

# Drafft ar gyfer Ymgynghoriad

Cyd-bwyllgor Corfforedig  
**De-orllewin Cymru**  
Corporate Joint Committee for  
**South West Wales**



Chwefror 2025

## Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru

Atodiad 4: Manylion yr Adnodd Blaenoriaethu



## **Appendix 4 Prioritisation tool details**

Moderation workshops to be held in the New Year and schemes will be scored using this tool.

## Cam 0 – Achos dros Newid

### Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol – De-orllewin Cymru

#### Offeryn Blaenoriaethu Cynllun DRAFFT – fersiwn 2.0

Cynulleidfa Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol y De-orllewin

Dyddiad 16 12 2024

## Y cyd-destun a'r cefndir

Mae'r nodyn hwn yn gweithredu fel canllaw i Offeryn Blaenoriaethu'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol a ddatblygwyd gan Grŵp Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru a Trafnidiaeth Cymru. Mae'r offeryn wedi'i gynllunio i wella'r broses gynllunio strategol trwy helpu i gynllunio a blaenoriaethu prosiectau, cynlluniau a mentrau o fewn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae wedi'i gynllunio i helpu i ymgorffori gwybodaeth feintiol yn ogystal â gwybodaeth ansoddol i gadarnhau proses flaenoriaethu'r cynllun sy'n ofynnol fel rhan o'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

## Trosolwg o'r Offeryn Blaenoriaethu

Mae'r offeryn blaenoriaethu yn helpu i fynd o'r polisiau lefel uchel yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i restr flaenoriaeth o gynlluniau yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae'r offeryn yn cynnwys arfarniad meintiol ac ansoddol.

### Arfarniad Meintiol

Datblygwyd cyfres o fesurau i asesu prosiectau, cynlluniau a mentrau'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol mewn modd meintiol. Nodwyd sawl mesur yn seiliedig ar nodau pob amcan a bennwyd yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Mae'r mesurau wedi'u categorio yn unol â Fframwaith Arfarnu Llesiant Integredig WeITAG (IWBAF); gan ddangos bod pob uchelgais o fewn yr IWBAF yn cael ei chynrychioli o fewn yr arfarniad meintiol. Cyflwynir mesurau a chategorïau'r IWBAF yn **Atodiad A**.

Datblygwyd set fanwl o fetrigau ar gyfer pob mesur i ddal effaith y cynlluniau a rhoi sgôr o 0 i 3. Manylir ar y metrigau a ddatblygwyd yn **Atodiad B**.

Mae pob cynllun wedi'i ddigido mewn System Gwybodaeth Ddaearyddol (GIS). Mae cynlluniau safle-benodol wedi'u llunio o amgylch ehangder y cynllun, mae ymyriadau ar draws ardal ac ymyriadau coridor wedi'u llunio o amgylch ehangder uniongyrchol ardal y

cynllun neu'r coridor. Mae cynlluniau ar draws y rhanbarth yn cynnwys ardal rhanbarth gyfan De-orllewin Cymru (x4 Awdurdod Lleol).

Mae clustogfa ardal o ddylanwad wedi'i gymhwyso i bob cynllun o fewn y dadansoddiad (ac eithrio'r cynlluniau ar draws y rhanbarth) yn seiliedig ar ddull teithio'r cynllun.

Mae'r meysydd dylanwad wedi cael eu diffinio fel:

- Cynllun coridor - 1.1km o gwmpas ehangder y coridor,
- Cerdded - 1.1km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Beicio - 5km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Cyfnewidfa Bws/Rheilffordd - 5km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Bws Llai - 1.1km o gwmpas ehangder y cynllun.

Roedd yr ardal o ddylanwad yn seiliedig ar y pellter cerdded a beicio cyfartalog yn ôl yr Arolwg Teithio Cenedlaethol.

### **Arfarniad Ansoddol**

Cynhaliwyd arfarniad ansoddol o gynlluniau hefyd yn ogystal â'r asesiad meintiol. Mae hyn yn seiliedig ar chwe amcan y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol sydd wedi eu datod i ddarparu asesiad ansoddol mwy strwythuredig. Mae hyn wedi'i gynllunio i ganiatáu i'r ystyriaethau mwy cynnil gael eu hymgorffori yn y dadansoddiad.

Mae'r sgôr arfarnu ansoddol yn defnyddio graddfa o fath Likert o 0 (yn perfformio'n wael yn erbyn yr amcan) i + 3 (yn perfformio'n dda yn erbyn yr amcan).

Cyflwynir y fframwaith sgorio ansoddol yn **Atodiad C**.

## Atodiad A Amcanion a Mesurau Cynlluniau Dethol (Drafft)

Amcanion	Mesurau a Ddewiswyd				
	1	2	3	4	5
Amcan 1 Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Cyfran Dulliau Teithio	Perchen ar gar	Diogelwch / Gwrthdrawiadau	MALIC Mynediad i wasanaethau	
Amcan 2 Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Cyflogaeth MALIC	Incwm MALIC	Effaith ar Dwristiaeth	Dwysedd Cyflogaeth	
Amcan 3 Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod hierarchaeth dulliau teithio a nodwyd yn Llwybr Newydd, sydd fel a ganlyn:  1. Cerdded a beicio (blaenoriaeth uchaf) 2. Trafnidiaeth gyhoeddus (rheilffordd, bws, trafndiaeth gymunedol a thacsis) 3. Cerbydau ag allyriadau isel iawn 4. Cerbydau modur preifat (blaenoriaeth isaf).	Sgôr y Dull Teithio	Cyfran Dulliau Teithio (Dull Sylfaenol y Cynllun)	Iechyd MALIC	Dwysedd y Boblogaeth	Ansawdd Aer
Amcan 4 Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafndiaeth amrywiol.	Y Gymraeg	Mynediad i Wasanaethau MALIC	Tai MALIC	Diogelwch Cymunedol MALIC	Nodweddion Gwarchoddedig
Amcan 5 Sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Perchen ar gar	Amgylchedd Ffisegol MALIC	Incwm MALIC	Iechyd MALIC	
Amcan 6 Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd.	Perchen ar gar	Potensial Integreiddio	Dwysedd y Boblogaeth		

### Themâu Fframwaith Arfarnu Llesiant Integredig:

<b>Pobl a Chymunedau</b>	<b>Yr Amgylchedd</b>	<b>Lleoedd a'r Economi</b>	<b>Diwylliant a'r Gymraeg</b>
--------------------------	----------------------	----------------------------	-------------------------------

\*Mae'r fframwaith llawn gan gynnwys y metrigau meintiol i'w gweld yn Atodiad C.

## Atodiad B Mesurau, Metrigau, Graddfa a Rhesymeg

Amcan 1	Mesur	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau
Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Cyfran Dulliau Teithio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cyfran dulliau teithio o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Mae safleoedd sydd â chyfran isel ar gyfer y dull teithio a ddatblygir yn sgorio'n uchel.</li> <li>Defnyddir set ddata Teithio i'r Gwaith o Gyfrifiad 2021 fel procsi ar gyfer cyfran dull teithio (ardal cynnyrch ehangach haen is)</li> <li>Mae'r dulliau teithio a aseswyd yn cynnwys, Teithio Llesol (Cerdded a Beicio), Rheilffordd, Bws a Char i ganiatáu sgôr o 0-3</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: cyfran dull teithio isaf</p> <p>2 bwynt: cyfran dull teithio 2<sup>il</sup> isaf</p> <p>1 pwynt: cyfran dull teithio 3<sup>ydd</sup> isaf</p> <p>0 pwynt: cyfran dull teithio uchaf</p>
	Perchen ar gar (2+)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021</li> <li>Mae safleoedd â chyfran uchel o berchnogaeth ail gar yn sgorio'n uchel</li> <li>Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddsbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: 25<sup>ain</sup> Canradd - Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
	Diogelwch/Gwrthdrawiadau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nifer y damweiniau yn gysylltiedig â gwrthdrawiad fesul km<sup>2</sup> yn seiliedig ar glustogfa ardal o ddylanwad</li> <li>Mae safleoedd sydd â nifer uchel o wrthdrawiadau yn sgorio'n uchel</li> <li>Y cyfnod 5 mlynedd diweddaraf a ddefnyddiwyd (2019-2023) gan STATS Cymru</li> <li>Achosion lle bu marwolaeth neu anafiadau difrifol yn unig a ddefnyddiwyd</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: 25<sup>ain</sup> Canradd - Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
	MALIC Mynediad i wasanaethau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>

Amcan 2	Mesur	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau
Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Cyflogaeth MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Incwm MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Effaith Twristiaeth	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gwahaniaeth mewn traffig gaeaf/haf ar ffyrdd A (Traffig Dyddiol Blynyddol Cyfartalog (AADT)) o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Defnyddiwyd y cysylltiad perfformio gwaethaf i sgorio pob cynllun</li> <li>Gostyngiad mewn cyflymder wedi'i wahanu i 75<sup>ain</sup>, 85<sup>ain</sup> a 95<sup>ain</sup> canraddau ar -9%, -14% a -34% o ostyngiad mewn cyflymder cyfartalog.</li> <li>Mae safleoedd sydd â gwahaniaeth uchel yn sgorio'n uwch</li> </ul>	<p>3 phwynt: 95<sup>ain</sup> Canradd (-34%)</p> <p>2 bwynt: 85<sup>ain</sup> Canradd (-14%)</p> <p>1 pwynt: 75<sup>ain</sup> Canradd (-9%)</p> <p>0 pwynt: Dim cysylltiadau yn dioddef gostyngiad mewn cyflymder cyfartalog.</p>
	Dwysedd Cyflogaeth	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nifer y bobl a gyflogir fesul km<sup>2</sup> o fewn ardal cynnyrch</li> <li>Lefel ardal cynnyrch yn seiliedig ar ddata</li> <li>Mae safleoedd sydd â sgôr dwysedd cyflogaeth uwch yn sgorio'n uchel</li> <li>Yn seiliedig ar set ddata Cyfrifiad 2021</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: 25<sup>ain</sup> Canradd – Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
Amcan 3	Mesur	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau

Cael system drafndiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Sgôr y Dull Teithio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dulliau sgorio yn seiliedig ar hierarchaeth trafndiaeth gynaliadwy</li> </ul>	<p>3 phwynt: Cerdded a Beicio</p> <p>2 bwynt: Trafnidiaeth Gyhoeddus</p> <p>1 pwynt: Cerbydau ag Allyriadau Isel lawn</p> <p>0 pwynt: Cerbydau Modur Preifat</p>
	Cyfran Dulliau Teithio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rhannu dull teithio o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Mae safleoedd sydd â chyfran isel ar gyfer y dull teithio a ddatblygir yn sgorio'n uchel.</li> <li>Defnyddir set ddata Teithio i'r Gwaith o Gyfrifiad 2021 fel procsi ar gyfer cyfran dull teithio (ardal cynnyrch ehangach haen is)</li> <li>Mae'r dulliau teithio a aseswyd yn cynnwys, Teithio Llesol (Cerdded a Beicio), Rheilffordd, Bws a Char i ganiatáu sgôr o 0-3</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: cyfran dull teithio isaf</p> <p>2 bwynt: Cyfran dull teithio 2<sup>ll</sup> isaf</p> <p>1 pwynt: Cyfran dull teithio 3<sup>ydd</sup> isaf</p> <p>0 pwynt: cyfran dull teithio uchaf</p>
	Iechyd MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Dwysedd y Boblogaeth	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dwysedd y boblogaeth o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Bwriad y pwynt data hwn yw tynnu sylw at y ffaith y bydd dwysedd poblogaeth is yn gofyn am gymhwyso hierarchaeth trafndiaeth yn fwy hyblyg</li> <li>Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddsbarthiad dwysedd poblogaeth yn y rhanbarth o fewn canraddau x4</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: &gt; 25<sup>ain</sup> Canradd – Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
	Ansawdd Aer	<ul style="list-style-type: none"> <li>A yw'r cynllun oddi mewn i Ardal Rheoli Ansawdd Aer</li> <li>Ardal o ddylanwad y cynllun a ddefnyddir</li> </ul>	<p>3 phwynt: Ydy</p> <p>0 pwynt: Nac ydy</p>
<b>Amcan 4</b>	<b>Mesur</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesyemeg</b>	<b>Sgoriau</b>



Cael system drafndiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafndiaeth amrywiol.	Yr Iaith Gymraeg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyfran y bobl sydd â sgiliau iaith Gymraeg (Siarad, Darllen a/neu ysgrifennu) o fewn ardal o ddylanwad</li> <li>• Ardal cynnyrch ehangach haen is yn ôl y Cyfrifiad</li> <li>• Mae safleoedd sydd â chyfran uwch o bobl yn sgorio'n uchel</li> <li>• Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddsbarthiad gallu yn y Gymraeg yn y rhanbarth o fewn canraddau x4</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: &gt; 25<sup>ain</sup> Canradd – Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
	Mynediad i Wasanaethau MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>• Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>• Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Tai MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>• Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>• Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Diogelwch Cymunedol MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>• Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>• Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>

	Dangosydd nodwedd warchoddedig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yn seiliedig ar ddata'r cyfrifiad sy'n ymwneud ag oedran, anabledd a hil.</li> <li>• Safleoedd sydd â chyfran uchel o bobl sy'n hŷn, yn anabl, neu o leiafrif ethnig.</li> <li>• Mae safleoedd sy'n croestorri ardaloedd sydd â chyfran uwch na'r 85% yn derbyn sgôr.</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: 3 nodwedd warchoddedig o fewn yr ardal o ddiddordeb</p> <p>2 bwynt: 2 nodwedd warchoddedig o fewn yr ardal o ddiddordeb</p> <p>1 pwynt: 1 nodwedd warchoddedig o fewn yr ardal o ddiddordeb</p>
<b>Amcan 5</b>	<b>Mesur</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Perchnogaeth ar gar (car sero)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>• Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021</li> <li>• Mae safleoedd sydd â chyfran uchel o berchnogaeth car sero yn sgorio'n uchel</li> <li>• Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: &gt; 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>2 bwynt: Canolrif – 75<sup>ain</sup> Canradd</p> <p>1 pwynt: &gt; 25<sup>ain</sup> Canradd – Canolrif</p> <p>0 pwynt: &lt; 25<sup>ain</sup> Canradd</p>
	Amgylchedd Ffisegol MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>• Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>• Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
	Incwm MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>• Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>• Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>• Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>

	Iechyd MALIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio safle MALIC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig</li> <li>Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is</li> <li>Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALIC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad</li> </ul>	<p>3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p> <p>0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is</p>
<b>Amcan 6</b>	<b>Mesur</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd.	Perchen ar gar (2+)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021</li> <li>Mae safleoedd â chyfran uchel o berchnogaeth ail gar yn sgorio'n uchel</li> <li>Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddisbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: Cartrefi dau gar 45.0 i 60.0%</p> <p>2 bwynt: Cartrefi dau gar 30.0 i 45.0%</p> <p>1 pwynt: Cartrefi dau gar 20.0 i 30.0%</p> <p>0 pwynt: Cartrefi dau gar 10.0 i 20.0%</p>
	Potensial Integreiddio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sgoriwyd y cynlluniau yn seiliedig ar nifer y dulliau dan sylw</li> <li>Mae cynlluniau sydd â dulliau lluosog yn sgorio'n uchel</li> </ul>	<p>3 phwynt: Yn cynnwys 3 dull cynaliadwy</p> <p>2 bwynt: Yn cynnwys 2 ddull cynaliadwy</p> <p>1 pwynt: Yn cynnwys 1 dull cynaliadwy</p> <p>0 pwynt: Yn cynnwys cyfleusterau cerbydau preifat yn unig</p>
	Dwysedd y Boblogaeth	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dwysedd y boblogaeth o fewn yr ardal o ddylanwad</li> <li>Bwriad y pwynt data hwn yw tynnu sylw at y ffaith y bydd dwysedd poblogaeth is yn gofyn am gymhwyso hierarchaeth trafndiaeth yn fwy hyblyg</li> <li>Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddisbarthiad dwysedd y boblogaeth yn y rhanbarth o fewn canraddau x4</li> <li>Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog</li> </ul>	<p>3 phwynt: Dwysedd y boblogaeth &lt;1000/km<sup>2</sup></p> <p>2 bwynt: Dwysedd y boblogaeth 1000 – 2000/km<sup>2</sup></p> <p>1 pwynt: Dwysedd y boblogaeth 2000 – 3000/km<sup>2</sup></p> <p>0 pwynt: Dwysedd y boblogaeth &gt;3000/km<sup>2</sup></p>

**Atodiad C Fframwaith Sgôr Ansoddol**

<b>Amcan 1</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Mae'r cynllun yn gwella cyfleusterau teithio llesol	Mae'r cynllun yn darparu cyfleusterau teithio llesol pwrpasol neu ar wahân	3
		Mae'r cynllun yn darparu rhai cyfleusterau teithio llesol yn ogystal â dulliau eraill	2
		Mae'r cynllun yn integreiddio â chyfleusterau teithio llesol presennol	1
		Mae'r cynllun yn cael effaith gyfyngedig ar wella cyfleusterau teithio llesol neu integreiddio cyfyngedig â chyfleusterau teithio llesol presennol	0
	Mae'r cynllun yn caniatáu i breswylwyr wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu ystod o opsiynau teithio cynaliadwy	3
		Mae'r cynllun yn darparu dewis teithio cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o welliant i ddewisiadau teithio cynaliadwy, yn ogystal â'r car preifat	1
		Mae'r cynllun yn cael effaith gyfyngedig ar allu pobl i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	0
<b>Amcan 2</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Mae'r cynllun yn darparu mynediad at gyfleoedd gwaith nawr ac yn y dyfodol neu'n cynyddu'r gallu i symud nwyddau'n gynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud gwelliannau cynaliadwy i fynediad i nwyddau	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr neu'n gwneud mynediad nwyddau i ganolfannau cyflogaeth mawr yn fwy cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o fynediad at gyflogaeth neu'n gwella symudiad nwyddau mewn ffordd anghynaliadwy	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyflogaeth neu'n gwneud gwelliannau cyfyngedig i fynediad i nwyddau	0
	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i addysg	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd, Ysgolion Uwchradd ac Addysg Uwch/Bellach	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd ac Uwchradd	2

		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i addysg	0
	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau sy'n gofyn am weithwyr (gan gynnwys Twristiaeth, Adwerthu, Lletygarwch,)	Gallai'r cynllun newid dulliau teithio o ran cael mynediad i gyrchfannau pwysig	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau pwysig	2
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyrchfannau	0
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad at grynodiadau swyddi yn y dyfodol gan gynnwys y porthladd rhydd a phrosiectau mawr (e.e. Morlyn Llanw Bae Abertawe, Parc Antur Afan, Porthladd Rhydd Celtaidd a Phencadlys Bwrdd Iechyd Hywel Dda) neu gynyddu'r gallu i symud nwyddau'n gynaliadwy yn y dyfodol	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr yn y dyfodol ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud gwelliannau cynaliadwy i ofynion mynediad nwyddau yn y dyfodol
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr yn y dyfodol ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud un gwelliant cynaliadwy i fynediad nwyddau yn y dyfodol	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o fynediad at gyflogaeth yn y dyfodol neu'n gwella symudiad nwyddau mewn ffordd anghynaliadwy yn y dyfodol	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyflogaeth yn y dyfodol neu welliannau i fynediad at nwyddau yn y dyfodol	0
<b>Amcan 3</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod hierarchaeth y dulliau teithio a nodwyd yn Llwybr Newydd	Mae'r cynllun yn cefnogi'r hierarchaeth trafndiaeth gynaliadwy	Mae'r cynllun yn bennaf o fudd i Gerdded a Beicio	3
		Mae'r cynllun o fudd i ddulliau cynaliadwy yn unig	2
		Mae'r cynllun o fudd i ddulliau cynaliadwy a cheir preifat	1
		Mae'r cynllun yn darparu buddion cyfyngedig iawn ar gyfer dulliau cynaliadwy	0
	Mae'r cynllun yn caniatáu i breswylwyr wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu dulliau cynaliadwy o wella diogelwch defnyddwyr trafndiaeth	3
		Mae'r cynllun yn darparu un dull cynaliadwy o wella diogelwch defnyddwyr trafndiaeth	2

		Mae'r cynllun yn darparu dull anghynladwy o wella diogelwch defnyddwyr trafndiaeth	1
		Mae'r cynllun yn darparu gallu cyfyngedig i wella diogelwch i ddefnyddwyr y system drafnidiaeth	0
<b>Amcan 4</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesymeg</b>	<b>Sgoriau</b>
Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafndiaeth amrywiol.	Mae'r cynllun yn mynd i'r afael ag anghenion trafndiaeth y rheiny sydd â nodweddion gwarchoddedig: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦oed</li> <li>◦ailbennu rhywedd</li> <li>◦priod neu mewn partneriaeth sifil</li> <li>◦beichiog neu ar absenoldeb mamolaeth</li> <li>◦anabledd</li> <li>◦hil gan gynnwys lliw, cenedligrwydd, tarddiad ethnig neu genedlaethol</li> <li>◦crefydd neu gred</li> <li>◦rhyw</li> <li>◦cyfeiriadedd rhywiol</li> </ul>	Mae'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafndiaeth grwpiau lluosog sydd â nodweddion gwarchoddedig (5 - 9 nodwedd warchoddedig)	3
		Mae'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafndiaeth grwpiau lluosog sydd â nodweddion gwarchoddedig (2 - 3 nodwedd warchoddedig)	2
		Mae'r cynllun yn mynd i'r afael ag anghenion trafndiaeth un nodwedd warchoddedig, yn ogystal â'r boblogaeth gyffredinol	1
		Nid yw'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafndiaeth y rheiny sydd â nodweddion gwarchoddedig	0
	Mae'r cynllun o fudd i'r Boblogaeth Wledig	Mae'r cynllun yn darparu buddion penodol i'r boblogaeth wledig, gan wella cysylltedd a mynediad at ddulliau cynaliadwy (yn unol â Strategaeth Trafnidiaeth Cymru)	3
		Mae'r cynllun yn darparu buddion penodol i'r boblogaeth wledig	2
		Mae'r cynllun o fudd i'r boblogaeth gyfan, gan gynnwys y boblogaeth drefol a gwledig	1
		Mae o fudd pennaf i'r ardal drefol.	0
	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafndiaeth i gefnogi Cymunedau Cydlynus a'r Gymraeg	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafndiaeth gynaliadwy i gymunedau Cymraeg eu hiaith er mwyn iddynt gael mynediad i gyflogaeth, gwasanaethau ac addysg.	3
		Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafndiaeth i gymunedau Cymraeg eu hiaith er mwyn iddynt gael mynediad i gyflogaeth, gwasanaethau ac addysg.	2

		Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafndiaeth i gysylltu rhwng cymunedau Cymraeg eu hiaith.	1	
		Nid yw'r cynllun yn darparu llawer o gysylltedd â chymunedau Cymraeg eu hiaith neu rhyngddynt.	0	
	Mae'r cynllun yn darparu mwy o fynediad i gyfleusterau gofal iechyd	Mae'r cynllun yn darparu mynediad trwy drafndiaeth gynaliadwy i gyfleuster gofal iechyd lle nad yw'n cael ei ddarparu ar hyn o bryd	3	
		Mae'r cynllun yn darparu opsiwn trafndiaeth gynaliadwy ychwanegol i gyfleuster gofal iechyd	2	
		Mae'r cynllun yn gwella dull trafndiaeth gynaliadwy presennol i gyfleuster gofal iechyd	1	
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar fynediad trwy drafndiaeth gynaliadwy i gyfleuster gofal iechyd	0	
<b>Amcan 5</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesyw</b>	<b>Sgoriau</b>	
Sicrhau bod trafndiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn fwy fforddiadwy	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafndiaeth gynaliadwy sydd am ddim ar adeg eu defnyddio	3	
		Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn fwy fforddiadwy	2	
		Mae'r cynllun yn darparu cyfleoedd fforddiadwy i gysylltu â dulliau trafndiaeth gynaliadwy	1	
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar fforddiadwyedd trafndiaeth gynaliadwy, neu ychydig iawn o gyfleoedd y mae'n eu cynnig i gysylltu â nhw	0	
	Mae'r cynllun yn sicrhau bod opsiynau trafndiaeth gynaliadwy ar gael i raddau mwy	Mae'r cynllun yn benodol yn gwella argaeledd cyfleoedd trafndiaeth gynaliadwy, drwy ailddyrannu gofod ffyrdd	3	
		Mae'r cynllun yn benodol yn gwella argaeledd cyfleoedd trafndiaeth gynaliadwy	2	
		Mae'r cynllun yn gwella mynediad at opsiynau trafndiaeth gynaliadwy neu'n galluogi mynediad at opsiynau trafndiaeth gynaliadwy strategol (fel Parcio a Theithio)	1	
		Nid yw'r cynllun yn gwella argaeledd opsiynau trafndiaeth gynaliadwy	0	
			Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafndiaeth gynaliadwy y dull mwyaf deniadol ar gyfer teithiau cyfan	3

	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn ddeniadol ar gyfer rhan o deithiau (gan gynnwys y filltir gyntaf a'r filltir olaf)	2	
		Mae'r cynllun yn gwneud rhan fach o'r daith trwy drafndiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol	1	
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar ba mor ddeniadol yw cyfleoedd trafndiaeth gynaliadwy, neu mae'n cynnig cyfleoedd cyfyngedig iawn	0	
	Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad i dagfeydd ffyrdd neu orlwytho gwasanaethau teithwyr trwy gyfrwng dulliau cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu dewisiadau teithio cynaliadwy sy'n lleddfu tagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	3	
		Mae'r cynllun yn darparu un dewis teithio cynaliadwy amgen sy'n lleddfu tagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	2	
		Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad i dagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr nad yw'n gynaliadwy	1	
		Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad cyfyngedig iawn i dagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	0	
	<b>Amcan 6</b>	<b>Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan</b>	<b>Metrig, Graddfa a Rhesy meg</b>	<b>Sgoriau</b>
	Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd	Mae'r cynllun yn hyrwyddo dewis o opsiynau trafndiaeth gynaliadwy	Mae'r cynllun yn hyrwyddo lleihau'r angen i deithio	3
			Mae'r cynllun yn hyrwyddo symudiad pobl a nwyddau trwy ddulliau cynaliadwy	2
Mae'r cynllun yn annog trafndiaeth gynaliadwy yn anuniongyrchol			1	
Mae gan y cynllun allu cyfyngedig i hyrwyddo trafndiaeth gynaliadwy			0	
Mae'r cynllun yn hyrwyddo integreiddio dulliau trafndiaeth		Mae'r cynllun yn cynnwys 3 dull cynaliadwy	3	
		Mae'r cynllun yn cynnwys 2 dull cynaliadwy	2	
		Mae'r cynllun yn cynnwys 1 dull cynaliadwy	1	
		Mae'r cynllun yn cynnwys cyfleusterau cerbydau preifat yn unig	0	