geir a'r galw am seilwaith ffyrdd newydd, gan leihau effaith datblygiad newydd a gwella hygyrchedd i gyflogaeth, gwasanaethau a chyfleusterau. Gallai hyn arwain at fanteision i les corfforol a meddyliol dynol, iechyd ecosystem, a lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer.</p> <p>Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 13.3 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 13.3 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu na diwylliant a'r iaith Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: Mae'r egwyddorion sydd wedi'u cynnwys ym Mholisi 13.3 yn cael eu hailadrodd drwy gydol y CTRh a dylid eu cydgrynhoi.

13.4 Datblygu polisiâu rheoli parcio ceir sy'n cydbwysu'r galw am barcio a nodau ehangach WTS a CTRh

Mae'r Rhanbarth yn cydnabod y rôl bwysig y mae polisi parcio yn ei chwarae mewn perthynas â gweithgaredd economaidd, hygyrchedd a chyfnewidfa amlfoddol. Byddwn yn gweithredu strategaethau rheoli galw priodol i sicrhau bod darpariaeth parcio yn adlewyrchu anghenion y gyrchfan sy'n gytbwys â nodau WTS a CTRh.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	O	AMH	Nod Polisi 13.4 yw sicrhau y byddai polisiâu rheoli parcio yn cael eu datblygu ym mhob rhanbarth i sicrhau bod parcio mewn sefyllfa briodol i gefnogi'r defnydd o drafndiaeth gynaliadwy, gan helpu i leihau'r defnydd o geir preifat ac wedi hynny lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Gallai strategaethau rheoli parcio hefyd arwain at gyfleoedd parcio sy'n adlewyrchu angen lleol, er mwyn sicrhau bod gan breswylwyr fynediad at wasanaethau hanfodol a chyfleoedd cyflogaeth, gyda manteision i'r economi leol a chydaddoldeb. Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 13.4 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2, 3, 7, 8 a 9. Byddai Polisi CTRh 13.4 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Tymor Canolig Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	O	AMH	
11. Ecosystemau	O	AMH	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

Argymhelliad: dylai'r CTRh geisio sicrhau bod yr amgylchedd hanesyddol a chymeriad y dirwedd yn cael eu hystyried fel rhan o'r strategaethau parcio.

Argymhelliad: dylai'r polisi nodi y bydd gwell cyfleoedd parcio yn cael eu hystyried ar gyfer gwasanaethau hanfodol, fel gwasanaethau gofal iechyd.

1.14 Porthladdoedd, Cludo Nwyddau a Logisteg

14.1 Gweithio gydag Asiantaethau i wella mynediad i borthladdoedd

Mae'r Rhanbarth yn cydnabod yr angen i gydweithio i hwyluso symudiad mwy dibynadwy, effeithiol a chynaliadwy pobl a chludo nwyddau i borthladdoedd y rhanbarth ac oddi yno. Bydd y Rhanbarth yn gweithio i wella mynediad i'n porthladdoedd ar gyfer nwyddau a theithwyr.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	○	AMH	Byddai porthladdoedd mwy dibynadwy ac effeithiol ar gyfer cludo nwyddau yn cynyddu'r cyfleoedd masnach a buddsoddi yn yr ardal ac o fudd i'r economi. Byddai disgwyl i'r defnydd cynyddol o borthladdoedd ar gyfer trosglwyddo nwyddau i mewn ac allan o dde-orllewin Cymru leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer trwy ostyngiad yn y fflyd Cerbydau Nwyddau Trwm (HGV) a ddefnyddir. Gallai llai o allyriadau carbon deuocsid arwain at wella bioamrywiaeth yn ogystal ag iechyd pobl. Gall defnyddio porthladdoedd i gefnogi trafnidiaeth pobl i dde-orllewin Cymru hefyd helpu i gefnogi'r economi leol a hybu twristiaeth. Felly, byddai Polisi CTRh 14.1 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2, 3, 7, 9 a 13. Byddai Polisi CTRh 14.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	○	AMH	
5. Y Gymraeg	○	AMH	
6. Treftadaeth	○	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	○	AMH	
9. Ansawdd aer	+	AMH	
10. Tirlun a threflun	○	AMH	
11. Ecosystemau	○	AMH	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	
13. Llonyddwch	+	Tymor Canolig Isel	

14.2 Hwyluso dosbarthu nwyddau cynaliadwy ar y rheilffyrdd a'r porthladdoedd

Bydd yr CTRh yn gweithio gyda datblygwyr, gweithredwyr cludo nwyddau a chwsmeriaid i annog dosbarthu nwyddau mwy cynaliadwy trwy gael gwell mynediad at gyfleusterau a phorthladdoedd rhyngfoddol rheilffyrdd a'u defnyddio, bydd hyn yn lleihau effeithiau HGV ar gymunedau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Tymor Canolig Isel	Byddai symud i nwyddau rheilffordd a dŵr yn debygol o allu cario mwy o gynnyrch fesul cerbyd a theithio'n gyflymach na chludiant ffordd, ac felly o fudd i'r economi leol yn ogystal â lleihau nifer y cerbydau nwyddau trwm ar y ffordd, gan leihau anghydraddoldebau daearyddol o bosibl. Gall cerbydau cludo nwyddau a nifer y cerbydau nwyddau trwm ar y ffordd effeithio'n negyddol ar ddefnyddwyr y ffyrdd, gan gynnwys canfyddiadau beicwyr modur, beicwyr a cherddwyr o ddiogelwch a gallant gynyddu'r ofn o wrthdrawiadau neu anafedigion. Byddai gostyngiad mewn cerbydau HGV o fudd i iechyd pobl trwy leihau straen neu bryder ceir, yn ogystal â lleihau allyriadau carbon deuocsid o faniau, a fyddai'n fuddiol i iechyd pobl yn ogystal â'r amgylchedd naturiol a lefelau tawelwch. Felly, byddai Polisi CTRh 14.2 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 9, 10, 11 a 13. Byddai Polisi CTRh 14.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	0	AMH	
9. Ansawdd aer	+	AMH	
10. Tirlun a threflun	+	AMH	
11. Ecosystemau	+	AMH	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	+	AMH	

14.3 Hwyluso dosbarthu nwyddau cynaliadwy ar y ffordd

Bydd y rhanbarth yn gweithio i wella gwasanaethau dosbarthu nwyddau er mwyn lleihau'r effaith negyddol ar y rhwydwaith trafniadaeth; Mae hyn yn cynnwys dosbarthu nwyddau rhanbarthol a lleol. Bydd hyn yn cynnwys archwilio sut y gellir gwneud danfoniadau milltir olaf yn fwy cynaliadwy.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	AMH	<p>Mae Polisi 14.3 yn canolbwyntio ar ddarparu teithiau effeithlon ar gyfer symud nwyddau i helpu i effeithio ar y rhwydwaith ffyrdd. Gallai symudiadau cludo nwyddau mwy effeithlon helpu i fynd i'r afael ag ôl troed carbon sector cludo nwyddau Cymru. Byddai lleihau ôl troed carbon y diwydiant cludo nwyddau yn lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ac yn helpu i wella ansawdd aer, a allai yn gyffredinol helpu i wella iechyd pobl a chael effeithiau cadarnhaol ar fioamrywiaeth. Mae'r polisi hwn hefyd yn ystyried darparu gwasanaethau darparu 'milltir olaf' mwy cynaliadwy, gallai darparu fflyd gyflenwi fwy cynaliadwy helpu i leihau'r defnydd o adnoddau naturiol a chynhyrchu llai o allyriadau nwyon tŷ gwydr gan wella ansawdd aer yn lleol, llai o lygredd i fywyd gwyllt a chael effaith gadarnhaol ar iechyd pobl.</p> <p>Felly, byddai Polisi CTRh 14.3 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 a 12. Byddai Polisi CTRh 14.3 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	+	AMH	
11. Ecosystemau	+	AMH	
12. Adnoddau naturiol	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	O	AMH	

Argymhelliad: ychwanegu manylion lleol ar faterion sy'n benodol i'r porthladdoedd yn Ne-orllewin Cymru a'r opsiynau trafniadaeth a allai wella symudiad cynaliadwy pobl ac yn dda i ac o'r porthladdoedd hyn.

Argymhelliad: paratoi polisiâu ar wahân ar borthladdoedd a cherbydau nwyddau trwm er mwyn sicrhau bod y CTRh yn canolbwyntio ar welliannau arfaethedig i fodloni gofynion lleol.

Argymhelliad: dylai gwasanaethau dosbarthu nwyddau ystyried yr aflonyddwch y gallai'r math hwn o drafnidiaeth effeithio ar yr amgylchedd hanesyddol a chymeriad y dirwedd a sicrhau na chyflawnir unrhyw effeithiau niweidiol.

1.15 Gwasanaethau Hedfan, Seilwaith Hedfan Lleol

15.1 Gwella mynediad i aerodromau rhanbarthol a meysydd awyr cenedlaethol

Nid yw'r tri aerometrau lleol yn y rhanbarth wedi'u trwyddedu ar hyn o bryd ar gyfer gwasanaethau masnachol. Bydd y Rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a phleidiau eraill, i gefnogi datblygiad mynediad da i feysydd awyr rhanbarthol a chenedlaethol yn y DU, yn enwedig ar drafnidiaeth gyhoeddus.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	○	AMH	Mae Polisi 15.1 yn ceisio gwella mynediad i feysydd awyr rhanbarthol a chenedlaethol yn y DU, gan ganolbwyntio ar fynediad trwy drafnidiaeth gyhoeddus. Byddai disgwyl i'r gwelliant hwn helpu i leihau dibyniaeth ar ddefnydd ceir preifat i gyrraedd meysydd awyr a helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid sy'n gysylltiedig â char. Byddai disgwyl i well mynediad i feysydd awyr ac oddi yno fod o fudd i'r economi leol, gan helpu i gefnogi twristiaeth. Serch hynny, mae'r sector hedfan yn ffynhonnell fawr o allyriadau nwyon tŷ gwydr. Felly, byddai Polisi CTRh 15.1 yn gadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 3, 6 a 7. Byddai Polisi CTRh 15.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar les pobl a chymunedau, a diwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	○	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	○	AMH	
5. Y Gymraeg	○	AMH	
6. Treftadaeth	○	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	○	AMH	
10. Tirlun a threflun	○	AMH	
11. Ecosystemau	○	AMH	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	
13. Llonyddwch	○	AMH	

1.16 Cynnal a Chadw Seilwaith Presennol

16.1 Ymchwilio i gyllid atodol ar gyfer cynnal a chadw

Bydd y rhanbarth yn cefnogi mentrau i gynhyrchu ffynonellau refeniw newydd i gefnogi'r gwaith o gynnal seilwaith presennol. Drwy ddarparu'r CTRh, bydd y rhanbarth yn ceisio cyllid ychwanegol i sicrhau y gellir cynnal seilwaith newydd (gan gynnwys seilwaith ar gyfer cerdded a beicio) i safon briodol a bydd yn gwneud ymdrech i sefydlu symiau cymudedig ar gyfer cynnal a chadw seilwaith newydd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 16.1 yn ceisio sicrhau bod seilwaith trafndiaeth yn Ne-orllewin Cymru o safon briodol i ddefnyddwyr. Os yw opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn cael eu hystyried yn fwy deniadol a chyffyrddus gan ddefnyddwyr, byddai disgwyl y byddai mwy o ddefnydd o'r gwasanaethau hyn, ac o ganlyniad, gostyngiad mewn allyriadau carbon deuocsid a gwell ansawdd aer. Gallai opsiynau trafndiaeth gyhoeddus mwy deniadol wneud pobl yn fwy tebygol o ddefnyddio'r gwasanaethau hyn i gael mynediad i ganolfannau a siopau trefol, sy'n golygu y byddai budd anuniongyrchol i'r economi leol. Gallai llwybrau cerdded a beicio mwy deniadol helpu i ddiogelu a gwella trefluniau a thirweddau, yn ogystal â'r amgylchedd hanesyddol, gan gynnwys asedau treftadaeth Cymru, a manteision niferus ar iechyd a lles corfforol a meddyliol. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 16.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11. Byddai Polisi CTRh 16.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i ddiwylliant a'r Gymraeg a'r amgylchedd.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	+	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

16.2 Adolygu cynlluniau rheoli asedau

Bydd y cynlluniau rheoli asedau priffyrdd presennol yn cael eu hadolygu i sicrhau bod yr holl seilwaith newydd yn cael ei ddal, a bod dulliau cynaliadwy yn cael eu cynnwys yn rhanbarthol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 16.2 yn ceisio sicrhau bod cynlluniau rheoli asedau priffyrdd yn cael eu hadolygu i sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy yn cael ei ystyried. Pe bai dulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy yn cael eu cynnwys a'u bod ar gael, byddai hyn yn annog defnyddio ceir preifat, gan helpu i leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau yn ogystal â gwella lleoliad trefluniau a thirweddau. Byddai gostyngiad yn y defnydd o geir preifat a defnydd yn lleihau sŵn sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth a llygredd golau. O ganlyniad, byddai hyn yn cael manteision ychwanegol i ardaloedd tawel. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 16.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 7, 8, 9, 10, 11 a 13. Byddai Polisi CTRh 16.2 yn debygol o fod â rhai buddion i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	0	AMH	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	+	Tymor Canolig Isel	

1.17 Rhwydwaith trafndiaeth diogel, ar gael, deniadol, hygyrch a fforddiadwy

17.1 Datblygu rhwydwaith sydd ar gael a deniadol

Bydd y rhanbarth yn cydweithio â Llywodraeth Cymru a TrC i ddatblygu rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus o ansawdd sy'n diwallu anghenion teithwyr, gan sicrhau gwasanaeth dibynadwy, argaeledd ar adegau cyfleus a gwasanaethu lleoliadau priodol.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	<p>Mae Polisi 17.1 yn ceisio darparu rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus o ansawdd sy'n diwallu anghenion pob teithiwr. Drwy wella dibynadwyedd, diogelwch ac amlder gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus, gallai pobl fod dan lai o straen trwy deithio a'r gobaith o deithio, yn enwedig cymudo neu deithiau hir. Yn yr un modd, byddai system sydd wedi'i hintegreiddio rhwng dulliau yn haws ei llywio, gan arwain at daith fwy ymlaciol. Dylai system sy'n ddibynadwy ac yn brydlon hefyd olygu bod yn rhaid i ddefnyddwyr dreulio llai o amser yn teithio, gan adael mwy o amser ar gyfer ymarfer corff neu weithgareddau hamdden, gan wella iechyd meddwl a chorfforol. At hynny, byddai opsiynau trafndiaeth gyhoeddus mwy deniadol yn gwneud pobl yn fwy tebygol o ddefnyddio'r gwasanaethau hyn i gael mynediad i ganolfannau trefol a siopau i wario arian, sy'n golygu y byddai cynnydd anuniongyrchol yn debygol o fod i amrywiaeth a datblygiad yr economi. Byddai trafndiaeth gyhoeddus ddeniadol ar gael yn annog pobl i'w ddefnyddio dros ddefnyddio ceir preifat, lleihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer a chael manteision cadarnhaol i iechyd pobl ac ecosystemau.</p> <p>Rhagwelir y bydd Polisi CTRh 17.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 8, 9 ac 11. Byddai</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
13. Llonyddwch	O	AMH	Polisi CTRh 17.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.

17.2 Datblygu rhwydwaith hygyrch

Bydd y rhanbarth yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru, TrC, a darparwyr trafndiaeth gyhoeddus (gan gynnwys y fasnach tacsï) i sicrhau bod unigolion ag anawsterau iechyd, corfforol neu synhwyraidd yn gallu cael mynediad at y system drafnidiaeth mewn ffordd hawdd, barchus ac urddasol, gan wneud trafndiaeth gyhoeddus yn hygyrch i bawb.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Canolig	Mae Polisi 17.2 yn canolbwyntio ar ddarparu rhwydwaith mwy hygyrch. Trwy wella hygyrchedd ac egwyddorion dylunio cynhwysol mewn seilwaith, byddai hyn yn helpu i wella cydraddoldeb o fewn y system drafnidiaeth gyhoeddus, gan fod mwy o lwybrau ar gael i unrhyw un. Byddai'r cynnydd hwn mewn mynediad yn arwain at fynediad mwy cyfartal at gyfleusterau addysgol, cyfleoedd cyflogaeth a chyfleusterau iechyd. Byddai trafndiaeth gyhoeddus fwy hygyrch hefyd yn debygol o gynyddu cysylltedd rhwng cymunedau, ac felly, byddai'r risg o ddiswyddo cymunedol yn cael ei leihau. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 17.2 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3 ac 11. Byddai Polisi CTRh 17.2 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	O	AMH	
5. Y Gymraeg	O	AMH	
6. Treftadaeth	O	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	O	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	O	AMH	
9. Ansawdd aer	O	AMH	
10. Tirlun a threflun	O	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	
13. Llonyddwch	O	AMH	

17.3 Datblygu rhwydwaith fforddiadwy
 Bydd y rhanbarth yn partneru â Llywodraeth Cymru, TrC a gweithredwyr allweddol i weithredu system docynnau integredig ac i wneud teithiau trafndiaeth gyhoeddus yn fwy manteisiol yn ariannol na theithiau mewn ceir lle bynnag y bo modd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	○	AMH	<p>Mae Polisi 17.3 yn ceisio darparu rhwydwaith fforddiadwy. Gallai darparu llwybrau trafndiaeth gyhoeddus mwy fforddiadwy helpu i wella cydraddoldeb o fewn y system drafnidiaeth gyhoeddus, gan fod mwy o lwybrau ar gael i bobl o unrhyw gefndir a chymuned. Byddai'r cynnydd hwn mewn mynediad yn arwain at fynediad mwy cyfartal at gyfleusterau addysgol, cyfleoedd cyflogaeth a chyfleusterau iechyd. Byddai disgwyl i'r gwelliannau hefyd eu helpu i ddiwydiant twristiaeth, gyda manteision i'r economi leol.</p> <p>Mae Polisi 17.3 hefyd yn ceisio cefnogi tocynnau integredig, a fyddai'n gweithio ar draws gwahanol ddulliau i alluogi cynllunio a gwneud teithiau o'r dechrau i'r diwedd yn hawdd, gydag opsiynau tocynnau a phrisiau sy'n eu gwneud yn hyblyg ac yn fforddiadwy. Byddai hyn yn debygol o helpu i wella cydraddoldeb a chydlyniant cymdeithasol trwy alluogi mwy o bobl i gael mynediad at yr un gwasanaethau mewn ffordd haws, yn ogystal â cheisio sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, waeth beth yw eu statws economaidd-gymdeithasol. Fodd bynnag, mae pobl hŷn yn grŵp penodol sy'n tueddu i ddibynnu'n helaeth ar drafnidiaeth gyhoeddus, a gallant, yn gyffredinol, gael mynediad gwaeth i'r dechnoleg y byddai'r system docynnau integredig yn ei defnyddio ac yn gallu ei defnyddio.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 17.3 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2, 3 ac 11. Byddai Polisi CTRh 17.3 yn debygol o fod o fudd</p>
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	○	AMH	
5. Y Gymraeg	○	AMH	
6. Treftadaeth	○	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	○	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	○	AMH	
9. Ansawdd aer	○	AMH	
10. Tirlun a threflun	○	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	
13. Llonyddwch	○	AMH	

			cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau a'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.
--	--	--	---

17.4 Datblygu rhwydwaith diogel

Mae'r CTRh yn cydnabod bod diogelwch pob defnyddiwr yn hollbwysig, nid yn unig ar gyfer diogelwch ar y ffyrdd ond hefyd ar gyfer diogelwch personol. Bydd y rhanbarth yn gweithio gyda phartneriaid fel yr heddlu, cwmnïau bysiau a rheilffyrdd i geisio gwelliannau i seilwaith a gwasanaethau i sicrhau bod dulliau cynaliadwy neu drafndiaeth yn ddiogel ac yn gyfleus.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 17.4 yn canolbwyntio ar ddarparu dulliau cynaliadwy diogel a chyfleus o deithio. Byddai darparu storio beiciau diogel gyda CCTV a darparu llwybrau cerdded diogel gyda goleuadau mewn canolfannau cyfnewid a chanol trefi yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus fwy cynaliadwy a'u gwneud yn hygyrch i ystod ehangach o'r gymuned. Annog pobl i ddefnyddio opsiynau trafndiaeth gynaliadwy, fel cerdded a beicio sydd â manteision niferus ar iechyd a lles corfforol a meddyliol.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Hirdymor Canolig	Byddai gwella diogelwch a gwneud y gwasanaethau'n opsiwn mwy apelgar yn annog mwy o bobl i ddewis trafndiaeth gyhoeddus a llai o bobl yn dewis cerbydau preifat, a fyddai'n arwain at lai o gerbydau ar y ffyrdd. Mae llai o gerbydau ar y ffordd yn golygu; Llai o lygryddion a allai redeg i ffwrdd i briddoedd a dŵr daear a difrodi ecosystemau, llai o sŵn a llygredd golau gan helpu i amddiffyn ardaloedd tawel, lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr gan arwain at effaith gadarnhaol ar ansawdd aer.
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Isel	Byddai trafndiaeth gyhoeddus ddiogel, wedi'i gynnal a'i gynnal a'i diogelu'n dda yn y dyfodol
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	0	AMH	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
10. Tirlun a threflun	○	AMH	<p>yn arbennig o fuddiol i blant, pobl hŷn a phobl o grwpiau difreintiedig o ran mynediad i ysgolion, cyfleusterau gofal iechyd, siopau, cyfleusterau cymunedol, manau agored a chyfleoedd cyflogaeth.</p> <p>Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 17.4 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 7, 9 ac 11. Byddai Polisi CTRh 17.4 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau, lleoedd a'r economi, a byddai ganddo rai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar ddiwylliant a'r Gymraeg.</p>
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	
13. Llonyddwch	○	AMH	
<p>Argymhelliad: Dylai Polisi 17.4 nodi y dylai gwell hygyrchedd gynnwys argaeledd y defnydd o'r Gymraeg.</p>			

1.18 Gwybodaeth am Drafnidiaeth

18.1 Cydweithio gydag asiantaethau i wella gwybodaeth am drafnidiaeth

Bydd y rhanbarth yn cefnogi llif gwybodaeth am drafnidiaeth i ddefnyddwyr a darpar ddefnyddwyr, gan gydweithio â sefydliadau perthnasol i ddatblygu gwybodaeth hygyrch am drafnidiaeth. Bydd y rhanbarth yn cyfrannu at sicrhau bod gwybodaeth yn cael ei chyflwyno mewn fformatau sy'n addas ar gyfer pob cymuned, yn enwedig y rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig. Bydd safonau'r Gymraeg yn cael eu cynnal drwyddi draw.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	○	AMH	Mae Polisi 18.1 yn ceisio sicrhau bod y wybodaeth ddiweddaraf am drafnidiaeth yn cael ei rhannu â defnyddwyr y rhwydwaith. Ei nod yw sicrhau bod gan bob defnyddiwr fynediad at yr un wybodaeth, waeth beth yw eu statws economaidd-gymdeithasol neu brofiad o dechnoleg, ar gael yn y Gymraeg, ac mae'n addas ar gyfer pob cymuned, gan gynnwys y rhai â nodweddion gwarchoddedig. Trwy wella gwybodaeth i deithwyr, byddai'r polisi hwn yn helpu i sicrhau y gall teithwyr gynllunio eu teithiau a bod ganddynt hyder y byddent yn gallu teithio pan fyddant yn disgwyl gwneud hynny, gan ddarparu taith fwy di-straen i'r teithiwr, a thrwy hynny gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Byddai sicrhau bod pob math o drafnidiaeth yn darparu gwybodaeth yn yr iaith Gymraeg yn helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg ac yn helpu i sicrhau bod siaradwyr Cymraeg yn teimlo'n gyfforddus yn defnyddio gwasanaethau trafndiaeth. Byddai gwella'r defnydd o wybodaeth i deithwyr mewn seilwaith trafndiaeth hefyd yn helpu i sicrhau bod y gwasanaethau'n fwy hygyrch i bobl ifanc sy'n dibynnu'n fwy helaeth ar drafnidiaeth gyhoeddus a mynediad data na grwpiau oedran eraill. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 18.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 2 a 5. Byddai Polisi CTRh 18.1 yn debygol o fod â rhai buddion i les
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	Tymor Canolig Isel	
3. Datblygiad economaidd	○	AMH	
4. Diwylliant Cymru	○	AMH	
5. Y Gymraeg	+	Tymor Canolig Isel	
6. Treftadaeth	○	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	○	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	○	AMH	
9. Ansawdd aer	○	AMH	
10. Tirlun a threflun	○	AMH	
11. Ecosystemau	○	AMH	
12. Adnoddau naturiol	○	AMH	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
13. Llonyddwch	O	AMH	pobl a chymunedau a'r diwylliant a'r iaith Gymraeg. Ni ddisgwylir i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r amgylchedd.
<p>Argymhelliad: Dylid ychwanegu rhagor o fanylion at y polisi hwn i egluro dulliau ar sut y bydd gwybodaeth am drafndiaeth yn cael ei rhannu a sicrhau hygrychedd i bob cymuned.</p>			

1.19 Technoleg Trafnidiaeth

19.1 Defnyddio technoleg i fonitro a gwella'r rhwydwaith trafndiaeth

Bydd y rhanbarth yn manteisio ar y defnydd o dechnoleg i fonitro perfformiad rhwydwaith a chefnogi ymyriadau wedi'u targedu. Bydd hyn yn cynnwys adolygu ein hierarchaeth llwybrau i addasu i anghenion datblygu, amgylcheddol neu gymunedol. Er enghraifft, bydd y rhanbarth yn cefnogi partneriaid awdurdod priffyrdd i ddefnyddio systemau rheoli traffig sy'n cael eu gyrru gan dechnoleg a systemau gwybodaeth i deithwyr amser real i hyrwyddo blaenoriaeth bws.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 19.1 yn nodi y byddai technoleg yn cael ei defnyddio i fonitro perfformiad rhwydwaith ac adolygu'r hierarchaeth llwybrau i addasu i anghenion y gymuned. Byddai datblygiadau arloesol sy'n ymwneud â defnyddio data mewn trafndiaeth yn cael eu defnyddio i sicrhau taith fwy cyfleus, effeithlon a di-straen i'r teithiwr, a thrwy hynny gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl. Drwy wella gwybodaeth i deithwyr, gall y polisi hwn helpu i sicrhau y gall teithwyr gynllunio eu teithiau a bod yn hyderus y byddent yn gallu teithio pan fyddant yn disgwyl gwneud hynny, a thrwy hynny hyrwyddo mynediad hawdd i asedau diwylliannol a threftadaeth Cymru. Byddai trafndiaeth fwy effeithlon hefyd yn helpu i leihau llif traffig a gallai leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 19.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 9. Byddai Polisi CTRh 19.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a lleoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i ddiwylliant a'r Gymraeg a'r amgylchedd.
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	+	AMH	
4. Diwylliant Cymru	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	0	AMH	
9. Ansawdd aer	+	AMH	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	0	AMH	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

Argymhelliad: ychwanegu rhagor o fanylion at sut y gallai technoleg addasu i anghenion amgylcheddol a chymunedol.

1.20 Hyrwyddo Teithio Cynaliadwy a'r CTRh

20.1 Annog symudiad moddol trwy hyrwyddo

Bydd y rhanbarth yn hyrwyddo'r defnydd o deithio llesol, trafnidiaeth gyhoeddus ac ULEV yn y rhanbarth i annog newid moddol i ddulliau teithio mwy cynaliadwy. Er enghraifft, mentrau cynllunio teithio yn y gweithle a'r ysgol, hyfforddiant teithio neu hyfforddiant beicio sy'n annog newid ymddygiad cadarnhaol. Bydd hyn yn arbennig o bwysig mewn perthynas â theithiau addysg, cyflogaeth a gofal iechyd.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Hirdymor Isel	Mae Polisi 20.1 yn ceisio sefydlu mentrau newid ymddygiad i hyrwyddo'r defnydd o deithio llesol, trafnidiaeth gyhoeddus a defnydd ULEV. Byddai cynnwys cyfleusterau addysg ar Mapiau Rhwydwaith, darparu hyfforddiant beicio a gwella rhwydweithiau teithio llesol o amgylch ysgolion a gweithleoedd, yn debygol o gynyddu diogelwch ac effeithlonrwydd i'r rhai sy'n cerdded ac yn beicio i addysg a gwaith. Byddai hyn yn helpu i ymgorffori gostyngiad yn y defnydd o geir personol, gan leihau allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer, gyda manteision i iechyd pobl ac ecosystemau. Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 20.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 2, 6, 7, 8 ac 11. Byddai Polisi CTRh 20.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i les pobl a chymunedau a byddai'n debygol o fod â rhai buddion i'r amgylchedd. Ni fyddai disgwyl i'r polisi hwn ddylanwadu ar leoedd a'r economi na'r diwylliant a'r iaith Gymraeg.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	+	AMH	
3. Datblygiad economaidd	0	AMH	
4. Diwylliant Cymru	0	AMH	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	0	AMH	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	0	AMH	
13. Llonyddwch	0	AMH	

1.21 Twristiaeth a Thrafnidiaeth

21.1 Gwella mynediad i leoliadau twristiaeth

Bydd y rhanbarth yn anelu at wella mynediad a phrofiad twristiaid ar draws y rhanbarth ond gan ganolbwyntio'n benodol ar ardaloedd arfordirol a Pharc Cenedlaethol Arfordir Penfro trwy wella cyfleoedd i dwristiaid gyrraedd trwy ddulliau cynaliadwy a defnyddio chwilytydd teithio cynaliadwy yn y rhanbarth. Bydd hyn yn golygu cydweithio â'r asiantaethau priodol i sicrhau bod gwasanaethau a seilwaith yn cyd-fynd ag anghenion ymwelwyr.

Bydd y rhanbarth yn cefnogi datblygiad cynlluniau teithio rheoli digwyddiadau, yn enwedig mewn partneriaeth â hyrwyddwyr digwyddiadau rhanbarthol pwysig sy'n blaenoriaethu dulliau cynaliadwy lle bynnag y bo modd i gynnwys annog gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus ychwanegol neu ddiweddarach ar ddiwrnodau digwyddiadau.

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
1. Iechyd a lles	+	Tymor Canolig Isel	Mae Polisi 21.1 yn ceisio gwella mynediad i dwristiaid, gan sicrhau bod opsiynau trafndiaeth cynaliadwy yn cyd-fynd ag anghenion ymwelwyr. Drwy gefnogi datblygiad Cynlluniau Rheoli Digwyddiadau, byddai'r polisi hwn yn helpu i sicrhau bod opsiynau trafndiaeth gynaliadwy ar gael i dwristiaid sy'n ymweld â'r rhanbarth ar gyfer gwyliau neu ddigwyddiadau unwaith ac am byth, a lle nad yw gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus arferol yn ddigonol. Gall hyn helpu i leihau nifer y twristiaid sy'n dibynnu ar ddefnydd personol o geir ar gyfer y digwyddiadau hyn, gan achosi tagfeydd lleol, problemau parcio, ac ychwanegu at faint o allyriadau carbon deuocsid a ffynonellau eraill o lygredd aer. Byddai lleihau problemau parcio a thagfeydd yn cael effaith gadarnhaol ar iechyd preswylwyr a thwristiaid oherwydd bod llai o straen yn gysylltiedig â gyrru. At hynny, byddai llai o gerbydau preifat yn cael effaith gadarnhaol ar dirwedd a golwg y rhai sy'n ymweld â'r safleoedd. Byddai disgwyl i'r polisi hefyd wella mynediad at asedau diwylliant Cymru.
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	0	AMH	
3. Datblygiad economaidd	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	+	Hirdymor Canolig	
5. Y Gymraeg	0	AMH	
6. Treftadaeth	0	AMH	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a Threflun	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	+	Hirdymor Isel	

Amcanion IIA	Effaith posib	Sicrwydd Hyd	Arfarniad
12. Adnoddau naturiol	O	AMH	Felly, rhagwelir y bydd Polisi CTRh 21.1 yn arwain at effeithiau cadarnhaol mewn perthynas ag Amcanion IIA 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10 ac 11. Byddai Polisi CTRh 21.1 yn debygol o fod o fudd cadarnhaol i leoedd a'r economi a byddai ganddo rai buddion i les pobl a chymunedau, diwylliant a'r Gymraeg a'r amgylchedd.
13. Llonyddwch	O	AMH	
<p>Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion penodol at y polisi hwn ar sut y bydd opsiynau trafndiaeth cynaliadwy yn cael eu gwella, yn enwedig ar gyfer cludiant i'r Arfordir a'r Parciau Cenedlaethol ac yn Sir Benfro.</p> <p>Argymhelliad: dylid ychwanegu manylion ar sut y gall y CTRh wella mynediad cludiant cynaliadwy i asedau sy'n bwysig i ddiwylliant Cymru.</p>			

Atodiad C

Asesiad o'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol (Ionawr 2025)

Cynnwys

1	Asesiadau o Gynlluniau CCTRh.....	C1
2	Teithio Llesol / Cerdded a Beicio	C9
3	Cynlluniau aml-foddol	C65
4	Cydnherthedd Rhwydwaith.....	C94
5	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus (Darparu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol)	C99
6	Cledr.....	C131
7	Cynlluniau cydnherthedd.....	C136
8	Ffyrdd a Pharcio (Darparu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol).....	C152
9	Cynlluniau Cerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV)	C175

1 Aseidiadau o Gynlluniau CCTRh

Mae'r Atodiad hwn yn cyflwyno aseidiadau lefel uchel y drafft ar gyfer ymgynghori o gynlluniau'r CCTRh, a gynhaliwyd ym mis Ionawr 2025. Nodir y tablau asesu yn ôl eu themâu ac maent yn cynnwys cynlluniau ar raddfa ranbarthol a lleol. Yn dilyn ymgynghoriad, bydd cynlluniau'r CCTRh yn cael eu diwygio a'u cwblhau, ac ar yr adeg honno bydd aseiad llawn a manwl yn cael ei gwblhau.

Am fanylion llawn y cynlluniau CCTRh, cyfeiriwch at Atodiad 6 o ddogfen Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru.

Mae Tabl C1.1 yn nodi'r Fframwaith IIA, a ddefnyddiwyd i asesu'r cynlluniau CCTRh drafft i nodi'r effeithiau tebygol a fyddai'n codi mewn perthynas ag Amcanion yr IIA.

Nodir y fethodoleg lawn yn yr Adroddiad Drafft Interim IIA ar gyfer Ymgynghori.

Tabl C1.1: IIA Amcanion a chwestiynau

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i bobl a chymunedau?</p>	<p>1. Cyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru</p>	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau ffisegol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at dtrafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu tuag at wella mynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol yn enwedig mewn ardaloedd ynysig/gwledig? • Cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ymhlith gwahanol grwpiau yn y gymuned, gan gynnwys yn benodol y rhai â nam ar symudedd, plant a phobl hŷn? • Hybu ffyrdd iach o fyw drwy fentrau cynllunio trafniadaeth a hyrwyddo teithio llesol? • Lleihau effaith seilwaith trafniadaeth ar gyfyngu cysylltedd o fewn cymunedau trwy ddiswyddiad? • Gwella hyder defnyddwyr dulliau trafniadaeth cynaliadwy? <p>Iechyd – sut bydd yn gwella lefelau gweithgarwch ac yn gwella ansawdd aer? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lleihau straen gyrwyr a straen posibl a achosir i ddefnyddwyr eraill y ffordd? • Lleihau effeithiau trafniadaeth ar iechyd, gan gynnwys effeithiau ansawdd aer a sŵn, fel iechyd a straen anadlol a cardiofasgwlaidd?

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
		<ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu tuag at wella mynediad i fannau agored gan gynnwys cyfleoedd ar gyfer chwarae a mynediad i Barciau Cenedlaethol drwy drafnidiaeth rhad a hygyrch? • Sicrhau y gall plant ddatblygu'n iach, a chael mynediad at ofal iechyd o ansawdd da? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu tuag at leihau unigrwydd ac unigedd cymdeithasol? • Lleihau perygl o draffig ffyrdd, yn enwedig i grwpiau bregus a blaenoriaeth?
	<p>2. Creu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb</p>	<p>Cydraddoldeb - sut y bydd yn mynd i'r afael â'r rhwystrau corfforol, cymdeithasol, economaidd, ac eraill i gael mynediad at drafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gwella hygyrchedd ac argaeledd trafnidiaeth gyhoeddus, fel bod mynediad yn deg? • Gwella diogelwch, cyfleustra a hygyrchedd llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr fel bod llwybrau cerdded, beicio ac aml-ddefnyddwyr yn cael eu hystyried yn opsiynau realistig, diogel a deniadol i bobl o bob oed, cefndir a gallu? • Creu'r amodau y gellir lleihau anghydraddoldeb rhywedd ynddynt? • Creu'r amodau lle gellir lleihau anghydraddoldeb oedran? • Creu'r amodau lle gellir gwella anghydraddoldebau yn seiliedig ar anabledd, yn unol â'r Model Cymdeithasol o Anabledd? • Annog a chefnogi cynnydd mewn lefelau cyfranogi a chyrhaeddiad mewn addysg i bob aelod o gymdeithas drwy fwy o hygyrchedd? • Cefnogi'r trydydd sector a darparwyr trafnidiaeth gymunedol a nodi cyfleoedd ar gyfer twf er mwyn lleihau anghydraddoldebau rhwng cymunedau trefol, gwledig a lled-wledig? <p>Sut bydd yn gwella diogelwch a hyder? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu amodau i leihau lefelau trosedd ac ofn troseddau?

Uchelgais Lliwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
		<ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn boddhad pobl â'u cymdogaethau fel lle i fyw? • Creu'r amodau lle gellir gwella cydraddoldeb neu amgylchiadau? • Sicrhau teithio diogel i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden?
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi?</p>	<p>3. Cefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy</p>	<p>Sut y bydd o fudd i leoedd, ardaloedd gwledig ac yn darparu swyddi da? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi mynediad teg i gyfleoedd cyflogaeth, addysg a hyfforddiant? • Annog mynediad cynaliadwy i gyfleusterau ac atyniadau twristaidd? • Gwella cysylltedd band eang i gefnogi gweithio o bell? • Cefnogi gwelliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig trwy annog buddsoddiadau newydd? • Cefnogi ac annog gweithgareddau'r trydydd sector, gan gynnwys trafndiaeth gymunedol? • Cefnogaeth i leihau'r angen i deithio i'r gwaith? <p>Pa arloesi trafndiaeth gynaliadwy fydd yn ei gyflawni? Sut fydd nwyddau'n cael eu dosbarthu'n fwy cynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog hyrwyddo cysylltiadau trafndiaeth rhyngwladol gwell a chydnerth, gan gynnwys yn yr awyr, y môr, y ffordd a'r rheilffordd? • Cefnogi cludo nwyddau a gwella dibynadwyedd a chydnerthedd y rhwydweithiau cludo nwyddau ffyrdd, rheilffyrdd ac awyr <p>Effaith ar fforddiadwyedd ac anfantais economaidd-gymdeithasol. A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cefnogi adfywio ardaloedd sy'n tanberfformio? • Annog mewnfuddsoddiad a mynediad i gyfleoedd gwaith newydd? • Annog gwell cynhyrchiant drwy gysylltedd gwell? • Helpu i leihau anghydraddoldebau sy'n gysylltiedig ag anfantais economaidd-gymdeithasol?

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
<p>Ydy CTRh De-orllewin Cymru yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg?</p>	<p>4. Amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden</p>	<p>Sut y bydd yn gwella mynediad i'r celfyddydau, diwylliant a chwaraeon drwy drafnidiaeth gynaliadwy? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyrwyddo mynediad cynaliadwy a chydnerth i asedau a gweithgareddau diwylliannol a threftadaeth Cymru? • Annog gwella asedau treftadaeth ddiwylliannol, mannau hamdden a'u lleoliad? • Cyfrannu at reoli'r system drafnidiaeth yn effeithlon yn ystod digwyddiadau mawr, gan gynnwys chwaraeon, gweithgareddau hamdden a hamdden a digwyddiadau diwylliannol? • Cyfrannu at reoli teithio mewn ardaloedd twristiaeth yn effeithlon yn ystod cyfnodau prysur?
	<p>5. Annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg</p>	<p>Sut fydd yn effeithio ar y Gymraeg? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceisio cefnogi gwell mynediad drwy ddulliau cynaliadwy i gyfleusterau addysg Gymraeg? • Ceisio cefnogi'r cynnydd yn yr ystod o wasanaethau a gynigir yn Gymraeg? • Cyfrannu tuag at wella hygyrchedd gwasanaethau iechyd a lles cyfrwng Gymraeg? • Ceisio cefnogi cymunedau Cymraeg eu hiaith drwy fentrau trafnidiaeth? • Creu'r amodau lle mae'r Gymraeg yn ffynnu? • Ceisio hyrwyddo'r Gymraeg drwy ei defnydd mewn cyhoeddiadau gorsafodd, arwyddion ffyrdd ac arwyddion o fewn gorsafodd rheilffordd a bysiau?
	<p>6. Hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth</p>	<p>Sut y bydd o fudd i dreftadaeth a'r amgylchedd hanesyddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth a'u lleoliadau, a allai gynnwys rhai asedau trafnidiaeth eu hunain? • Annog uwchraddio asedau treftadaeth presennol, fel pontydd hanesyddol, i fodloni safonau gweithredol wedi'u diweddarau? • Annog cadwraeth a gwella'r dirwedd hanesyddol?

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
<p>A yw CTRh De-orllewin Cymru yn dda i'r amgylchedd?</p>	<p>7. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol</p>	<p>Sut y bydd yn lleihau allyriadau carbon ac yn cyfrannu at newid moddol? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r seilwaith trafndiaeth presennol? • Cyfrannu at leihau allyriadau CO2 o'r sector trafndiaeth? • Annog technoleg glanach ar gyfer trafndiaeth? • Creu'r amodau lle mae angen dylunio cynaliadwy i fod yn rhan annatod o ddatblygiad newydd? • Annog gostyngiad yn y galw am ynni a chynyddu effeithlonrwydd ynni? • Cynyddu'r potensial ar gyfer defnyddio ffynonellau ynni carbon isel neu ddi-ynni? • Lleihau nifer y traffig ar y ffyrdd drwy leihau'r angen i deithio, lleihau pellteroedd teithio a chynyddu opsiynau teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus sydd ar gael? • Annog cynnwys seilwaith digidol i leihau'r pwysau ar y system drafnidiaeth?
	<p>8. Gallu gwrthsefyll newid hinsawdd</p>	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd? • Annog pob datblygiad trafndiaeth newydd i fod yn wydn yn yr hinsawdd? • Annog y seilwaith trafndiaeth presennol i gael ei gynnal i fod yn wydn yn yr hinsawdd a sicrhau gallu parhaus y rhwydwaith. • Lleihau'r anghydraddoldebau a brofir mewn perthynas â mynediad at drafnidiaeth yn ystod digwyddiadau llifogydd? • Lleihau'r risg uwch o lifogydd a/neu lifogydd arfordirol a hyrwyddo amddiffyn gorlifdiroedd neu ardaloedd lle mae perygl llifogydd wedi'i reoli? • Manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd i wella cydnerthedd a swyddogaethau ecosystemau sy'n helpu i leihau bregusrwydd hinsawdd? • Cyfrannu at weithredu addasiad arfordirol oherwydd erydiad arfordirol? • Cyfrannu at leihau effaith tonnau gwres a sicrhau cydnerthedd y system drafnidiaeth i ddigwyddiadau gwres eithafol?

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
	9. Amddiffyn a gwella ansawdd aer	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creu'r amodau y gellir gwella a diogelu ansawdd aer ynddynt? • Lleihau effeithiau negyddol trafndiaeth ar ansawdd aer lleol? • Gwella ansawdd aer i gael gwared ar yr angen am Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer (AQMAs)? • Creu'r amodau y gellir lleihau allyriadau posibl o draffig a diwydiant? • Lleihau effaith anghymesur ansawdd aer gwael ar y cymunedau mwyaf difreintiedig a bregus? • Lleihau effeithiau niweidiol ar ansawdd aer ar ecosystemau?
	10. Amddiffyn a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annog diogelu a gwella ardaloedd o gymeriad tirwedd, arbenigrwydd, amrywiaeth ac ansawdd? • Annog amddiffyn a gwella cymeriad ac ansawdd treflun? • Hyrwyddo dyluniad sensitif wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth? • Lleihau effeithiau andwyol traffig ffyrdd a pharcio (e.e. ymyrraeth weledol a sŵn) ar dirweddau a threfluniau gwerthfawr Cymru?
	11. Hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau	<p>Sut y bydd o fudd i fioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helpu i sicrhau rhwydweithiau ecolegol mwy cydlynol a chydnerth? • Sicrhau cydnerthedd ecosystemau a'r ecosystemau y maent yn eu cyflawni? • Annog cyflwyno Seilwaith Gwyrdd i helpu i leihau effaith ynys gwres trefol? • Annog cadwraeth a gwella safleoedd, cynefinoedd a rhywogaethau cadwraeth natur dynodedig, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Annog cadwraeth a gwella cynefinoedd a rhywogaethau heb eu dynodi, gan gynnwys eu cysylltedd yn y dirwedd? • Darparu gwelliant mewn cyfleoedd i bobl gael mynediad i fywyd gwylt a manau gwyrdd agored?

Uchelgais Llwybr Newydd	Amcan IIA	Cwestiynau sy'n helpu penderfyniadau
		<ul style="list-style-type: none"> Hyrwyddo dyluniad da seilwaith trafndiaeth i sicrhau buddion bioamrywiaeth? Amddiffyn geoamrywiaeth?
	12. Sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd dŵr daear ac arwyneb? Cynyddu cyfleoedd i fwynhau rhwydwaith amgylchedd naturiol a hawliau tramwy Cymru? Annog y defnydd o atebion sy'n seiliedig ar natur i liniaru amrywiaeth o effeithiau? <p>Sut bydd yn lleihau gwastraff? A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog y defnydd o ddeunyddiau wedi'u hailgylchu a chynaliadwy wrth ddatblygu seilwaith trafndiaeth, gan ganolbwyntio ar leihau'r carbon corfforedig mewn seilwaith trafndiaeth newydd? Lleihau cyfanswm y gwastraff drwy fentrau trafndiaeth? Annog cadwraeth pridd, gan gynnwys osgoi llygredd pridd? Annog amddiffyn priddoedd mawnog?
	13. Galluogi diogelu ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau	<p>A fydd CTRh De-orllewin Cymru yn...?</p> <ul style="list-style-type: none"> Annog osgoi cynefinoedd ac aneddiadau sy'n sensitif i llygredd sŵn? Annog cynnal ac ehangu ardaloedd tawel? Hyrwyddo lleihau a defnyddio lliniaru i leihau llygredd golau, yn enwedig yn y nos? Hyrwyddo'r defnydd o liniaru a gwelliannau i ardaloedd y mae llygredd sŵn yn effeithio arnynt? Lleihau nifer yr ardaloedd sy'n cael eu heffeithio'n negyddol gan llygredd sŵn?

Cyflwynir yr asesiad ar gyfer tasgau B2-B4 mewn matricesau asesu. Mae'r matrices yn ddull sefydledig ar gyfer dadansoddi perfformiad cynnig yn glir ac mae'n helpu i fodloni gofynion Rheoliadau Asesu Amgylcheddol Cynlluniau a Rhaglenni 2004 drwy sicrhau bod yr elfennau canlynol yn cael eu hystyried. Bydd hyn yn galluogi adnabod effeithiau sylweddol:

- Effaith – a fydd yr effaith yn gadarnhaol, yn negyddol neu'n niwtral wrth gael ei asesu yn erbyn yr Amcanion IIA.

- Graddfa tymhorol – p'un a fydd yr effaith yn y tymor byr (o fewn 5 mlynedd), yn digwydd yn y tymor canolig (5 – 10 mlynedd) neu'n digwydd yn y tymor hir (10 mlynedd +).
- Graddfa ofodol – lle bydd yr effeithiau yn digwydd o fewn yr ardal. Byddai unrhyw effeithiau trawsffiniol y tu allan i'r ardal astudio hefyd yn cael eu hystyried.
- Sefydlogrwydd – p'un a fydd yr effeithiau'n barhaol neu dros dro.
- Lefel sicrwydd – bydd lefel y sicrwydd yn y rhagfynegiad yn cael ei ddsbarthu fel isel, canolig neu uchel.
- Effeithiau cronus a chyfunol.

Diffinnir y Effaith posib a ddefnyddir ar gyfer gwerthuso opsiynau polisi yn Nhabl C1.2:

Tabl C1.2: Allwedd asesu ar gyfer yr IIA

Sgorio Asesiad	
++	Cadarnhaol cryf – yn debygol o arwain at gynnydd tuag at yr amcan (arwyddocaol)
+	Mân gadarnhaol – yn debygol o arwain at gynnydd cyfyngedig iawn tuag at yr amcan
0	Canlyniad niwtral
+/-	Amrywiaeth o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Mân negyddol – yn debygol o fod ar draul cyfyngedig iawn cyflawni'r amcan
--	Negyddol cryf – sy'n debygol o fod ar draul cyfyngedig cyflawni'r amcan (arwyddocaol)

2 Teithio Llesol / Cerdded a Beicio

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 1 (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru), gydag effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Mae'r mesurau ar gyfer cyflawni'r CCTRh yn cynnwys datblygu seilwaith megis datblygu rhwydweithiau mwy integredig; a datblygu llwybrau lleol i leoliadau bob dydd, gan gynnwys manau gwyrdd a gwasanaethau allweddol. Gall cynyddu maint ac ansawdd llwybrau cerdded a beicio a gwneud y llwybrau hyn yn fwy diogel, olygu y gallai fod llai o
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	++	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	++	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	++	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	++	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	++	Hirdymor Canolig	
Uwchgynllun Porth Tywyn	++	Hirdymor		

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Canolig	rwystrau corfforol a meddyliol i gerdded a beicio. Gallai hyn arwain at fanteision i iechyd corfforol a meddyliol yn y tymor hir, trwy gynnydd mewn gweithgarwch corfforol a photensial ar gyfer rhyngweithio cymunedol. Oherwydd y potensial ar gyfer llai o gerbydau ar y ffyrdd, mae'n debygol y bydd gwelliant o ran diogelwch ar y ffyrdd, yn ogystal â gostyngiad mewn llygredd aer, a allai wella ansawdd aer a gwella iechyd cymunedau lleol. Gellir ystyried bod cynlluniau nad ydynt o bosibl yn arwain at greu llwybrau teithio llesol newydd, ond dim ond y gwelliant i'r seilwaith presennol, yn cael eu hystyried yn fuddion llai sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	++	Hirdymor Canolig	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Cydweli	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Canolig	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Sanclêr	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Tymbl	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	++	Hirdymor Canolig	
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor Canolig	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goetre	++	Hirdymor Canolig	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	++	Hirdymor Canolig	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn ar y Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Trafnidiaeth Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	++	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	++	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross -Llanddewi Felffre SUP	++	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	++	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	++	Hirdymor Isel	
	Arberth – Heol Kiln Park	++	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	++	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Heol Frances	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	++	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	++	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	++	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	++	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	++	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	++	Hirdymor Isel	
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRhh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Mae'r cynlluniau CCTRh yn gydnaws ag Amcan 2 yr IIA, gan eu bod yn anelu at gael gwared ar y rhwystrau sy'n atal pobl rhag beicio a cherdded, gan arwain o bosibl at gymunedau mwy
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	++	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	++	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	++	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Canolig	cydlynol a bodlon trwy gynnydd mewn gwylidwriaeth naturiol a rhyngweithio cymunedol. Mae'r cynlluniau CCTRh yn ceisio gweithio tuag at gynyddu llwybrau beicio a cherdded rhwng cymunedau a gwasanaethau allweddol, a allai arwain at fwy o gydraddoldeb rhwng poblogaethau trefol a gwledig trwy gynnydd mewn mynediad at wasanaethau a chyfleusterau allweddol, gan sicrhau bod mwy o bobl yn cael mwy o gyfle cyfartal. Gan fod cerdded yn ddull trafndiaeth am ddim, gall unrhyw un gymryd rhan beth bynnag fo'u sefyllfa economaidd, mae hyn yn golygu y gallai buddsoddi mewn cynlluniau teithio llesol helpu i wella mynediad cyfartal yng Nghymru o ran anghyfartaledd economaidd. Gall cynlluniau ar draws ardaloedd mwy a'r rhai
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	++	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	sy'n drawsffiniol, neu sy'n cysylltu cymunedau newydd â'r rhwydwaith teithio llesol, neu'n benodol i greu llwybrau mwy diogel i ysgolion, arwain at fanteision mwy sylweddol o gymharu â chynlluniau ar raddfa lai.
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goetre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	++	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	++	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	++	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	++	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	++	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	++	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Canolig	tymor hir. Gallai teithio llesol sicrhau manteision i'r economi ledled De-orllewin Cymru, gyda mwy o bobl yn defnyddio teithio llesol i gyrraedd y gwaith, a thrwy ddefnyddio cynlluniau fel e-feiciau. Gallai hyn wella hygyrchedd cyfleoedd cyflogaeth i bobl leol. Gallai datblygu rhwydweithiau beicio hefyd gefnogi'r economi hamdden a thwristiaeth a darparu llwybrau deniadol rhwng safleoedd twristiaeth, yn ogystal ag amddiffyn tirweddau ac asedau treftadaeth rhag effeithiau traffig. Drwy wella integreiddio teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, mae'n debygol y byddai hyn nid yn unig yn hyrwyddo teithio llesol ond y byddai hefyd yn hyrwyddo'r defnydd o wasanaethau trafndiaeth gyhoeddus, a fyddai'n fuddiol i economi Cymru. Mae cynlluniau sy'n cysylltu'n benodol â
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Isel	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	O	AMH	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	O	AMH	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	O	AMH	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	meysydd o gynlluniau cyflogaeth neu adfywio cynyddol, yn debygol o gael effaith fwy sylweddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn trwy wella defnydd a hygyrchedd.
	Uwchgynllun Tymbl	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	++	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	++	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	++	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	++	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felffre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio llesol (Pennar)	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	O	AMH	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
4. Diwylliant Cymru	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Trwy wella llwybrau teithio llesol a'u hintegreiddio i drafnidiaeth gyhoeddus, byddai'r defnydd o deithio llesol yn debygol o gynyddu, byddai hyn yn cynyddu rhwyddineb mynediad i fannau diwylliannol a hamdden ac yn helpu i wella lleoliad y manau hyn oherwydd y manteision y defnyddir llai o gerbydau preifat i gael mynediad atynt. Gall hyn fod yn arbennig o fuddiol ar gyfer llwybrau sy'n helpu i gael mynediad i safleoedd a henebion hanesyddol De-orllewin Cymru, parciau cenedlaethol, tirweddau ac ardaloedd arfordirol. Mae cynlluniau sy'n cysylltu'n benodol
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Isel	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Isel	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	O	AMH	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	O	AMH	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	O	AMH	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel		

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	â llwybrau diwylliannol neu'n eu defnyddio, neu a allai arwain at wella asedau treftadaeth, yn debygol o fod â budd mwy sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felffre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Un o'r gwasanaethau allweddol y gallai mwy o deithio llesol ddarparu mynediad iddo yw cyfleusterau addysg Gymraeg, a allai helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg drwy gynnydd posibl yn y galw am y cyfleusterau hyn. Gallai'r gwelliant i'r ardaloedd lleol drwy gynnydd mewn cynlluniau teithio llesol hefyd wella ymdeimlad o le a bywiogrwydd yn lleol, a allai wella atyniad ardaloedd Cymraeg eu hiaith fel lleoedd i fyw.
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Isel	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Isel	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbi	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross -Llanddewi Felffre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Trwy wella seilwaith beicio a cherdded ac integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, byddai'r defnydd o deithio llesol yn debygol o gynyddu, byddai
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Isel	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	hyn yn cynyddu rhwyddineb mynediad at asedau treftadaeth ac yn helpu i wella lleoliad yr ardaloedd hyn oherwydd y manteision y defnyddir llai o gerbydau preifat i gael mynediad atynt, ond mae'r effeithiau'n ansicr ar hyn o bryd. Mae cynlluniau sy'n cysylltu'n benodol â llwybrau diwylliannol neu'n eu defnyddio, megis Llwybr Arfordir Cymru, neu sy'n arwain at wella asedau treftadaeth, yn debygol o fod â budd mwy sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 7 (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol) a
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Canolig	rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Gall teithio llesol helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o gerbydau, yn enwedig ar gyfer teithiau byrrach. Trwy wella llwybrau beicio a cherdded ac integreiddio llwybrau teithio llesol i drafnidiaeth gyhoeddus, byddai'r defnydd o deithio llesol yn debygol o gynyddu, byddai hyn yn achosi gostyngiad yn y defnydd o gerbydau preifat, gan arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr yn y tymor canolig i'r tymor hir. Mae'r cynlluniau ar raddfa fwy sy'n cael eu hystyried, neu'r rhai a fydd yn cysylltu â llwybrau pellter hir, yn debygol o gael effaith fwy sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, o'i gymharu â'r cynlluniau ar raddfa lai.
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	++	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	++	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	++	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanyddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	++	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	++	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	++	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	++	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	++	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith positif	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod – Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 8 (i alluogi cydnerthedd newid hinsawdd) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Yn gyffredinol, mae'r cynlluniau'n gydnaws ag IIA Amcan 8 gan y byddai cefnogi a gwella teithio llesol yn lleihau'r defnydd o geir preifat ac felly'n lleihau allyriadau carbon deuocsid, gan helpu i leihau gwaethygu newid yn yr hinsawdd. Fodd bynnag, mewn rhai achosion, gall ychwanegu llwybrau teithio llesol newydd arwain at fwy o lifogydd oherwydd y darn cynyddol o dir sydd wedi'i orchuddio gan arwynebau anhydraidd, gan arwain at lai o gyfraddau ymdreiddio. Felly, mae sicrwydd
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel		

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	yr effeithiau yn isel i raddau helaeth, nes bod gwybodaeth ddylunio bellach ar gael.
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	++	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 9 (i amddiffyn a gwella ansawdd aer) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Mae'r cynlluniau CCTRh yn gydnaws iawn ag IIA Amcan 9, gan y byddai teithio llesol yn helpu i leihau allyriadau o drafnidiaeth, yn enwedig ar gyfer teithiau byrrach. Mae'r cynlluniau'n bwriadu cyflawni'r effaith hon drwy wella seilwaith beicio a
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	++	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	++	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	++	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Canolig	cherdded ac integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, gan arwain at leihau cerbydau sy'n cael eu defnyddio, gan arwain at welliant mewn llygredd aer ar raddfa leol yn ogystal â rhanbarthol. Mae cynlluniau ar raddfa fwy, a'r rhai sy'n cysylltu â'r rhwydwaith pellter hir ehangach, yn fwy tebygol o arwain at effeithiau buddiol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	++	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	++	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	++	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	++	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnyddio a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella hynodrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) a rhagwelir effaith
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Canolig	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	gadarnhaol fach yn y tymor hir. Mae gwneud ardaloedd yn fwy deniadol ar gyfer cerdded a beicio yn gallu atal y defnydd o geir ac felly gall helpu i ddiogelu a gwella trefluniau a thirweddau De-orllewin Cymru. Tybir na fyddai unrhyw lwybrau newydd neu seilwaith teithio llesol yn effeithio'n andwyol ar y dirwedd leol na'r treflun, ond mae'r effaith hon yn ansicr ar hyn o bryd. Gall manteision sylweddol gadarnhaol yn y dirwedd godi drwy gynlluniau sy'n ceisio gwella nodweddion tirwedd fel camlesi neu reilffyrdd segur.
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Traws-Ffiniau Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	++	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	++	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnyddio a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Trwy wella seilwaith beicio a cherdded ac integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, byddai'r defnydd o deithio llesol yn debygol o gynyddu, byddai hyn yn lleihau effeithiau llygredd o gerbydau preifat a all effeithio ar fannau bywyd gwyllt trwy ansawdd aer a sŵn. Fodd bynnag, mae'r sicrwydd o'r effeithiau yn isel i raddau helaeth, hyd nes y bydd gwybodaeth ddylunio bellach ar gael.
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Traws-Ffiniau Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiaid Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross - Llanddewi Felffre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 12 (i sicrhau bod y defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol) a mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld. Yn gyffredinol, mae'r cynlluniau CCTRh yn gydnaws ag IIA Amcan 12, gan y gallai annog datblygiad teithio llesol leihau'r angen i ddatblygu ffyrdd newydd. Fodd bynnag, mae'r effaith hon yn ansicr. Ymhellach, byddai hyrwyddo teithio llesol dros ddulliau
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	trafnidiaeth eraill yn helpu i leihau'r defnydd o geir preifat, a allai leihau'r defnydd o danwydd ffosil yn y tymor hir, wrth i ymddygiad newid.
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Traws-Ffiniau Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goytre	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio Llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiad Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross -Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio Llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grŵn	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	Pecynnau mynediad i gyflogwyr allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar deithio llesol fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Mae hyn oherwydd y byddai gostyngiad yn y defnydd
	Monitro a Gwerthuso Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Hyrwyddo Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cylch Rhanbarthol Cefnogi Seilwaith a Llogi Beiciau Cynllun	+	Hirdymor Canolig	
	Treialon E-sgwteri Rhanbarthol (Symudedd Trefol)	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol a Gwella Priffyrdd	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Canolig	o geir preifat a theithio cerbyd a chynnydd cysylltiedig mewn teithio llesol yn lleihau lefelau sŵn a golau sy'n gysylltiedig â thraffig cerbydau, gan helpu i wella tawelwch. Fodd bynnag, mae sicrwydd yr effeithiau yn isel i raddau helaeth, hyd nes y bydd gwybodaeth ddylunio bellach, fel yr un sy'n ymwneud â goleuadau, ar gael.
	ROWIP Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Llwybrau Diogel Rhanbarthol mewn Cymunedau	+	Hirdymor Canolig	
	Strydoedd Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllunio Teithio Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Hyfforddiant Beicio Ysgol Gyfan Rhanbarthol a Darparu Cyfleusterau Cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Seilwaith Teithio Llesol Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Uwchgynllun Rhydaman a Cross Hands	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Traws-Ffiniau Trawsffiniol (Dwyrain y Sir)	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Cydweli	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Llanymddyfri	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Dinasoedd y tu allan i Ardaloedd Adeiledig	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Sanclêr	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Uwchgynllun Tymbl	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Glan Môr Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Cardi Bach	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Bryn i Goetre	+	Hirdymor Isel	
	Cysylltiadau Teithio Llesol Coed Darcy	+	Hirdymor Isel	
	GCRE Teithio llesol a Chysylltiadau Dyffryn Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Camlesi Castell-nedd a Tennant – Gwelliannau Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Teithio Llesol Castell-nedd i Cimla	+	Hirdymor Isel	
	Pont Ffordd Newbridge	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Port Talbot ac Aberafan	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Sandfields	+	Hirdymor Isel	
	Uwchgynllun Teithio Llesol Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Cyrchfannau Wildfox – Mynediad a Chysylltedd Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth E-Feic	+	Hirdymor Isel	
	Datrysiaid Ynni Llwybr Strategol SUP	+	Hirdymor	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
			Isel	
	Arberth i Hwlfordd MUR	+	Hirdymor Isel	
	Redstone Cross -Llanddewi Felfre SUP	+	Hirdymor Isel	
	Slippery Back	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Arberth - Kiln Park Rd	+	Hirdymor Isel	
	Penfro - Cynlluniau Allweddol Teithio Llesol	+	Hirdymor Isel	
	Doc Penfro - Teithio llesol (Pennar)	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Rhannu Defnydd Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Teithio Llesol Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Ffordd Frances	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnyddi a Rennir Saundersfoot - Sandy Hill	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr Defnydd a Rennir Saundersfoot - Stammers	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr SUP Llandudoch	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Croft i'r Glebe	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Glebe i'r Grîn	+	Hirdymor Isel	

Amcan yr IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau Teithio Llesol - Arfarniad
	Dinbych-y-pysgod - Cwrs Golff	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Hewoods Lane)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Penalun (Heol y Gors)	+	Hirdymor Isel	
	Dinbych-y-pysgod - Y Clicketts	+	Hirdymor Isel	
	Llwybr ATNM 12	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Map Rhwydwaith Teithio Llesol cymeradwy Cyngor Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i'r seilwaith cerdded a beicio presennol o fewn ffiniau Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded mewn cymunedau y tu allan i ardaloedd adeiledig (e.e. Gŵyr)	+	Hirdymor Isel	
	Gwell cysylltiadau cerdded a beicio wrth ymyl yr M4 - C44 a C45	+	Hirdymor Isel	
	Gwell croesfannau Afon Tawe ar gyfer cerddwyr a beicwyr	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno safleoedd parcio a beicio ar raddfa fach	+	Hirdymor Isel	
	Darparu cynllun llogi microsymbudedd ar draws y ddinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Darparu Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (SRiC) ar draws Abertawe a'r Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	

3 Cynlluniau aml-foddol

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau amlfoddol CCTRh fod yn gydnaws ag Amcan 1 IIA (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru) a rhagwelir effeithiau cadarnhaol sylweddol yn y tymor hir ar gyfer cynlluniau sy'n ceisio'n uniongyrchol gysylltu â llwybrau teithio llesol ehangach yn ogystal â gwella hygyrchedd i wasanaethau a chyfleusterau. Byddai buddsoddi mewn seilwaith sy'n integreiddio cerdded a beicio gyda dulliau trafndiaeth eraill yn annog mwy o bobl i fabwysiadu dulliau teithio llesol o fudd i iechyd a lles pobl. Ymhellach, byddai lleihau'r angen i deithio mewn car preifat yn debygol o helpu i wella
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	O	AMH	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	++	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	++	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	++	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			Isel	ansawdd aer a sŵn o draffig, gyda buddion dilynol i iechyd a lles corfforol a meddyliol pobl. Gall cysylltedd gwell hefyd fod yn berthnasol i fannau gwyrdd ac agored, a thrwy hynny ganiatáu ar gyfer mwy o opsiynau ymarfer corff, yn enwedig i'r rhai nad oes ganddynt fynediad at gerbydau preifat. Byddai hyn yn arbennig o bwysig i bobl ifanc, a allai elwa o fynediad i ganolfannau chwaraeon, mannau hamdden a chyfleoedd i gymdeithasu, ond sy'n rhy ifanc i yrru. Bydd datblygiadau arloesol ynghylch defnyddio data mewn trafndiaeth fel gwybodaeth am drafndiaeth gyhoeddus amser real yn caniatáu i deithwyr gynllunio eu teithiau yn well gan ddarparu taith fwy di-straen i'r teithiwr, a thrwy hynny gael effaith gadarnhaol ar eu hiechyd meddwl.
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	++	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafndiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	++	Hirdymor Canolig	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	O	AMH	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	+/-	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			IseI	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	++	Hirdymor IseI	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+	Hirdymor IseI	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor IseI	
2. Cydlyniant a chydreddoldeb	Pecyn Mynediad Twristiaeth	++	Hirdymor IseI	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRH fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydreddoldeb) a rhagwelir effaith gadarnhaol sylweddol yn y tymor hir ar gyfer cynlluniau sy'n ceisio'n uniongyrchol i wella llesiant a hygyrchedd a lleihau anghydreddoldebau. Byddai buddsoddi mewn seilwaith sy'n integreiddio cerdded a beicio gyda dulliau trafndiaeth eraill yn annog mwy o bobl i fabwysiadu dulliau teithio llesol. Gan fod teithio llesol yn ddull trafndiaeth
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+	Hirdymor IseI	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	++	Hirdymor IseI	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+	Hirdymor IseI	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor IseI	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+	Hirdymor IseI	
	Cyfnwidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	++	Hirdymor IseI	
	Cyfnwidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	++	Hirdymor IseI	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	++	Hirdymor IseI	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	++	Hirdymor Isel	am ddim, gall unrhyw un gymryd rhan beth bynnag fo'u sefyllfa economaidd, a fyddai'n helpu i wella cydraddoldeb mynediad yng Nghymru o ran anghyfartaledd economaidd. Trwy gynyddu rhyngweithiadau anffurfiol yn y gymuned o ganlyniad i fwy o bobl fod y tu allan, gellid gwella cydlyniant cymdeithasol. Gellid gwella cydlyniant cymunedol hefyd drwy gynnydd yn nifer y bobl sy'n teithio gyda'i gilydd ar drafnidiaeth gyhoeddus, yn hytrach nag ar eu pennau eu hunain mewn ceir preifat.
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	++	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	++	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	++	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	O	AMH	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Ferry	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	++	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Pecyn Mynediad Twristiaeth	++	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy), a rhagwelir effeithiau cadarnhaol yn y tymor hir. Rhagwelir effeithiau buddiol sylweddol ar gyfer cynlluniau a allai wella hygyrchedd i feysydd cyflogaeth yn uniongyrchol. Byddai system drafndiaeth gyhoeddus a reolir yn well sy'n cynnwys opsiynau
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	++	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	++	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	++	Hirdymor Isel	trafnidiaeth amlfoddol yn debygol o ddarparu gwell mynediad i addysg, hyfforddiant, swyddi a chyfleoedd cyflogaeth i bob preswlydd. At hynny, mae cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus yn golygu bod cyflogwyr yn gallu ennill sylfaen gyflogaeth fwy, a allai olygu economi fwy amrywiol. Mae'r holl ffactorau hyn yn arwain at economi fwy ysgogol. Bydd opsiynau trafndiaeth gyhoeddus mwy deniadol yn gwneud pobl yn fwy tebygol o ddefnyddio'r gwasanaethau hyn i gael mynediad i ganolfannau trefol a siopau i wario arian, sy'n golygu y bydd cynnydd anuniongyrchol yn debygol o fod i amrywiaeth a datblygiad yr economi, gallai hefyd roi hwb i danberfformio neu anodd cael mynediad i ardaloedd economaidd.
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	++	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	++	Hirdymor Canolig	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	++	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	++	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	++	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	++	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	++	Hirdymor Isel	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	++	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	++	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	++	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	++	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Sustainable Gorllewin Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	++	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	++	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	++	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	Pecyn Mynediad Twristiaeth	++	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+	Hirdymor Isel	hamdden) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Er bod datblygu cynlluniau amlfoddol yn cynyddu rhwyddineb mynediad i fannau diwylliannol a hamdden. Gallai gwell cysylltedd rhwng bysiau a rheilffyrdd, yn ogystal â seilwaith teithio llesol i fannau diwylliannol a hamdden helpu i wella lleoliad y mannau hyn oherwydd manteision defnyddio llai o gerbydau preifat i gael mynediad atynt. Gall hyn fod yn arbennig o fuddiol ar gyfer llwybrau sy'n helpu i gael mynediad i safleoedd a henebion hanesyddol De-orllewin Cymru, parciau cenedlaethol, tirweddau ac ardaloedd arfordirol.
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	++	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			IseI	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Ferry	+	Hirdymor IseI	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor IseI	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+	Hirdymor IseI	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	Hirdymor IseI	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	Hirdymor IseI	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	O	AMH	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor IseI	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+	Hirdymor IseI	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor IseI	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
5. Y Gymraeg	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg), a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai cynlluniau amlfoddol yn cynyddu mynediad at gyfleusterau addysg Gymraeg, a allai helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg drwy gynnydd posibl yn y galw am y cyfleusterau hyn. Gall y gwelliant i'r ardaloedd lleol drwy gynnydd mewn cynlluniau teithio llesol hefyd wella ymdeimlad o le a bywiogrwydd yn lleol, a allai wella atyniad ardaloedd Cymraeg De-orllewin Cymru fel lleoedd i fyw.
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	O	AMH	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Trwy integreiddio gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd ynghyd â theithio llesol a ffyrdd, byddai hyn yn darparu gwasanaeth mwy dibynadwy a chysylltiedig y gall y cyhoedd ei ddefnyddio i gael mynediad i fannau diwylliannol a hamdden. Er ei fod yn annog defnydd ehangach o drafnidiaeth gyhoeddus a theithio llesol, gallai helpu i wella lleoliad y manau hyn oherwydd manteision defnyddio llai o gerbydau preifat i
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+	Hirdymor Isel	gael mynediad atynt. Gall hyn fod yn arbennig o fuddiol ar gyfer llwybrau sy'n helpu i gael mynediad i safleoedd a henebion hanesyddol De-orllewin Cymru, parciau cenedlaethol, tirweddau ac ardaloedd arfordirol.
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	0	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Ferry	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Sustainable Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	+	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	O	AMH	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 7 (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at y newid moddol) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai cynlluniau i wella ac annog opsiynau trafndiaeth gynaliadwy amlfoddol fel trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol yn arwain at fanteision ar gyfer lleihau effaith allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			Isel	thrafnidiaeth. Gall cynllunio teithiau integredig a darpariaeth teithio llesol o amgylch gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd arwain at fwy o bobl yn manteisio ar drafnidiaeth gyhoeddus oherwydd ei hwylustod, a allai arwain at lai o geir preifat ar y ffordd, gan arwain at lai o allyriadau carbon deuocsid. Fodd bynnag, lle gall cynlluniau arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd neu gynhyrchu cynnydd mewn symudiadau neu deithiau HGV, fel y gallai fod yn effaith denu mwy o deithiau i ganol trefi, rhagwelwyd effeithiau negyddol. Pan gyfunir teithio llesol ac adeiladu ffyrdd, rhagwelir cymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol.
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	--	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+/-	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	++	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	-	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau amlfoddol CCTRh gyfrannu'n gadarnhaol ac yn negyddol at Amcan 8 IIA (i alluogi cydnerthedd newid hinsawdd), lle gallent arwain at gynnydd yn y galw am deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus. Lle y gallai fod angen seilwaith
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	newydd, gallai hyn gael effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, oherwydd cynnydd mewn ymchwyddiadau caled, a allai gynyddu'r risg o lifogydd ac oddi yno, yn ogystal ag effaith ynys gwres trefol a darnio cynefinoedd. Felly, rhagwelir y bydd gan y mwyafrif o gynlluniau gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol.
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	-	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	-	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+/-	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRH gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar Amcan
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	9 IIA (i amddiffyn a gwella ansawdd aer). Byddai cynlluniau i wella ac annog opsiynau trafndiaeth gynaliadwy amlfoddol fel trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol yn arwain at fanteision o ran lleihau effaith allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth ac arwain at well ansawdd aer. Gall cynllunio teithiau integredig a darpariaeth teithio llesol o amgylch gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd arwain at fwy o bobl yn manteisio ar drafnidiaeth gyhoeddus oherwydd ei hwylustod, a allai arwain at lai o geir preifat ar y ffordd, gan arwain at lai o allyriadau carbon deuocsid a bod o fudd i ansawdd aer. Fodd bynnag, lle gall cynlluniau arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd neu gynhyrchu cynnydd mewn symudiadau neu deithiau HGV, fel y gallai fod yn effaith denu
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	--	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			Isel	mwy o deithiau i ganol trefi, rhagwelwyd effeithiau negyddol. Pan gyfunir teithio llesol ac adeiladu ffyrdd, rhagwelir cymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol.
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	+/-	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	++	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Mae cynlluniau sy'n canolbwyntio ar aml-foddol yn canolbwyntio'n arbennig ar integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, yn golygu y gall mwy o bobl ddewis trafndiaeth gyhoeddus neu feicio a cherdded fel opsiwn, arwain at welliant anuniongyrchol i dirlun a threflun trwy fod llai o gerbydau preifat ar y ffordd a gostyngiad o ganlyniad mewn llygredd. Bydd llai o gerbydau preifat yn cael effaith gadarnhaol ar dirweddau a barn y rhai sy'n ymweld â'r safleoedd. Fodd bynnag, os oes angen seilwaith newydd, gallai
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	hyn gael effeithiau negyddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn, oherwydd cynnydd mewn effeithiau ar dderbynyddion tirlun a threflun. Felly, rhagwelir y bydd gan y mwyafrif o gynlluniau gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol.
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	-	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	-	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+/-	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+/-	Hirdymor Isel	Gall y cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau). Mae cynlluniau sy'n canolbwyntio ar amlfoddol yn canolbwyntio'n arbennig ar integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, yn golygu y gallai mwy o bobl ddewis trafndiaeth gyhoeddus fel opsiwn, gan arwain at lai o bobl yn dewis cerbydau preifat ac, yn y pen draw, llai o gerbydau ar y ffyrdd. Gall gostyngiadau mewn aer a
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	mathau eraill o lygredd gael effeithiau buddiol ar fioamrywiaeth a'r amgylchedd naturiol. Fodd bynnag, os oes angen seilwaith newydd, gallai hyn gael effeithiau negyddol yn erbyn yr II Amcan hwn, oherwydd colli cynefinoedd eu hunain yn ogystal â darnio cynefinoedd drwy weithgareddau adeiladu. Felly, rhagwelir y bydd gan y mwyafrif o gynlluniau gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol.
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	-	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	-	Hirdymor Isel	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+/-	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 12 (i sicrhau bod y defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol) a mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld. Mae cynlluniau sy'n canolbwyntio ar amlfoddol yn canolbwyntio'n arbennig ar integreiddio llwybrau teithio llesol
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	â thrafnidiaeth gyhoeddus, yn golygu y gall mwy o bobl ddewis trafndiaeth gyhoeddus neu feicio a cherdded fel opsiwn, a allai arwain at leihad yn yr angen am adnoddau naturiol fel tanwydd ffosil. Gallai gwelliannau i orsafoedd a chanolfannau cyfnewid annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus dros geir preifat. Gallai gostyngiad yn y defnydd o'r car preifat arwain at ostyngiad yn y galw am ffyrdd newydd a gallai leihau'r defnydd o adnoddau naturiol ymhellach. Yn y tymor byr, fodd bynnag, gallai adeiladu seilwaith newydd arwain at fwy o angen am adnoddau naturiol. Felly, rhagwelir y bydd y rhan fwyaf o gynlluniau yn cael effeithiau cadarnhaol a negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn. Lle mai dim ond adeilad ffordd a gynigir,
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	AMH	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	-	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor Isel	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	-	Hirdymor Isel	rhagwelwyd effeithiau negyddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn.
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor Isel	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor Isel	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor Isel	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+/-	Hirdymor Isel	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	Pecyn Mynediad Twristiaeth	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau aml-foddol CCTRh fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) a rhagwelir
	Aerodrom Rhanbarthol a Mynediad Maes Awyr y Tu Allan i'r Rhanbarth	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
	Pecyn hwyluso Rhanbarthol Y Porthladd Rhydd	+/-	Hirdymor Isel	<p>effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Mae cynlluniau sy'n canolbwyntio ar amlfoddol yn canolbwyntio'n arbennig ar integreiddio llwybrau teithio llesol â thrafnidiaeth gyhoeddus, yn golygu y gall mwy o bobl ddewis trafndiaeth gyhoeddus neu feicio a cherdded fel opsiwn. Gallai hyn leihau llygredd golau a llygredd sŵn, gan helpu i wella tawelwch. Fodd bynnag, os oes angen seilwaith newydd, gallai hyn gael effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, oherwydd cynnydd mewn gweithgaredd mewn lleoliad penodol. Felly, rhagwelir y bydd gan y mwyafrif o gynlluniau gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol. Lle mai dim ond adeilad ffordd a gynigir, rhagwelwyd effeithiau negyddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn.</p>
	Rhaglen Hyfforddi Diogelwch y Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol/Defnydd Tir	+	Hirdymor Isel	
	Pecynnau mynediad i'r dref	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Rhydaman	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Strategol Porth Tywyn	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad Tref Caerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Safle Datblygu Cross Hands Cyfleusterau Trafnidiaeth Cynaliadwy (Cymoedd Aman a Gwendraeth)	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella Mynediad Economaidd, Addysg a Chyflogaeth Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Amlfoddol Llanelli	+/-	Hirdymor Isel	
	Llanelli Gwelliannau Cyffordd Belt Trefol ac Arfordirol	+/-	Hirdymor Isel	
	Datblygiad Nant y Caws Gwelliannau Mynediad a Hyb Trafnidiaeth Cynaliadwy	+/-	Hirdymor Isel	
	Mynediad i Drafnidiaeth Ysbyty Cyffredinol Gorllewin Cymru	+/-	AMH	
	Castell-nedd - Port Talbot - Abertawe	-	Hirdymor Isel	
	Canolfan Trafnidiaeth Integredig Castell-nedd	+/-	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRh	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau aml-foddol - Arfarniad
			IseI	
	Astudiaethau Dichonoldeb Y Porthladd Rhydd Celtaidd	O	AMH	
	Abergwaun – Porthladd Fferi	+/-	Hirdymor IseI	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus Aberdaugleddau	+/-	Hirdymor IseI	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Doc Penfro	-	Hirdymor IseI	
	Hwlfordd - Aberdaugleddau (Gan gynnwys Y Porthladd Rhydd)	+/-	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cwm Tawe	+/-	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Cyswllt Gogledd Dinas Abertawe	+/-	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Gorllewin Abertawe	+/-	Hirdymor IseI	
	Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Llangyfelach i Abertawe	+/-	Hirdymor IseI	
	Gwelliannau Coridor Ffordd Fabian (gan gynnwys prosiect Morlyn Llanw)	--	Hirdymor IseI	
	Ffordd Gyswllt Ysbyty Treforys	--	Hirdymor IseI	
	Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer - Ymyriadau Trafnidiaeth	+	Hirdymor IseI	
	Bryntywod - Uwchraddio Felindre i fynediad a phont	+/-	Hirdymor IseI	
	Treialu / cyflwyno AI a thechnolegau trafndiaeth sy'n dod i'r amlwg i gefnogi System Rheoli a Rheoli Traffig Trefol Abertawe	+	Hirdymor IseI	

4 Cydnerthedd Rhwydwaith

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cydnerthedd Rhwydwaith - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith gael effaith gadarnhaol ar Amcan 1 IIA (i gyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldebau iechyd ar draws De-orllewin Cymru). Gallai cynlluniau i geisio lliniaru diswyddo cymunedol yn ogystal ag amddiffyn llwybrau trafndiaeth rhag lifogydd arwain at leihad mewn perygl i fywydau a lles dynol, yn ogystal â gwella iechyd meddwl a straen yn ystod neu mewn ofn o lifogydd
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	+	Hirdymor Isel	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	Hirdymor Isel	
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wydnwch rhwydwaith fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb ynddynt) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai gwella seilwaith sydd mewn perygl o lifogydd neu fethiant oherwydd tywydd eithafol yn golygu y gall pobl fod yn ddibynnol ar drafndiaeth gyhoeddus ac yn hyderus y gallant barhau i gael mynediad at wasanaethau allweddol a chysylltedd i gymunedau, gan sicrhau cydlyniant cymdeithasol.
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	+	Hirdymor Isel	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygu economaidd cynaliadwy), a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai nodi a gwella seilwaith y rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus sydd mewn perygl o lifogydd arwain at fanteision i'r
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cydnherthedd Rhwydwaith - Arfarniad
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	Hirdymor Isel	economi gan y bydd yn sicrhau y gall cymunedau gyrraedd cyflogaeth a chael mynediad i ganol trefi ar gyfer siopa.
4. Diwylliant Cymru	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	○	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch y rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 4 IIA (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden).
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	○	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	○	AMH	
5. Y Gymraeg	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	○	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch y rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 5 IIA (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg), a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir.
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	○	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	○	AMH	
6. Treftadaeth	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	○	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 6 IIA (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth).
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	○	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	○	AMH	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cydnherthedd Rhwydwaith - Arfarniad
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith fod yn gydnaws ag Amcan 7 IIA (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at y newid moddol) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gan y byddai nodi a gwella seilwaith y rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus yn erbyn llifogydd a thywydd eithafol yn gwella dibynadwyedd trafndiaeth gyhoeddus yn y digwyddiadau hyn, a allai annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus na dibynnu ar eu ceir preifat i gael mynediad at wasanaethau allweddol ac ymweld â chymunedau eraill. Byddai lleihau ceir preifat yn arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr.
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	+	Hirdymor Isel	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	Hirdymor Isel	
8. Cydnherthedd newid hinsawdd	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	++	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith fod yn gydnaws ag IIA Amcan 8 (i alluogi cydnherthedd newid hinsawdd) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai rheoli risg llifogydd yn well yn helpu i amddiffyn seilwaith trafndiaeth a chymunedau rhag effeithiau newid yn yr hinsawdd.
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	++	Hirdymor Isel	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	++	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith fod yn gydnaws ag IIA Amcan 9 (i amddiffyn a gwella ansawdd aer) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gan y byddai nodi a gwella seilwaith y rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus yn erbyn llifogydd a thywydd eithafol yn gwella dibynadwyedd trafndiaeth gyhoeddus yn y digwyddiadau hyn, a
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cydnherthedd Rhwydwaith - Arfarniad
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	+	Hirdymor Isel	allai annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus na dibynnu ar eu ceir preifat i gael mynediad at wasanaethau allweddol ac ymweld â chymunedau eraill. Byddai lleihau ceir preifat yn arwain at ostyngiadau mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o fudd i ansawdd aer.
10. Tirlun a threflun	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 10 IIA (i ddiogelu a gwella hynodrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau).
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	O	AMH	
	Sgwâr Killay Lliniaru Llifogydd	O	AMH	
11. Ecosystemau	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 11 yr IIA (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau).
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	O	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	O	AMH	
12. Adnoddau naturiol	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wydnwch rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 12 IIA (i sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol).

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cydnherthedd Rhwydwaith - Arfarniad
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	O	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	O	AMH	
13. Llonyddwch	Cydnherthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar wytnwch rhwydwaith gael effaith niwtral ar Amcan 13 IIA (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal llygredd sŵn a golau).
	Lliniaru Llifogydd Scurlage i Llanddewi Corner	O	AMH	
	Lliniaru Llifogydd Sgwâr Cila	O	AMH	

5 Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus (Darparu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol)

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 1 (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ar draws De-orllewin Cymru), gyda chanlyniadau cadarnhaol yn y tymor hir yn cael eu rhagweld. Trwy integreiddio llwybrau bysiau a gwasanaethau bws/rheilffordd gyda llwybrau teithio llesol yn ogystal â gwella mynediad cerddwyr a storio beiciau mewn gorsafoedd, efallai y bydd mwy o bobl yn cael eu hannog i gerdded neu feicio, gyda manteision iechyd a lles corfforol a meddyliol cysylltiedig. Gallai
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	++	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	creu canolfannau cyfnewid i alluogi trawsnewidiadau aml-foddol gwell helpu i leihau straen i ddefnyddwyr y rhwydwaith bysiau, gan y gallai ddarparu trosglwyddiad llyfnach o fewn teithiau. Gallai cyflwyno bysiau allyriadau isel newydd leihau allyriadau llygryddion, a fyddai'n fuddiol i iechyd. Byddai rhwydwaith bysiau mwy dibynadwy hefyd yn lleihau anghydraddoldebau o ran mynediad at gyfleusterau iechyd a gofal cymdeithasol, gan sicrhau bod pobl o bob cymuned a chefnidir yn gallu cael mynediad atynt yn hawdd heb ddibynnu ar gar preifat. Gallai manteision mwy sylweddol arwain at gynlluniau yn creu llwybrau bus newydd, er enghraifft mewn ardaloedd gwledig.
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	++	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bus trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
2. Cydlyniant a chydaddoldeb	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb) a rhagwelir effeithiau cadarnhaol yn y tymor hir. Mae'r cynlluniau'n ceisio creu rhwydwaith mwy hygyrch a dibynadwy o lwybrau a gwasanaethau bysiau gyda mwy
	Rhaglen Hyfforddi Gyrywyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	++	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	o amlder, sy'n golygu na fydd pobl yn colli cyfle i gael mynediad at iechedd, addysg, cyfleoedd gwaith a chyswllt cymdeithasol, a allai fod â manteision sylweddol yn erbyn y nod. Bydd darparu cludiant cymunedol i wasanaethu ardaloedd gwledig, yn cysylltu cymunedau llai, sy'n aml yn ynysig, â'r rhwydwaith trafndiaeth ehangach yn darparu gwelliannau mewn cydlyniant cymdeithasol. Gallai manteision mwy sylweddol arwain at gynlluniau yn creu llwybrau bws newydd, er enghraifft mewn ardaloedd gwledig.
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	++	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Canolig	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Canolig	trafnidiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld gan y bydd yr economi leol yn cael ei chefnogi trwy gysylltedd gwell. Trwy amseroedd teithio cyflymach a gwell galluoedd cyfnewid, bydd yn caniatáu i bobl gael mynediad i farchnadoedd swyddi mewn ardaloedd pellach gan arwain at fwy o opsiynau i weithwyr a chyflogwyr sy'n darparu buddion i'r gymuned leol. Byddai'r buddsoddiad i wella gorsafoddedd hefyd yn cynyddu gofynion swyddi yn y maes hwn, ar gyfer llafur medrus a di-sgil.
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Canolig	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Canolig	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Canolig	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Canolig	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Canolig	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Canolig	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Canolig	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Canolig	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Canolig	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Canolig	
4. Diwylliant Cymru	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Drwy'r gwelliannau i wasanaethau trafndiaeth gyhoeddus i ddarparu gwasanaeth amlach a dibynadwy, byddai mwy o bobl yn gallu defnyddio'r gwasanaeth i gael mynediad i fannau diwylliannol a hamdden a helpu i wella'r manau hyn oherwydd y manteision y defnyddir llai o gerbydau preifat i gael mynediad
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	atynt. Gall hyn fod yn arbennig o fuddiol ar gyfer llwybrau sy'n helpu i gael mynediad i safleoedd a henebion hanesyddol De-orllewin Cymru, parciau cenedlaethol, tirweddau ac ardaloedd arfordirol.
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg) a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai gwelliannau i amllder a
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	dibynadwyedd gwasanaethau ddarparu gwell mynediad at gyfleusterau Cymraeg, a allai helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg drwy gynnydd posibl yn y galw am y cyfleusterau hyn. Gall y gwelliant i'r ardaloedd lleol drwy drafnidiaeth gyhoeddus well hefyd wella ymdeimlad o le a bywiogrwydd yn lleol, a allai wella atyniad ardaloedd Cymraeg eu hiaith fel lleoedd i fyw.
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai gwella mynediad at lwybrau, cyfleusterau, amllder a dibynadwyedd gwasanaethau yn annog pobl leol a thwristiaid i ddewis defnyddio trafndiaeth gyhoeddus i gael mynediad at asedau treftadaeth ddiwylliannol dros gerbydau preifat. Gall defnyddio trafndiaeth gyhoeddus wella hyfywedd mentrau cadwraeth, ond hefyd leihau effaith traffig ceir ar y safleoedd hyn.
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 7 (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at newid moddol) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai newid o'r defnydd o'r car preifat i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus yn arwain at fanteision lleihau effaith allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth. Gall cynllunio teithiau integredig a
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Canolig	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Canolig	darpariaeth teithio llesol o amgylch gorsafoedd bysiau arwain at fwy o bobl yn manteisio ar drafnidiaeth gyhoeddus oherwydd ei hwylustod, a allai arwain at lai o geir preifat ar y ffordd, gan arwain at lai o allyriadau carbon deuocsid. Gallai datgarboneiddio'r fflyd fysiau yn y rhanbarth, gael effaith sylweddol gadarnhaol ar y gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr.
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Canolig	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Canolig	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Canolig	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseion	+	Hirdymor Canolig	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Canolig	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Canolig	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Canolig	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Canolig	
	Bws Allyriadau Sero	++	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	++	Hirdymor Canolig	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	++	Hirdymor Canolig	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar Amcan 8 IIA (i alluogi
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	cydnerthedd newid hinsawdd) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai'r cynlluniau helpu i greu cydnerthedd hinsawdd trwy wella gwasanaethau bysiau a seilwaith bysiau. Fodd bynnag, gall creu hybiau cyfnewidfa newydd a gwelliannau i'r cyfleusterau arwain at seilwaith ychwanegol, a allai gynyddu rhediad wyneb ac felly arwain at fwy o lifogydd. Byddai'r risg hon yn dibynnu ar ddyluniad y canolfannau cyfnewidfa newydd.
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 9 (i amddiffyn a gwella ansawdd aer) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gan wella hygyrchedd a chysylltedd gwasanaethau bysiau a'u hintegreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus eraill a theithio llesol, gall mwy o bobl ddewis bysiau fel opsiwn trafndiaeth, gan arwain at lai o bobl yn dewis cerbydau preifat ac, yn y pen draw, llai o gerbydau ar y ffordd. Byddai gostyngiadau mewn cerbydau ar y ffordd yn arwain at effaith gadarnhaol ar ansawdd aer
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Canolig	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Canolig	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Canolig	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Canolig	
Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrrdd	+	Hirdymor Canolig		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Canolig	oherwydd y gostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr. Byddai datgarboneiddio'r bysiau yn helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ymhellach a gwella ansawdd aer, a gallai ei effaith fod yn sylweddol.
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Canolig	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Canolig	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Canolig	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Canolig	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Canolig	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Canolig	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Canolig	
	Bws Allyriadau Sero	++	Hirdymor Canolig	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	++	Hirdymor Canolig	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	++	Hirdymor Canolig	
10. Tirlun a threflun	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella hynodrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gall gwelliannau i'r rhwydwaith bysiau a'r newid moddol sy'n deillio o
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	hynny arwain at welliant anuniongyrchol i'r tirlun a'r treflun trwy lai o gerbydau preifat ar y ffordd a gostyngiad o ganlyniad i lygredd. Gallai llai o gerbydau preifat gael effaith gadarnhaol ar dirweddau a barn y rhai sy'n ymweld â'r safleoedd.
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Isel	
	Cyfnwidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnwidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
11. Ecosystemau			Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gan wella hygyrchedd a chysylltedd gwasanaethau bysiau a'u hintegreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus eraill a theithio llesol, gall mwy o bobl ddewis bysiau fel opsiwn trafndiaeth, gan arwain at lai o bobl yn dewis cerbydau preifat ac, yn y pen draw, llai o gerbydau ar y ffyrdd. Gall gostyngiadau mewn aer a mathau eraill o lygredd gael effeithiau buddiol ar fioamrywiaeth a'r amgylchedd naturiol. Bydd datgarboneiddio'r fflyd fysiau hefyd yn helpu i gyfrannu at wella ansawdd yr aer
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	ac felly'r cynefinoedd bywyd gwyllt.
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 12 (i sicrhau bod defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol) a mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld. Gallai cyflwyno bysiau trydan a hydrogen arwain at leihad yn yr angen am adnoddau naturiol fel tanwyddau ffosil. Gallai gwelliannau i orsafoedd a chanolfannau cyfnewid annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus dros geir
	Rhaglen Hyfforddi Gyrrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
			Isel	preifat. Gallai gostyngiad yn y defnydd o'r car preifat arwain at ostyngiad yn y galw am ffyrdd newydd a gallai leihau'r defnydd o adnoddau naturiol ymhellach.
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Cyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Canolfan Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	Gwelliannau Seilwaith Bysiau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar welliannau trafndiaeth gyhoeddus fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a
	Rhaglen Hyfforddi Gyrwyr Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Canolfannau Symudedd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	System Gwybodaeth Teithwyr Amser Real Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Menter Trafnidiaeth Ysgolion Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Ilygredd golau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Drwy wella hygyrchedd a chysylltedd gwasanaethau bysiau a'u hintegreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus eraill a theithio llesol, gall mwy o bobl ddewis bysiau fel opsiwn trafndiaeth, gan arwain at lai o bobl yn dewis cerbydau preifat ac, yn y pen draw, llai o gerbydau ar y ffyrdd. Gallai hyn leihau llygredd golau a llygredd sŵn, gan helpu i wella tawelwch. Ymhellach, gallai cyflwyno bysiau trydan a hydrogen arwain at lefelau is o lygredd sŵn o'r bysiau eu hunain, gan greu effaith fuddiol tuag at yr amcan.
	Datblygu strategaeth Gymunedol / DRT a chyflawni cynnydd	+	Hirdymor Isel	
	Caerfyrddin i Abertawe drwy Welliannau Coridor Bysiau Llanelli a Gwella Gwasanaethau (gwasanaeth X11/X13)	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Bws Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Port Talbot	+	Hirdymor Isel	
	Lôn Fysiau Windsor Road	+	Hirdymor Isel	
	Cynlluniau Parcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Bysiau – Seilwaith Ffyrrd	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Blaenoriaeth Bws Dredgeman's Hill	+	Hirdymor Isel	
	Ehangu Llwybrau Bysiau Blaenoriaeth Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Cyswllt Bws a Gorsaf Reilffordd Long Haul	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Ganolog Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf reilffordd Tregŵyr Cyfnewidfa Gwelliannau / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Pontarddulais / Hwb Trafnidiaeth Gyhoeddus	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Cyfnewidfa Gorsaf Reilffordd Llansamlet a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Glandŵr a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Gorsaf Cockett a Seilwaith Cefnogi	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Trafnidiaeth Gyhoeddus y Mwmbwls	+	Hirdymor Isel	
	Cyfnewidfa Cludiant Cyhoeddus Treforys	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Gorsaf Fysiau Gorseinon	+	Hirdymor Isel	
	Cyflwyno Trafnidiaeth sy'n Ymateb i'r Galw mewn ardaloedd gwledig (e.e. Gŵyr / Mawr)	+	Hirdymor Isel	
	Amnewid Parcio a Theithio Glandŵr	+	Hirdymor Isel	
	Blaenoriaeth bws trefol mewn ardaloedd allweddol o oedi uchel wedi'i phwysoli gan deithwyr	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau i Gysgodfannau Bysiau / Cyfleusterau Aros ar draws Dinas a Sir Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gwella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	
	Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus ar hyd llwybrau bws 'X' rhwng Abertawe ac awdurdodau cyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Gwybodaeth Teithwyr Amser Real	+	Hirdymor Isel	
	Bws Allyriadau Sero	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Gwelliannau Trafnidiaeth Gyhoeddus - Arfarniad
	Canolfannau Gwefru Bysiau Trydan mewn nodau allweddol ar draws Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Hyb Bysiau Hydrogen Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	

6 Cledr

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Rheilffordd - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 1 (i gyfrannu at wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gall gwell gwasanaethau reilffyrdd annog mwy o bobl i fynd â thrafnidiaeth gyhoeddus dros geir preifat, oherwydd gwell mynediad at gyflogaeth, cymuned a seilwaith cymdeithasol, a bydd pob un ohonynt yn cael effeithiau buddiol ar iechyd a lles. Byddai lleihau defnydd ceir preifat yn helpu i leihau llygredd aer a sŵn ac felly'n fuddiol i iechyd pobl.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	○	AMH	
2. Cydlyniant a chydraddoldeb	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb ynddynt) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai mwy o wasanaethau reilffordd wella mynediad i bawb, gan helpu i leihau anghydraddoldeb oherwydd mynediad at wasanaethau a chyfleusterau, yn ogystal â'i gwneud yn haws ymweld â gwahanol gymunedau sy'n elwa ar gydlyniant cymdeithasol.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	○	AMH	
3. Datblygiad economaidd	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygu economaidd cynaliadwy), a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai'r gwelliannau a'r estyniad i'r rhwydwaith reilffyrdd yn helpu i wella mynediad at gyfleoedd cyflogaeth a'r canlyniad i

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Rheilffordd - Arfarniad
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	+	Hirdymor Isel	wasanaethau cludo nwyddau mwy effeithlon, gan arwain at fanteision i'r economi leol. Byddai cynyddu nifer y teithwyr yn cynyddu nifer y teithwyr a thrwy hynny annog mewnfuddsoddiad a gwneud gwasanaethau'n fwy hyfyw. Mae gwelliannau i'r seidins rheilffordd i gefnogi danfoniadau i'r Porthladd Rhydd Celtaidd hefyd yn debygol o fod â rhai buddion economaidd, er y gallai hyn fod yn sylweddol anhysbys i ni ar hyn o bryd.
4. Diwylliant Cymru	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai cyfradd uwch o wasanaethau yn debygol o ddarparu mwy o fynediad i fannau diwylliannol a hamdden yn ogystal â rhoi mwy o hyder i bobl ddefnyddio'r reilffyrdd i gyrraedd ac o ddigwyddiadau chwaraeon a diwylliannol mawr.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
5. Y Gymraeg	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg), a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai gwelliannau i amllder y gwasanaethau ddarparu gwell mynediad at gyfleusterau Cymraeg, a allai helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg drwy gynnydd posibl yn y galw am y cyfleusterau hyn. Gall y gwelliant i'r ardaloedd lleol drwy drafnidiaeth gyhoeddus well hefyd wella ymdeimlad o le a bywiogrwydd yn lleol, a allai wella atyniad ardaloedd Cymraeg eu hiaith fel lleoedd i fyw.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
6. Treftadaeth	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gan y gallai mwy o wasanaethau reilffyrdd annog mwy o ddefnydd gan y cyhoedd, a fyddai'n

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Rheilffordd - Arfarniad
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	arwain at ostyngiad mewn ceir preifat ac felly gostyngiad mewn llygredd aer a sŵn a fyddai'n gwella'r lleoliad ac yn hyrwyddo cadwraeth asedau treftadaeth.
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	++	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 7 (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafndiaeth a chyfrannu at y newid moddol) a rhagwelir effaith gadarnhaol sylweddol yn y tymor hir. Gallai cynyddu gwasanaeth rheilffyrdd annog mwy o ddefnydd o wasanaethau rheilffordd gan y byddai pobl yn teimlo bod mwy o gyfle i deithio ar wahanol adegau a gallent deimlo'n fwy hyderus na fyddent yn hwyr, a allai leihau'r ddibyniaeth ar geir preifat ac arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr cysylltiedig. Ymhellach, gallai gwella'r gwasanaeth rheilffyrdd i gefnogi'r cludo nwyddau leihau nifer y cludo nwyddau lorïau ar y ffyrdd sy'n lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ymhellach.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn niwtral gydag IIA Amcan 8 (i alluogi cydnerthedd newid hinsawdd) gan nad yw'r cynllun yn cynnwys sut y bydd y seilwaith yn cael ei ddylunio i fod yn fwy cydnerth i newid hinsawdd.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
9. Ansawdd aer	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	++	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar IIA Amcan 9 (i amddiffyn a gwella ansawdd aer) a rhagwelir effaith gadarnhaol sylweddol yn y tymor hir. Gallai cynyddu gwasanaethau rheilffyrdd annog mwy o ddefnydd o wasanaethau rheilffordd yn

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Rheilffordd - Arfarniad
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	hytrach na defnyddio eu ceir preifat ac arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr cysylltiedig, gan wella ansawdd aer yn lleol. Ymhellach, gallai gwella'r gwasanaeth rheilffordd i gefnogi'r gwaith cludo nwyddau i gludo nwyddau leihau nifer y cludo nwyddau lorïau ar y ffyrdd gan leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ymhellach a bod o fudd i ansawdd aer.
10. Tirlun a threflun	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai cynyddu gwasanaethau rheilffyrdd annog pobl i ddewis defnyddio gwasanaethau rheilffordd dros geir preifat, a byddai gwella rheilffyrdd i gefnogi cludo nwyddau yn lleihau cludo nwyddau lorïau ar y ffyrdd. Gall llai o gerbydau ar y ffordd arwain at lai o lygredd aer a sŵn, gan wella lleoliad trefluniau a thirweddau.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
11. Ecosystemau	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai cynyddu gwasanaethau rheilffyrdd annog pobl i ddewis defnyddio gwasanaethau rheilffordd dros geir preifat, a byddai gwella rheilffyrdd i gefnogi cludo nwyddau yn lleihau cludo nwyddau lorïau ar y ffyrdd. Gallai llai o gerbydau ar y ffordd leihau llygredd aer a llygredd sŵn, a allai wella ecosystemau a lleoliadau cynefin.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	
12. Adnoddau naturiol	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 12 (i sicrhau bod defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol) a mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld. Byddai gwell rheilffyrdd i gefnogi cludo nwyddau yn annog mwy o nwyddau cludo nwyddau i

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Rheilffordd - Arfarniad
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	gael eu symud o lorïau i reilffyrdd, gan sicrhau gostyngiad yn yr angen am danwydd ffosil. Yn y tymor byr, fodd bynnag, gallai adeiladu seilwaith rheilffyrdd newydd arwain at fwy o angen am adnoddau naturiol.
13. Llonyddwch	Gwell Gwasanaeth Rheilffordd i Sir Benfro	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar reilffyrdd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai cynyddu gwasanaethau rheilffyrdd annog pobl i ddewis defnyddio gwasanaethau rheilffordd dros geir preifat, a byddai gwella rheilffyrdd i gefnogi cludo nwyddau yn lleihau cludo nwyddau lorïau ar y ffyrdd. Byddai llai o gerbydau ar y ffordd yn arwain at leihau llygredd sŵn a golau, gan helpu i wella llonyddwch.
	Sidings Rheilffordd Llandyfái	O	AMH	

7 Cynlluniau cydnerthedd

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH gael effaith niwtral ar Amcan 1 yr IIA (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ar draws De-orllewin Cymru). Mae'r cynlluniau hyn i raddau helaeth yn ymwneud â chynnal a chadw seilwaith presennol ac ni ragwelir eu bod yn gwella iechyd pobl yn uniongyrchol. Gall y cynllun sy'n ymwneud â chydnerthedd yr hinsawdd arwain at fân fanteision yn erbyn yr amcan hwn, gan y gallai hefyd arwain at leihau'r risg o lifogydd i bobl. Rhagwelir y bydd cynlluniau sydd ond yn cynyddu capasiti ffyrdd, ac nid trafndiaeth gynaliadwy, yn arwain at
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	O	AMH	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	AMH	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	AMH	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	O	AMH	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	AMH	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	AMH	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	O	AMH	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	-	AMH	
Addasiad Arfordirol Niwgrwl	O	AMH		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Canolig	effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, gan y gallent arwain at gynnydd mewn traffig ffyrdd yn y tymor hir.
2. Cydlyniant a chydreddoldeb	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Mae'r cynlluniau hyn i raddau helaeth yn ymwneud â chynnal a chadw seilwaith presennol ac ni ragwelir y byddant yn arwain at effeithiau yn erbyn yr amcan hwn. Fodd bynnag, disgwylir i'r cynllun cydnerthedd CCTRH fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydreddoldeb ynddynt) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai diweddarau seilwaith sydd mewn perygl o dywydd eithafol, gan gynnwys pontydd a ffyrdd yn lleihau'r risg y bydd digwyddiadau eithafol yn effeithio ar y rhain, a allai arwain at ddiswyddiad cymunedol.
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	O	AMH	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	O	AMH	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	O	AMH	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	O	AMH	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	O	AMH	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	O	AMH	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	O	AMH	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	O	AMH	
	Lledu Penfro - West Hill	O	AMH	
	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
3. Datblygiad economaidd	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar gynlluniau cydnerthedd fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy), a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai diweddarau seilwaith ac edrych ar ddulliau o wella galluoedd priffyrdd trwy ddulliau amlfoddol, yn darparu ffyrdd dibynadwy i'r boblogaeth fynd i gyfleoedd cyflogaeth ac i siopau lleol sydd o fudd i'r economi. Byddai gwella seilwaith hefyd yn annog twristiaid i'r ardal oherwydd opsiynau trafndiaeth dibynadwy, gan fod o fudd pellach i'r economi.
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	+	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwgwyl	+	Hirdymor Isel	
Lledu Penfro - West Hill	+	Hirdymor Isel		
4. Diwylliant Cymru	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	fannau diwylliannol a hamdden) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai diweddarau seilwaith ac edrych ar ddulliau i wella gallu'r priffyrdd, yn gwella ac yn sicrhau mynediad i fannau diwylliannol a hamdden.
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	+	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwgl	+	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	+	Hirdymor Isel	
5. Y Gymraeg	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH fod yn niwtral mewn perthynas ag Amcan 5 yr IIA (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg).
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	O	AMH	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	O	AMH	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	O	AMH	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	O	AMH	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	O	AMH	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	O	AMH	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	O	AMH	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	O	AMH	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	O	AMH	
	Addasiad Arfordirol Niwawl	O	AMH	
	Lledu Penfro - West Hill	O	AMH	
6. Treftadaeth	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwyllir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Wrth ddiweddarau seilwaith ac edrych ar ddulliau i wella galluedd priffyrdd, byddai'n gwella ac yn sicrhau mynediad at asedau diwylliannol. Trwy annog system amfoddol a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus byddai llai o ddefnydd o geir ac yn helpu i warchod yr asedau drwy lai o lygredd.
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	+	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	+	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwawl	+	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH fod â chydnewydd cadarnhaol ag Amcan 7 IIA (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafndiaeth a chyfrannu at y newid moddol). Byddai gwelliannau i seilwaith sy'n cynyddu terfynau pwysau ar bontydd yn sicrhau nad oes rhaid i gerbydau mwy gymryd teithiau hirach gan gynyddu allyriadau, a byddai cyfyngiadau pwysau uwch ar bontydd yn golygu y byddai trafndiaeth gyhoeddus yn gallu eu defnyddio, a fyddai'n lleihau teithiau ac yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus. Gallai defnydd cynyddol mewn trafndiaeth gyhoeddus arwain at lai o geir preifat ar y ffordd ac felly lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr. Gallai
	Cydnerthedd Hinsawdd Seilwaith Priffyrdd Allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	blaenoriaethu trafndiaeth aml-foddol hefyd helpu i gynyddu'r defnydd o drafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol, a fyddai unwaith eto'n arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr o lai o geir. Fodd bynnag, gall cynlluniau sy'n cynyddu capasiti'r briffordd hefyd arwain at effeithiau negyddol yn erbyn yr amcan hwn, gan y gallent annog mwy o ddefnydd o'r ffyrdd dros amser. Rhagwelir y bydd cynlluniau sydd ond yn cynyddu capasiti ffyrdd, ac nid trafndiaeth gynaliadwy, yn arwain at effeithiau negyddol yn erbyn yr amcan hwn. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol.
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	--	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	++	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH sy'n ymwneud â chydnerthedd a draenio yn yr hinsawdd fod yn
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	++	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	O	AMH	gydnaws ag IIA Amcan 8 (i alluogi cydnerthedd newid hinsawdd) a rhagwelir y bydd effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn gwella'r seilwaith yn gallu helpu i'w wneud yn fwy cydnerth yn erbyn tywydd eithafol, a allai helpu trafndiaeth De-orllewin Cymru i addasu ar gyfer newid yn yr hinsawdd. Gall cynlluniau sy'n ymwneud â chynyddu capasiti ffyrdd arwain at effeithiau negyddol yn erbyn yr amcan hwn, gan eu bod yn debygol o arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd ac arwynebau caled, a allai arwain at fwy o berygl o lifogydd. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol.
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	++	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	--	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwyllir i gynlluniau cydnerthedd y CCTRh fod â chydawnsedd cadarnhaol a

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	negyddol mewn perthynas ag Amcan 9 IIA (i amddiffyn a gwella ansawdd aer). Byddai gwelliannau i seilwaith sy'n cynyddu terfynau pwysau ar bontydd yn sicrhau nad oes rhaid i gerbydau mwy gymryd teithiau hirach yn lleihau allyriadau, a byddai cyfyngiadau pwysau uwch ar bontydd yn golygu y byddai trafndiaeth gyhoeddus yn gallu eu defnyddio, a fyddai'n lleihau teithiau ac yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus. Byddai defnydd cynyddol mewn trafndiaeth gyhoeddus yn arwain at lai o geir preifat ar y ffordd ac felly'n lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o fudd i ansawdd aer. Gallai blaenoriaethu trafndiaeth amlfoddol hefyd helpu i gynyddu'r defnydd o drafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol, a
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+	Hirdymor Isel	fyddai eto'n arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr a gwell ansawdd aer o lai o geir. Fodd bynnag, gallai unrhyw waith cynnal a chadw ffyrdd a gwelliannau i gapasiti ffyrdd wneud teithio ar y ffyrdd yn fwy deniadol na dewisiadau trafndiaeth llai llygredig, fel trafndiaeth gyhoeddus a chynyddu allyriadau nwyon tŷ gwydr, gan gael effaith negyddol ar ansawdd aer. Felly, byddai disgwyl effeithiau cadarnhaol a negyddol. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol.
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	--	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i gynlluniau cydnerthedd y CCTRh sy'n ymwneud â chydnerthedd yn yr hinsawdd a seilwaith sy'n bodoli eisoes, fel pontydd, fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	ddiogelu a gwella hynodrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai gwelliannau i seilwaith i'w gwneud yn fwy cydnerth a blaenoriaethu trafndiaeth gynaliadwy a chydnerthedd rhwydwaith teithio llesol fod o fudd i dirweddau a threfluniau. Byddai darparu dulliau trafndiaeth gyhoeddus cydnerth a dibynadwy yn annog pobl i ddefnyddio, a fyddai'n annog pobl i beidio â defnyddio ceir preifat, gan elwa tirweddau trwy lai o geir a llai o lygryddion. Fodd bynnag, gall cynlluniau sy'n ymwneud â chynyddu capasiti ffyrdd arwain at effeithiau negyddol yn erbyn yr amcan hwn, gan eu bod yn debygol o arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd a gallai arwynebau caled arwain at
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	--	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Addasiad Arfordirol Niwgl	--	Hirdymor Isel	effeithiau negyddol yn erbyn ystyriaethau tirwedd. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, gan y gallent gael effaith sylweddol ar y dirwedd uniondeb yn gorfforol ac yn weledol.
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRh sy'n ymwneud â chydnerthedd yn yr hinsawdd a seilwaith sy'n bodoli eisoes, fel pontydd, fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai gwelliannau i seilwaith i'w wneud yn fwy cydnerth a blaenoriaethu trafndiaeth gynaliadwy a chydnerthedd rhwydwaith teithio
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade gwella capasiti (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+/-	Hirdymor Isel	llesol fod o fudd i fioamrywiaeth. Byddai darparu dulliau trafndiaeth gyhoeddus cydnerth a dibynadwy yn annog pobl i ddefnyddio, a fyddai'n annog pobl i beidio â defnyddio ceir preifat, gan arwain at lai o lygryddion yn niweidio bioamrywiaeth ac ecosystemau. Fodd bynnag, gall cynlluniau sy'n ymwneud â chynyddu capasiti'r ffyrdd arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, gan eu bod yn debygol o arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd a gallai arwynebau caled arwain at effeithiau negyddol ar ecosystemau. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, gan y gallent gael effaith sylweddol trwy golli cynefinoedd a
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	--	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
				bioamrywiaeth na ellir eu gwrthdroi.
12. Adnoddau naturiol	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRh arwain at rai effeithiau negyddol yn erbyn IIA Amcan 12 (i sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol), gan eu bod yn debygol o arwain at y gofyniad am fesurau peirianeg galed a'r defnydd o adnoddau naturiol. Gall cynlluniau sydd â'r bwriad o arwain at greu ffyrdd newydd a seilwaith mwy arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade gwella capasiti (Y Porthladd Rhydd)	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	--	Tymor byr i Hir Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlfordd	--	Tymor byr i Hir	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
			Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Tymor byr i Hir Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Tymor byr i Ganolig Isel	
13. Llonyddwch	Strategaeth a Chyflenwi Rheoli Asedau Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau cydnerthedd CCTRH fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai gwelliannau i seilwaith i'w wneud yn fwy cydnerth a blaenoriaethu trafndiaeth gynaliadwy a chydnerthedd rhwydwaith teithio llesol fod o fudd i fioamrywiaeth. Byddai darparu dulliau trafndiaeth gyhoeddus cydnerth a dibynadwy yn annog pobl i ddefnyddio, a fyddai'n annog pobl i beidio â defnyddio ceir
	Cydnerthedd hinsawdd seilwaith priffyrdd allweddol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Pontydd Is-Safon a Phecyn Gwella Pontydd	+	Hirdymor Isel	
	Cyffordd Ffordd Cimla - Gwella capasiti canol tref Castell-nedd	-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti Cylchfan Rutherglen / Seaway Parade (Y Porthladd Rhydd)	-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Mynediad ABP (Porthladd Rhydd) yn yr harbwr	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwella capasiti - Coleg Castell-nedd a'r ardal gyfagos	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Cynlluniau cydnerthedd - Arfarniad
	Cynllun gwella draenio Ffordd Fabian	+	Hirdymor Isel	preifat, gan arwain at lai o sŵn a llygredd golau, gan wella tawelwch yr ardal. Fodd bynnag, gall cynlluniau sy'n ymwneud â chynyddu capasiti'r ffyrdd arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn, gan eu bod yn debygol o arwain at gynnydd mewn adeiladu ffyrdd a gallai arwynebau caled arwain at fwy o sŵn a llygredd golau. Gall cynlluniau y bwriedir iddynt arwain at greu ffyrdd newydd arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn am yr un rhesymau.
	Strategaeth Mynediad i'r Arfordir	+/-	Hirdymor Isel	
	Coridor Teithio Gogledd Hwlffordd	--	Hirdymor Isel	
	Addasiad Arfordirol Niwglwl	--	Hirdymor Isel	
	Lledu Penfro - West Hill	-	Hirdymor Isel	

8 Ffyrdd a Pharcio (Darparu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol)

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 1 (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Gall gwelliannau a datblygiadau ar y rhwydwaith ffyrdd strategol arwain at well diogelwch defnyddwyr ffyrdd, a fydd o fudd arbennig i'r rhai sydd â nodweddion gwarchodedig, trwy leihau gwrthdrawiadau ar y ffyrdd. Gallai cynlluniau sy'n benodol ceisio gwella diogelwch a hygyrchedd i gymunedau, arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	+	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	++	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Canolig	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	++	Hirdymor Canolig	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	hwn. Fodd bynnag, gall rhai cynlluniau arwain at gynnydd yn y defnydd o ffyrdd yn lleol, a allai arwain at gynnydd mewn traffig cerbydau, a allai arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor Isel	
	Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	O	AMH	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+/-	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	AMH	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+/-	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+/-	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor Isel	
2. Cydlyniant a chydreddoldeb	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 2 (i greu'r amodau lle gellir cyflawni gwelliant mewn
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Byddai gwelliannau i ffyrdd a gweithrediadau rhwydwaith yn helpu i wella cysylltedd a mynediad, gan wella cydlyniant cymdeithasol. Gallai cynlluniau sy'n benodol ceisio gwella diogelwch a hygyrchedd i gymunedau, arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol yn erbyn yr Amcan IIA hwn trwy fwy o hygyrchedd yn ogystal â llai o ddiswyddiad cymunedol.
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	O	AMH	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	++	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+	Hirdymor Canolig	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Bydd darparu ffyrdd effeithlon, digyfyngiad ac a gynhelir yn dda yn ei gwneud yn ddeniadol i fusnesau leoli i Gymru gan
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Canolig	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+	Hirdymor Isel	gefnogi cadwyn gyflenwi Cymru a bod o fudd i'r economi. Byddai diweddaru strategaethau parcio sy'n cefnogi canol trefi ffyniannus yn annog pobl i barcio a siopa yng nghanol y trefi a fyddai o fudd i'r economi leol. Gallai canolbwyntio gwelliannau ar ganolfannau cyflogaeth arwain at fanteision sylweddol yn y lleoliadau hyn.
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	O	AMH	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+	Hirdymor Canolig	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	+	Hirdymor Isel	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor Isel	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	++	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	++	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 4 (i ddiogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Byddai gwelliannau i ffyrdd a gweithrediadau rhwydwaith yn sicrhau bod ffyrdd yn cael eu cynnal a'u cadw'n ddigonol ac yn sicrhau mynediad i fannau diwylliannol a hamdden.
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	O	AMH	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Isel	
Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+	Hirdymor		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
			IseI	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor IseI	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor IseI	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor IseI	
	Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor IseI	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+	Hirdymor IseI	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+	Hirdymor IseI	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+	Hirdymor IseI	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+	Hirdymor IseI	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+	Hirdymor IseI	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor IseI	
	Cylchfan Prendergast	+	Hirdymor IseI	
	Tagfeydd Salutation Square	+	Hirdymor IseI	
5. Y Gymraeg	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor IseI	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg), gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Gallai ffyrdd a rhwydweithiau gwell ddarparu mynediad at gyfleusterau addysg Gymraeg, a allai helpu i hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg drwy gynnydd posibl yn y galw am y cyfleusterau hyn. Gallai'r gwelliant i'r ardaloedd lleol drwy gynnydd mewn ffyrdd gwell a rhwydweithiau teithio llesol hefyd wella ymdeimlad o le a bywiogrwydd yn lleol, a allai wella atyniad ardaloedd Cymraeg eu hiaith fel lleoedd i fyw.
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	O	AMH	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor Isel	
	Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor Isel	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+	Hirdymor Isel	
6. Treftadaeth	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) gyda mân effaith gadarnhaol yn y tymor hir a ragwelir. Byddai gwelliannau i ffyrdd a
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	gweithrediadau rhwydwaith yn sicrhau bod ffyrdd yn cael eu cynnal a'u cadw'n ddigonol ac yn sicrhau mynediad at asedau treftadaeth.
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor Isel	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
			Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar Amcan 7 yr IIA (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o dtrafnidiaeth a chyfrannu at y newid moddol). Byddai'r gwelliannau i rwydweithiau ffyrdd i fynd i'r afael â manau cyfyng yn lleihau tagfeydd traffig ac felly byddent yn lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr mewn ardaloedd lleol o draffig adeiledig. Gallai'r gwelliannau i lwybrau troed ac
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	O	AMH	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	arwynebau teithio llesol annog y nifer sy'n manteisio ar feicio a cherdded gan arwain at ostyngiad yn y defnydd o geir preifat gan arwain at lai o allyriadau nwyon tŷ gwydr. Fodd bynnag, byddai'r pwyslais ar reoli a chynnal a chadw ffyrdd ac adeiladu ffyrdd newydd yn annog defnydd ceir, gan gynyddu neu gynnal allyriadau nwyon tŷ gwydr.
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+/-	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+/-	Hirdymor Isel	
	Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+/-	Hirdymor Isel	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+/-	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	+/-	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+/-	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+/-	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+/-	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
			Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor Isel	
8. Cydnherthedd newid hinsawdd	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	-	Hirdymor Canolig	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio gael effaith negyddol ar Amcan 8 IIA (i alluogi cydnherthedd newid hinsawdd) yn y tymor hir a ragwelir. Gall gwelliannau ffyrdd a chynlluniau parcio arwain at gynnydd mewn arwynebau anhydraid, a allai yn ei dro arwain at lai o ddŵr ffo wyneb a llifogydd. Gall y cynnydd mewn arwynebiad artiffisial hefyd arwain at fwy o achosion o ddigwyddiadau gwres eithafol, yn enwedig mewn ardaloedd trefol. Gall rhai mân effeithiau cadarnhaol yn erbyn yr Amcan IIA hwn ddeillio o'r cynnydd mewn plannu ar ymylon y ffordd. Gallai cynlluniau a allai arwain at ddatblygu ffyrdd newydd arwain at effeithiau
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	-	Hirdymor Canolig	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	--	Hirdymor Canolig	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	-	Hirdymor Canolig	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	-	Hirdymor Canolig	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	-	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	-	Hirdymor Canolig	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	-	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	-	Hirdymor Canolig	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	-	Hirdymor Canolig	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	O	AMH	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor Canolig	sylweddol mewn perthynas â'r Amcan IIA hwn.
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor Canolig	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	-	Hirdymor Canolig	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	O	AMH	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	-	Hirdymor Canolig	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	-	Hirdymor Canolig	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	--	Hirdymor Canolig	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	--	Hirdymor Canolig	
	Tref Isaf Abergwaun	-	Hirdymor Canolig	
	Cylchfan Prendergast	-	Hirdymor Canolig	
	Tagfeydd Salutation Square	-	Hirdymor Canolig	
	9. Ansawdd aer	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+/-	
Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol		+/-	Hirdymor Isel	
Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol		+/-	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
			Isel	9 yr IIA (i ddiogelu a gwella ansawdd aer). Byddai'r gwelliannau i rwydweithiau ffyrdd i fynd i'r afael â manau cyfyng yn lleihau tagfeydd traffig ac felly byddent yn lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr mewn ardaloedd lleol o draffig adeiledig, gan wella ansawdd yr aer. Gallai'r gwelliannau i lwybrau troed ac arwynebau teithio llesol annog y nifer sy'n manteisio ar feicio a cherdded gan arwain at leihad yn y defnydd o geir preifat a bod o fudd i ansawdd yr aer lleol. Fodd bynnag, gallai'r pwyslais ar reoli a chynnal a chadw ffyrdd ac adeiladu ffyrdd newydd annog defnydd ceir, gan gynyddu neu gynnal llygredd aer. Gallai cynyddu plannu ar ymylon arwain at rywffaint o ddal llygredd yn lleol. Gallai cynlluniau a allai arwain at ddatblygu ffyrdd newydd heb flaenoriaethu teithio llesol penodedig, arwain at
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+/-	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor Isel	effeithiau negyddol sylweddol mewn perthynas â'r Amcan IIA hwn.
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+/-	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	+/-	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+/-	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+/-	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau) gydag effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir a ragwelir ar gyfer rhai o'r cynlluniau. Y rheswm am hyn yw y byddai'r cynlluniau'n ceisio arwain at leihau sŵn sy'n
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	--	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	+	Hirdymor Isel	gysylltiedig â thraffig a llygredd golau ar y rhwydwaith ffyrdd a dargyfeirio rhai symudiadau HGV i ffwrdd o leoliadau mwy gwledig. Bydd hyn yn helpu i ddiogelu'r cymeriad presennol y tirlun a'r treflun. Gallai cynnydd mewn plannu yn yr ymylon helpu i leihau effaith seilwaith ffyrdd yn y dirwedd ychydig. Fodd bynnag, gall rhai cynlluniau arwain at gynnydd yn y defnydd o ffyrdd yn lleol, a allai arwain at gynnydd mewn traffig cerbydau, a allai arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn. Gallai cynlluniau a allai arwain at adeiladu ffyrdd newydd, arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	+/-	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	+/-	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+/-	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor Isel	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	+/-	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	--	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	+/-	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 11 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Byddai'r gwelliannau i rwydweithiau ffyrdd i fynd i'r afael â manau cyfyng yn lleihau tagfeydd traffig ac felly byddent yn lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr mewn ardaloedd lleol o draffig adeiledig, gall gostyngiadau mewn aer a mathau eraill o lygredd gael effeithiau buddiol ar fioamrywiaeth a'r amgylchedd
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	--	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	O	AMH	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	-	Hirdymor Isel	
Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	-	Hirdymor		

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
			IseI	naturiol. Ymhellach, gallai'r
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	gwelliannau i lwybrau troed ac arwynebau teithio llesol annog y
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor IseI	nifer sy'n manteisio ar feicio a cherdded gan arwain at
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor IseI	ostyngiad yn y defnydd o geir preifat hefyd o fudd i
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+/-	Hirdymor IseI	fioamrywiaeth trwy lai o lygredd. Fodd bynnag, gall rhai cynlluniau
	Diweddarau'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	+	Hirdymor IseI	arwain at gynnydd yn y defnydd o ffyrdd yn lleol, a allai arwain at
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor IseI	gynnydd mewn traffig cerbydau, a allai arwain at effeithiau
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	-	Hirdymor IseI	negyddol yn erbyn y nod hwn. Gallai cynlluniau a allai arwain at
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	--	Hirdymor IseI	adeiladu ffyrdd newydd, arwain at effeithiau negyddol sylweddol
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	+/-	Hirdymor IseI	yn erbyn y Amcan IIA hwn. Gallai cynnydd mewn plannu yn yr
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	--	Hirdymor IseI	ymylon helpu i leihau effaith seilwaith ffyrdd ar fioamrywiaeth
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor IseI	ychedig.
	Cylchfan Prendergast	+/-	Hirdymor IseI	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor IseI	
	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	-	Hirdymor IseI	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
12. Adnoddau naturiol	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	O	AMH	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar Amcan 12 IIA (i sicrhau defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol). Gallai rhai o'r cynlluniau arwain at gynnydd yn y defnydd o adnoddau naturiol, trwy gynnydd yn y gwaith o adeiladu seilwaith caled, a fyddai'n arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y nod hwn. Mae cynlluniau a fyddai'n arwain at adeiladu ffyrdd newydd yn debygol o arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn. Fodd bynnag, gallai rhai o'r cynlluniau gael effaith gadarnhaol trwy gynyddu'r defnydd o ddeunyddiau carbon is a defnyddio dulliau adeiladu mwy effeithlon o ran ynni i helpu i gyrraedd targedau Sero Net a
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	--	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	O	AMH	
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	O	AMH	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	-	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	-	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	-	Hirdymor Isel	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	-	Hirdymor Isel	Lleihau'r effeithiau ar yr amgylchedd naturiol.
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	0	AMH	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	-	Hirdymor Isel	
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	--	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	--	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	-	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	-	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	-	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	Dull Rhanbarthol o Barcio a Theithio	+/-	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar ffyrdd a pharcio fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) gydag effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir a ragwelir. Mae hyn
	Gwelliannau Dibynadwyedd Amser Teithiau Bws Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Ffordd Osgoi Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Parcio Ceir Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth a darpariaeth HGV Rhanbarthol	+/-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Adolygiad Rhanbarthol o derfyn cyflymder 20mya	-	Hirdymor Isel	oherwydd y byddai'r cynlluniau'n ceisio arwain at lai o sŵn traffig ar y rhwydwaith ffyrdd ac yn dargyfeirio rhai symudiadau HGV i ffwrdd o leoliadau mwy gwledig, gan arwain at strydoedd tawelach, er y gallai effeithiau negyddol yn y lleoliadau dargyfeirio arwain. Gallai cynlluniau a allai gynyddu cyflymder traffig arwain at gynnydd mewn sŵn o draffig, a allai hefyd arwain at effeithiau negyddol ar lefelau tawelwch. Gall rhai cynlluniau arwain at effeithiau cadarnhaol a negyddol, lle bydd gwell capasiti ar gyfer traffig ffyrdd yn ogystal â theithio llesol. Fodd bynnag, gall rhai cynlluniau arwain at gynnydd yn y defnydd o ffyrdd yn lleol, a allai arwain at gynnydd mewn traffig cerbydau, a allai arwain at effeithiau negyddol yn erbyn y Amcan IIA hwn. Gallai cynlluniau a allai arwain at adeiladu ffyrdd
	Rhaglen Rheoli Capasiti Ffyrdd Rhanbarthol	-	Hirdymor Isel	
	Cynllun Diogelwch Ffyrdd Rhanbarthol yn dilyn diweddariad o Fframwaith Diogelwch y Ffyrdd i Gymru	O	AMH	
	Rhaglen Arwyddion Traffig Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Dull Rhanbarthol o Ennill Net Bioamrywiaeth a Ymylon Priffyrdd	+	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau coridor trawsffiniol	-	Hirdymor Isel	
	Rhanbarthol DRT, CT, Clybiau Ceir a Symudedd Gwledig	-	Hirdymor Isel	
	Asesu a mynd i'r afael ag uniondeb strwythurol Maes Parcio Murray Street	O	AMH	
	Datblygu a chyflwyno Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yn Sir Gaerfyrddin	+/-	Hirdymor Isel	
	Mannau Cyfyng Diogelwch ar y Ffyrdd Gwledig Gogledd Sir Gaerfyrddin	-	Hirdymor Isel	
	Rhaglen adfer ffyrdd i gyflawni lefelau cyflwr cyson gwaelodlin	+/-	Hirdymor Isel	
	Diweddaru'r Strategaeth Parcio a'r Polisi Gorfodi Parcio presennol	O	AMH	
	Coed Darcy - Ffordd Fynediad y De	--	Hirdymor Isel	
	Gwelliannau Ffordd Gerbydau Cymmer	-	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynllun CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	Ffyrdd a Pharcio - Arfarniad
	Canol Port Talbot yn cysylltu â ffordd harbwr SWITCH	--	Hirdymor Isel	newydd, arwain at effeithiau negyddol sylweddol yn erbyn y Amcan IIA hwn.
	Gwelliannau Seilwaith Trafnidiaeth Parc Ynni Baglan	--	Hirdymor Isel	
	Cynllun dargyfeirio HGV Arberth	-	Hirdymor Isel	
	Tref Isaf Abergwaun	+	Hirdymor Isel	
	Cylchfan Prendergast	-	Hirdymor Isel	
	Tagfeydd Salutation Square	+/-	Hirdymor Isel	

9 Cynlluniau Cerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV)

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
1. Iechyd a lles	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gynlluniau Cerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 1 (i gyfrannu at welliant mewn iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihau anghydraddoldebau iechyd ledled De-orllewin Cymru) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y tymor hir. Gall defnyddio cerbydau allyriadau isel ar gyfer casglu gwastraff ac ychwanegu pwyntiau gwefru cerbydau trydan newydd mewn gweithleoedd, cyrchfannau i dwristiaid, meysydd parcio a gwefru ar y stryd annog mwy o bobl i brynu cerbydau trydan, a allai arwain at ostyngiad yn yr allyriadau a ryddhawyd o ddefnyddio ceir
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
				petrol a diesel, ac felly arwain at welliant mewn iechyd pobl.
2. Cydlyniant a chydreddoldeb	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) gyfrannu'n gadarnhaol ac yn negyddol at IIA Amcan 2 (i greu'r amodau y gellir cyflawni gwelliant mewn cydlyniant cymdeithasol a chydreddoldeb) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai gwefru cerbydau trydan ond yn berthnasol i'r rhai sy'n gallu fforddio cerbydau trydan ac felly ni fyddai'n helpu i gefnogi cydraddoldeb economaidd a chydlyniant cymdeithasol, gan arwain at effeithiau negyddol yn erbyn yr amcan hwn. Bydd manau gwefru yn cael eu gosod mewn lleoliadau allweddol, ar hyd priffyrdd, o fewn ardaloedd parcio preswyl ac mewn manau
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+/-	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+/-	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+/-	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	O	AMH	
Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+/-	Hirdymor Isel		

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+/-	Hirdymor Isel	parcio ger ardaloedd siopa mewn cymunedau llai, a thrwy hynny sicrhau bod gan gymunedau gwledig yr un mynediad at fannau gwefru â chymunedau trefol, gan arwain at effeithiau cadarnhaol yn erbyn yr Amcan IIA hwn.
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+/-	Hirdymor Isel	
3. Datblygiad economaidd	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 3 (i gefnogi datblygiad economaidd cynaliadwy), a rhagwelir effaith gadarnhaol yn y tymor hir. Gallai gosod pwyntiau gwefru chwim gynyddu'r defnydd o gerbydau allyriadau isel, gan wneud y rhanbarth yn llai llygredig ac yn fwy deniadol i fuddsoddwyr o'r tu allan a darpar weithwyr. Bydd potensial mabwysiadu hydrogen fel tanwydd hefyd yn arwain at greu swyddi ym maes gwasanaethu a chyflenwi
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	cerbydau, yn ogystal â gwelliannau i'r grid cenedlaethol a gwella'r biblinell.
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
4. Diwylliant Cymru	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	O	AMH	Mae'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau Isel lawn (ULEV) yn niwtral sy'n gydnaws ag IIA Amcan 4 (i amddiffyn a hyrwyddo diwylliant Cymru a gwella mynediad i fannau diwylliannol a hamdden).
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	O	AMH	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	O	AMH	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	O	AMH	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	O	AMH	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	O	AMH	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Gwastraff	O	AMH	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	O	AMH	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	O	AMH	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	O	AMH	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	O	AMH	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	O	AMH	
Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	O	AMH		

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
5. Y Gymraeg	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	O	AMH	Mae'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau isel lawn (ULEV) yn niwtral sy'n gydnaws ag IIA Amcan 5 (i annog amddiffyn a hyrwyddo'r Gymraeg).
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	O	AMH	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	O	AMH	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	O	AMH	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	O	AMH	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	O	AMH	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	O	AMH	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	O	AMH	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	O	AMH	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	O	AMH	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	O	AMH	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	O	AMH	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	O	AMH	
6. Treftadaeth	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 6 (i hyrwyddo cadwraeth a gwella asedau treftadaeth) a rhagwelir effaith fach gadarnhaol yn y
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	tymor hir. Gallai gwell seilwaith gwefru cerbydau trydan a darparu pwyntiau gwefru ar neu ger asedau treftadaeth annog mwy o bobl i ymweld â'r ardaloedd hyn yn eu cerbydau trydan. Gallai llai o geir petrol a diesel, arwain at ostyngiad mewn llygredd aer a sŵn a fyddai'n gwella lleoliad ardaloedd treftadaeth.
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
7. Allyriadau nwyon tŷ gwydr	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	++	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gynlluniau Cerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 7 (i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o drafnidiaeth a chyfrannu at y newid moddol) a rhagwelir effaith gadarnhaol
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	++	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	++	Hirdymor Isel	sylweddol yn y tymor hir. Byddai buddsoddi mewn seilwaith gwefru cerbydau trydan o amgylch gweithleoedd, cyrchfannau i dwristiaid, meysydd parcio a gwefru ar y stryd yn helpu i annog pobl i fuddsoddi mewn cerbydau trydan, a fyddai'n arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr. Mae'r cynlluniau hefyd yn cefnogi datblygiad cerbydau a bysiau gwastraff trydan a hydrogen a fyddai'n helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ymhellach a lleihau allyriadau sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth.
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Gwastraff	++	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	++	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	++	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	++	Hirdymor Isel	
8. Cydnerthedd newid hinsawdd	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyrru Isel lawn (ULEV) gyfrannu'n gadarnhaol ac yn negyddol at IIA Amcan 8 (i alluogi cydnerthedd newid hinsawdd). Gallai annog defnydd o gerbydau trydan drwy wella
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	seilwaith a'r defnydd o fysiau trydan helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr, ac felly, wella cydnerthedd de-orllewin Cymru i newid hinsawdd. Fodd bynnag, gall gwella gwefru cerbydau trydan a seilwaith hydrogen arwain at gynnydd mewn arwynebau anhydraidd, a allai yn ei dro arwain at lai o ddŵr ffo wyneb a llifogydd. Gall y cynnydd mewn arwynebedd artiffisial hefyd arwain at fwy o achosion o ddigwyddiadau gwres eithafol, yn enwedig mewn ardaloedd trefol.
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - RhaglenGwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
9. Ansawdd aer	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau Isel lawn (ULEV) gael effeithiau cadarnhaol a negyddol ar IIA Amcan 9 (i amddiffyn a gwella ansawdd aer) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Byddai buddsoddi mewn seilwaith gwefru cerbydau trydan o amgylch gweithleoedd,
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsî Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	cyrchfannau i dwristiaid, meysydd parcio a gwefru ar y stryd yn helpu i annog pobl i fuddsoddi mewn cerbydau trydan, a fyddai'n arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr, gan arwain at welliannau yn ansawdd aer. Gellir lleihau'r budd cadarnhaol hwn mewn arwyddocâd oherwydd y gronynnau nad ydynt yn wacáu a allyrrir o deiers, sy'n deillio o'r cerbydau trydan trymach ar y ffordd. Mae'r cynlluniau hefyd yn cefnogi datblygiad cerbydau a bysiau gwastraff trydan a hydrogen a fyddai'n helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr ymhellach a gwella ansawdd aer yn yr ardal.
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
10. Tirlun a threflun	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRH sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 10 (i ddiogelu a gwella arbenigrwydd lleol ein tirweddau a'n trefluniau)
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
			Isel	a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gallai gwell seilwaith gwefru cerbydau trydan annog mwy o bobl i ddefnyddio cerbydau trydan ac arwain at lai o ddefnydd o geir petrol a diesel. Gallai hyn arwain at ostyngiad mewn llygredd aer a sŵn a fyddai'n gwella lleoliad trefluniau a thirweddau. Ymhellach, byddai'r defnydd o hydrogen neu fysiau trydan hefyd yn lleihau llygredd sŵn ac aer o fudd i dirweddau a threfluniau lleol.
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
11. Ecosystemau	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbyd Allyriadau Isel lawn (ULEV) gyfrannu'n gadarnhaol ac yn negyddol at Amcan 11 IIA (i hyrwyddo cadwraeth a gwella bioamrywiaeth, geoamrywiaeth ac ecosystemau). Byddai
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
			Isel	hyrwyddo ynni gwyrdd yn arwain at lai o lygredd o allyriadau ar gynefinoedd bywyd gwylt ac effeithio'n gadarnhaol ar fioamrywiaeth. Fodd bynnag, gallai'r seilwaith sy'n ofynnol ar gyfer gwefru cerbydau trydan a'r gwelliannau sydd eu hangen ar gyfer piblinellau hydrogen a'r grid cenedlaethol arwain at gynnydd yn yr amgylchedd adeiledig gan arwain at lai o le i ecosystemau, gan leihau arwyddocâd yr effeithiau cadarnhaol a ragwelir.
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
12. Adnoddau naturiol	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	++	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 12 (i sicrhau bod y defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol) ac effaith gadarnhaol yn y tymor hir yn cael ei ragweld. Byddai cefnogi ac annog defnyddio
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	++	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Taksi Allyriadau Sero Rhanbarthol	++	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	++	Hirdymor	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
			Isel	technolegau fel trydaneiddio a hydrogeneiddio i ddisodli tanwydd ffosil yn creu buddion yn erbyn nodau'r Amcan IIA hwn.
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	++	Hirdymor Isel	
	ULEV - Rhaglen Gwefru	++	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	++	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	++	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	++	Hirdymor Isel	
13. Llonyddwch	Datgarboneiddio Fflyd Bysiau Rhanbarthol a seilwaith cysylltiedig	+	Hirdymor Isel	Disgwylir i'r cynlluniau CCTRh sy'n canolbwyntio ar Gerbydau Allyriadau Isel lawn (ULEV) fod yn gydnaws ag IIA Amcan 13 (i alluogi amddiffyn ardaloedd tawel a thawel ac atal sŵn a llygredd golau) a rhagwelir effaith gadarnhaol fach yn y tymor hir. Gan fod cerbydau trydan yn dawelach na cherbydau petrol
	Datgarboneiddio Fflyd y Sector Cyhoeddus Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Newid Ymddygiad ULEV Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Rhaglen Gwefru ULEV Rhanbarthol (Cerbydau Preifat)	+	Hirdymor Isel	
	Strategaeth Tacsï Allyriadau Sero Rhanbarthol	+	Hirdymor Isel	
	Cerbyd Sbwriel Hydrogen MREC	+	Hirdymor Isel	

Amcan IIA	Cynlluniau CCTRH	Effaith posib	Hyd Sicrwydd	ULEV - Arfarniad
	Gorsaf Trosglwyddo MREC Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cerbydau Gwastraff	+	Hirdymor Isel	neu disel, gall annog defnyddio cerbydau trydan drwy gynyddu pwyntiau gwefru a newid i fysiau trydan neu hydrogen leihau llygredd sŵn, gan helpu i wella llonyddwch.
	ULEV - Rhaglen Gwefru	+	Hirdymor Isel	
	ULEV - Cam 6 (Gwefrydd Cyflym)	+	Hirdymor Isel	
	Seilwaith Hydrogen a Gwelliannau Grid - Ynni	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru 'chwim' ger coridorau trafndiaeth allweddol yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan 'cyflym' ym meysydd parcio Cyngor Abertawe, a chanolfannau ardal ar y stryd	+	Hirdymor Isel	
	Gosod pwyntiau gwefru preswyl ar y stryd neu yng nghyffiniau ardaloedd preswyl yn Abertawe	+	Hirdymor Isel	

Arcadis Consulting (UK) Limited

2 Glass Wharf
Temple Quay
Bristol
BS2 0EL

T: +44 (0)117 372 1200

arcadis.com